

Concepción, 01 de octubre de 2026.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA PROYECTO “ADQUISICION Y REPOSICION DE TAXIBUSES COMUNA LOS ALAMOS”.

CERTIFICADO N° 9282o18

ALDO AGUAYO FERNANDEZ, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe Ad-Hoc del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión: Ordinaria N°18
Fecha: 30 de septiembre de 2026.
Lugar: Salón Gregorio de la Fuente, Edificio Gobierno Regional Región del Biobío.

→ Conocida la propuesta del Vicepresidente de la Comisión de Transporte, don Claudio Lapostol, presentado por el ejecutivo mediante:

- Documento: Ord N° 2410 de fecha 24/09/2026.
- Así acordó: aprobar recursos para proyecto “Adquisición y Reposición de Taxibuses comuna Los Alamos”, código BIP 40077948, por un monto total de M\$618.129.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

C. BIP	TIPOLOGIA	ETAPA	NOMBRE DEL PROYECTO	ITEM PRESUPUESTARIO	COSTO FNDR M\$
40077948	ANF	EJECUCION	ADQUISICION Y REPOSICION DE TAXIBUSES COMUNA LOS ALAMOS	VEHICULOS	618.129

- Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: 23 votos a favor y 4 abstenciones.

A continuación, cumpla con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad resolutive del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



Firmado por:
Aldo Gerardo Aguayo Fernández
Secretario Ejecutivo Consejo Regional del Biobío (s)
Fecha: 06-10-2026 17:41 CLST (UTC-3)
Gobierno Regional de la Región Bío Bío





ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2026.

MAT.: Remite iniciativa de inversión evaluada por el Gobierno Regional del Biobío, tipología Circular 33 – Activo no financiero

Concepción,

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCIÓN** del proyecto que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$618.129**, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	TIPOLOGÍA	ETAPA	NOMBRE DEL PROYECTO	ÍTEM PRESUPUESTARIO	COSTO FNDR (M\$)
40077948	ANF	EJECUCIÓN	ADQUISICION Y REPOSICION DE TAXIBUSES COMUNA LOS ALAMOS	VEHÍCULOS	618.129

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2026

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica
- Ficha IDI 2026.
- Anexo N°1

Sin otro particular atentamente a usted,



Firmado por:
Juan Pablo José Besser Altamirano
Gobernador Regional (s)
Fecha: 24-09-2026 17:12 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío

Distribución:

- La Indicada.
- Administrador Regional.
- Div. de Planificación y Desarrollo Regional
- Unidad Preinversión.
- Oficina de Partes.

CAMM JJMC RCEP JPJBA



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/OYEEZ9-287>
<https://doc.digital.gob.cl/validador/IGMRBI-082>

Certificado Recomendación Técnica Favorable N° 45/2026

Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Preinversiones de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

SERGIO CAMPOS VILLAGRA de Profesión **INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL**.

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza su Recomendación técnica (RS):

CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
40077948	ADQUISICION Y REPOSICIÓN DE TAXIBUSES COMUNA LOS ALAMOS	618.129	Comunal

Moneda: Moneda según año en curso de aprobación de este certificado.

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la Municipalidad de Los Álamos, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.



Firmado por:
Sergio Ignacio Campos Villagra
Analista Formador de Programas
para la Reconstrucción
Fecha: 14-08-2026 09:53 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío



Firmado por:
Joaquín José Morales Chacana
Jefe Departamento de
Preinversiones
Fecha: 14-08-2026 10:14 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/X4EJH6-066>



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/OYEEZ9-287>

<https://doc.digital.gob.cl/validador/IGMRBI-082>



REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2026
POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI

Admisibilidad: -

Sin fechas de Ing. SNI y Admisibilidad



1. INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO

CÓDIGO BIP : 40077948-0

NOMBRE IDI : ADQUISICION Y REPOSICION DE TAXIBUSES COMUNA LOS ALAMOS

DESCRIPTOR : SUBTÍTULO 33

RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE



2. ETAPA ACTUAL : PERFIL

3. SECTOR/SUBSECTOR : EDUCACIÓN / INTERSUBSECTORIAL EDUCACION

4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE LOS ALAMOS

5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL

6. DISTRITO : 21

7. CIRCUNSCRIPCIÓN : ARAUCO

8. PROYECTO RELAC. :

9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

LA INICIATIVA BUSCA FORTALECER EL SISTEMA DE TRANSPORTE ESCOLAR Y MUNICIPAL DE LA COMUNA DE LOS ÁLAMOS, ENFRENTANDO LA BAJA ASISTENCIA EDUCACIONAL, LA ALTA DISPERSIÓN GEOGRÁFICA Y EL DETERIORO DE LA FLOTA EXISTENTE. LA REPOSICIÓN Y ADQUISICIÓN DE TAXIBUSES PERMITIRÁ ASEGURAR CONTINUIDAD DEL SERVICIO, MEJORAR LA ASISTENCIA ESCOLAR Y OPTIMIZAR LA GESTIÓN MUNICIPAL, EN UNA COMUNA CON ALTA VULNERABILIDAD TERRITORIAL.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

SE CONSIDERA LA REPOSICIÓN DE 03 TAXI BUSES Y LA ADQUISICIÓN DE 01 TAXI BUS PARA EL TRASLADO DE ALUMNOS A LOS ESTABLECIMIENTOS DE EDUCACIÓN MUNICIPAL DE LA COMUNA DE LOS ÁLAMOS.

LOS VEHÍCULOS DEBEN SER DEL AÑO, TENER EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD Y TENER COMO MÍNIMO CAPACIDAD DE 30 PASAJEROS

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2025	Solicitado para el año 2026	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	618.129	0	618.129
Total			0	618.129	0	618.129



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/OYEEZ9-287>
<https://doc.digital.gob.cl/validador/X11586-066>

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 12/08/2026

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
VEHÍCULOS	3 Meses	mar / Año 01	may / Año 01	618.129	
TOTAL				618.129	

Moneda Presupuesto 2026 / Factor: 175.576

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/OYEEZ9-287>
<https://doc.digital.gob.cl/validador/CHERR6-066>

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE LOS ALAMOS
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE LOS ALAMOS

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.	3 MESES				
Beneficiarios Directos	HOMBRES : 10.581				
	MUJERES : 11.369				
	TOTAL : 21.950				
Magnitud del Proyecto	<table><tr><th>Magnitud</th><th>Unidad Medida</th></tr><tr><td>4</td><td>UNIDAD</td></tr></table>	Magnitud	Unidad Medida	4	UNIDAD
Magnitud	Unidad Medida				
4	UNIDAD				
Indicadores del Resultado	<table><tr><th>Nombre del Indicador</th><th>Valor</th></tr><tr><td>COSTO ANUAL EQUIVALENTE</td><td>M\$ 111.637.633,0</td></tr></table>	Nombre del Indicador	Valor	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 111.637.633,0
Nombre del Indicador	Valor				
COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 111.637.633,0				

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado	Solicitado Año (M\$) (MUS\$)	Solicitado años siguientes (M\$) (MUS\$)	Costo Total (M\$) (MUS\$)
---------	------	------------------	---------------------------------	---	------------------------------

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
RODRIGO REYES ACEVEDO	MUNICIPALIDAD DE LOS ALAMOS	PROFESIONAL DE	941654088	RODRIGOREYES55@GMAIL.COM



CÓDIGO BIP

40077948

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero + Comuna) Idéntico a Ficha IDE

ADQUISICION Y REPOSICIÓN DE TAXIBUSES COMUNA LOS ALAMOS

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

BIO BIO, ARAUCO, LOS ALAMOS

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	10.581	11.369	21.950

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO (Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir. No señalar marcas ni modelos)

Se considera la reposición de 03 taxi buses y la adquisición de 01 taxi bus para el traslado de alumnos a los establecimientos de educación municipal de la comuna de Los Álamos.

Los vehículos deben ser del año, tener equipamiento de seguridad y tener como mínimo capacidad de 30 pasajeros

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa)

La iniciativa busca fortalecer el sistema de transporte escolar y municipal de la comuna de Los Álamos, enfrentando la baja asistencia educacional, la alta dispersión geográfica y el deterioro de la flota existente. La reposición y adquisición de taxibuses permitirá asegurar continuidad del servicio, mejorar la asistencia escolar y optimizar la gestión municipal, en una comuna con alta vulnerabilidad territorial

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual-arrendar-adquirir o reponer)

3.1. Optimizar la situación base

Esta alternativa considera mantener la flota existente, reforzando la gestión operativa del sistema mediante medidas no estructurales, tales como:

- Optimización de recorridos y rutas.
- Incremento de recorridos diarios por vehículo.
- Mantención de contratos de arriendo de taxibuses.
- Ajustes operativos en horarios de ingreso y salida.

Evaluación técnica:

La optimización operativa permite absorber parcialmente la demanda en el corto plazo, pero no elimina el déficit estructural identificado.

El análisis de balance oferta-demanda sin proyecto demuestra que, aun con gestión intensiva, la cobertura del sistema disminuye progresivamente, alcanzando valores inferiores al 50% hacia el final del horizonte de evaluación.

La alternativa mantiene una alta dependencia del arriendo de flota, incrementando el gasto corriente municipal y



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/X4EJH6-066>



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/OYEEZ9-287>

<https://doc.digital.gob.cl/validador/IGMRBI-082>

reduciendo el control operativo del servicio.

Resumen:

- Flota actual en estado crítico (3 vehículos en panne, 4 en estado regular)
- Cumplimiento de vida útil: 2026 (3 buses), 2027 (1 bus)
- Normativa Ministerio de Transportes obliga retiro de circulación
- Oferta se reducirá 55,5% en 10 años
- Costos de mantención y reparación en aumento exponencial.
- Alto riesgo de fallas mecánicas y accidentes
- Incumplimiento de estándares de seguridad para transporte escolar
- Imposibilidad de cumplir funciones municipales básicas.

Conclusión:

La optimización de la situación base resulta insuficiente para resolver el problema de fondo, ya que no genera capacidad estructural adicional ni asegura la sostenibilidad del sistema en el mediano y largo plazo.

Adquirir

3.2. Adquirir / Reponer

a presente iniciativa contempla la **reposición de tres (3) taxibuses** y la **adquisición de un (1) taxibús**, todos **nuevos y con capacidad para 31 pasajeros**, incorporando capacidad estructural permanente al sistema de transporte escolar municipal.

Justificación de la adquisición

La adquisición de un nuevo taxibús se justifica debido al déficit estructural de capacidad del sistema de transporte escolar municipal, el cual no puede ser resuelto únicamente mediante optimización operativa ni con la flota actualmente disponible. El crecimiento sostenido de la demanda, la dispersión territorial de la comuna y la necesidad de compatibilizar múltiples horarios de ingreso y salida hacen indispensable incorporar nuevos activos que permitan asegurar la continuidad, oportunidad y cobertura del servicio, especialmente para estudiantes de sectores rurales.

Justificación de la reposición

La reposición de flota se justifica por el desgaste operativo y la progresiva salida de taxibuses de menor capacidad (14 pasajeros), los cuales presentan limitaciones para responder eficientemente a la demanda actual y futura del sistema. La sustitución por taxibuses de mayor capacidad permite mejorar la eficiencia del transporte escolar, reducir la dependencia del arriendo de vehículos y asegurar la sostenibilidad operativa del servicio en el mediano y largo plazo, en concordancia con los criterios de inversión pública establecidos en la Circular N°33.

Características principales de la alternativa

- Incorporación de **124 nuevos cupos** por franja horaria crítica.
- Reducción significativa del déficit estructural del sistema.
- Menor dependencia de flota arrendada.
- Mayor control operativo y continuidad del servicio.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/X4EJH6-066>



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/OYEEZ9-287>
<https://doc.digital.gob.cl/validador/IGMRBI-082>

e) Vida útil de los activos coherente con el horizonte de evaluación del proyecto.

Evaluación técnica

El análisis de la oferta proyectada con proyecto evidencia que la alternativa permite cubrir completamente la demanda en los primeros años de operación y atenuar significativamente el déficit en el largo plazo. La iniciativa no elimina completamente el uso de flota arrendada, pero reduce sustancialmente su magnitud y criticidad, permitiendo que el sistema funcione de manera más eficiente, con menor gasto corriente y mayor control operativo.

El balance oferta–demanda con proyecto muestra una mejora sustancial respecto del escenario sin proyecto, demostrando la efectividad de la inversión.

Conclusión

La reposición y adquisición de taxibuses constituye la alternativa técnicamente más adecuada para enfrentar el problema identificado, al generar una solución estructural, sostenible y alineada con los objetivos de la inversión pública.

Composición del Proyecto:

TABLA N°18

Tipo	Cantidad	Reemplaza a	Justificación
REPOSICIÓN	3	DHBW18, CFTL30, CFTL29	En panne, vida útil cumplida, proceso de baja
ADQUISICIÓN	1	-	Ampliación de flota para mejorar cobertura
TOTAL	4	-	Renovación y ampliación de flota DAEM

Nota: Los 3 buses adquiridos en 2024 (TGVW33, TGVW34, TGVW35) se mantienen operativos.

Flota Total Con Proyecto:

- 3 buses año 2024 (existentes)
- 4 buses año 2026 (proyecto)
- **TOTAL: 07 buses operativos**

Ventajas:

- Solución estructural y definitiva
- Flota homogénea y moderna
- Cumplimiento normativa Ministerio Transportes
- Menores costos de mantención
- Mayor seguridad y confiabilidad
- Control operacional completo



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/X4EJH6-066>



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/OYEEZ9-287>

<https://doc.digital.gob.cl/validador/IGMRBI-082>

- Autonomía municipal
- Vida útil: 16 años (zona urbana), 22 años (zona rural)

Reponer

La reposición de flota se justifica por el desgaste operativo y la progresiva salida de taxibuses de menor capacidad (14 pasajeros), los cuales presentan limitaciones para responder eficientemente a la demanda actual y futura del sistema. La sustitución por taxibuses de mayor capacidad permite mejorar la eficiencia del transporte escolar, reducir la dependencia del arriendo de vehículos y asegurar la sostenibilidad operativa del servicio en el mediano y largo plazo, en concordancia con los criterios de inversión pública establecidos en la Circular N°33.

Análisis de Mejor Oferta				
	TIPO	Inversión Total (Sin IVA)	Inversión Total (Con IVA)	Total CAE
Oferta	Taxibuses	519.436.000	618.128.840	111.347.438
Oferta	Taxibuses	678.991.600	808.000.004	130.725.974
Oferta	Taxibuses	578.151.000	687.999.690	120.987.219

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (Adquirir o reponer)

Adquirir y reponer

FINANCIAMIENTO en miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2026	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	618.129			618.129

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

15-09-2026

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

29-10-2026

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

15-11-2026



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/X4EJH6-066>

Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/OYEEZ9-287>

<https://doc.digital.gob.cl/validador/IGMRBI-082>

