

Concepción, 01 de octubre de 2026.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA PROYECTO “ADQUISICION VEHICULO MULTIPROPOSITO DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS”.

CERTIFICADO N° 9263o18

ALDO AGUAYO FERNANDEZ, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe Ad-Hoc del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión: Ordinaria N°18

Fecha: 30 de septiembre de 2026.

Lugar: Salón Gregorio de la Fuente, Edificio Gobierno Regional Región del Biobío.

→ Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Seguridad Pública, don Américo Mondaca, presentado por el ejecutivo mediante:

- Documento: Ord N° 2441 de fecha 25/09/2026.

- Así acordó: aprobar recursos para proyecto “Adquisición vehículo multipropósito de Seguridad y Emergencias”, código BIP 40082412, por un monto total de M\$485.520.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

C. BIP	TIPOLOGIA	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	ITEM	COSTO TOTAL FNDR M\$
40082412	ANF	EJECUCION	ADQUISICION VEHICULO MULTIPROPOSITO DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS	VEHICULOS	485.520

- Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumpla con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad resolutoria del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



Firmado por:
Aldo Gerardo Aguayo Fernández
Secretario Ejecutivo Consejo Regional del Biobío (s)
Fecha: 06-10-2026 17:16 CLST (UTC-3)
Gobierno Regional de la Región Bío Bío



ORD. N° _____

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2026.

MAT.: Remite iniciativa de inversión evaluada por Gobierno Regional del Biobío, tipología Circular 33 - ANF.

Concepción,

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCIÓN** del proyecto que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$485.520**, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	TIPOLOGÍA	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	ITEM	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40082412	ANF	EJECUCION	ADQUISISICIÓN VEHÍCULO MULTIPROPÓSITO DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS	VEHÍCULOS	485.520

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2026

- Para mayor información, se adjunta:
- Certificado de recomendación técnica del proyecto
 - Ficha IDI 2026.
 - Anexo N°1

Sin otro particular atentamente a usted,



Firmado por:
Sergio Alejandro Giacaman García
Gobernador Regional
Fecha: 25-09-2026 12:07 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío

- Distribución:**
- La Indicada.
 - Administrador Regional.
 - Div. de Planificación y Desarrollo Regional
 - Depto Preinversiones.
 - Depto. FNDR
 - Oficina de Partes.

JJMC RCEP JPJBA



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/FIJLD4-606>
<https://doc.digital.gob.cl/validador/VS2BSW-566>

Certificado Recomendación Técnica Favorable N° 56/2026

Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Preinversiones de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

SERGIO CAMPOS VILLAGRA de Profesión **INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL**.

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza su Recomendación técnica (RS):

CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
40082412	ADQUISICIÓN VEHÍCULO MULTIPROPÓSITO DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS	485.520	Comunal

Moneda: Moneda según año en curso de aprobación de este certificado.

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por el Gobierno Regional, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.



Firmado por:
Sergio Ignacio Campos Villagra
Analista Formulador de Programas
para la Reconstrucción
Fecha: 25-09-2026 10:11 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío



Firmado por:
Joaquín José Morales Chacana
Jefe Departamento de
Preinversiones
Fecha: 25-09-2026 10:20 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/FIJLD4-606>
<https://doc.digital.gob.cl/validador/VSZBSW-386>



REPORTE FICHA IDI PROCESO PRESUPUESTARIO 2026 POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI

Admisibilidad: -

Sin fechas de Ing. SNI y Admisibilidad



1. INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO

CÓDIGO BIP : 40082412-0

NOMBRE IDI : ADQUISICION VEHÍCULO MULTIPROPÓSITO DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

DESCRIPTOR : SUBTÍTULO 29

RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE



2. ETAPA ACTUAL : PERFIL

3. SECTOR/SUBSECTOR : SEGURIDAD PUBLICA / SEGURIDAD PUBLICA

4. LOC. GEOGRÁFICA : REGION DEL BIO BIO

5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL

6. DISTRITO :

7. CIRCUNSCRIPCIÓN :

8. PROYECTO RELAC. :

9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

LA REGIÓN DEL BIOBÍO PRESENTA ALTA EXPOSICIÓN A DELITOS Y CATÁSTROFES NATURALES (SISMOS, INCENDIOS E INUNDACIONES) QUE EVIDENCIAN LA BAJA AUTONOMÍA DE SUS MUNICIPIOS. SEGÚN SENAPRED, TRAS EL APAGÓN DE 2025 Y LAS EMERGENCIAS DE 2026, MÁS DEL 60% DE LAS COMUNAS CARECE DE GENERADORES Y CONECTIVIDAD ALTERNATIVA, LO QUE AFECTA LA RESPUESTA Y ELEVA LA DELINCUENCIA POR FALTA DE SUMINISTRO. ESTE PROYECTO FORTALECERÁ LA CAPACIDAD OPERATIVA DE 4 MUNICIPIOS PRIORITARIOS MEDIANTE LA ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO MULTIPROPÓSITO DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS EQUIPADO CON:
VIGILANCIA: CÁMARAS INTEGRADAS, BALIZAS CON CÁMARAS Y UN DRON CON PISTA DE DESPEGUE.
AUTONOMÍA: TORRE DE ILUMINACIÓN TELESCÓPICA, GENERADOR AUXILIAR Y CONECTIVIDAD SATELITAL.
CONTROL: PANEL CENTRALIZADO EN CABINA ALIMENTADO POR EL PROPIO MÓVIL.
LA INICIATIVA GARANTIZARÁ PATRULLAJE, ASISTENCIA TÉCNICA Y COORDINACIÓN CONTINUA PARA PROTEGER A LA COMUNIDAD ANTE DESASTRES Y DELITOS PERMITIENDO TRANSMISIÓN DE INFORMACIÓN EN TIEMPO DE REAL .

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

ESTA INICIATIVA CONTEMPLA LA ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO MULTIPROPÓSITO DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS DISEÑADO PARA DESPLEGARSE EN ZONAS DE INTERFAZ ANTE RIESGOS DE INCENDIOS, CATÁSTROFES Y DELITOS EN 4 COMUNAS DURANTE SU PRIMERA FASE. LA BASE DEL SISTEMA ES UNA CAMIONETA 4X4 NUEVA CON NEUMÁTICOS MIXTOS PARA TERRENOS URBANOS Y RURALES , CUYO EQUIPAMIENTO SE GESTIONA DESDE LA CABINA Y ES ALIMENTADO POR EL CIRCUITO DEL VEHÍCULO. JUNTO A UN GENERADOR AUXILIAR INVERTER DE 5.5 KW. EL VEHÍCULO DESTACA POR SU CONECTIVIDAD Y VIDEOVIGILANCIA AVANZADA QUE INCLUYE:

BALIZA CON CÁMARAS:
-CÁMARA PTZ
-MÁSTIL DE ILUMINACIÓN
-ANTENA SATELITAL
-PLATAFORMA DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE DRON
-DRON
-GENERADOR AUXILIAR

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL EQUIPAMIENTO

-BALIZA CON CÁMARAS: CÁMARAS FIJAS 4 MP, CONECTIVIDAD 5G/WI-FI 6, MEGAFONÍA DE 111 DB(A) Y OPERACIÓN DE -40 A 70°C.
-CÁMARA PTZ: VISIBLE FULL HD (ZOOM 26X), TÉRMICA (640x512, LENTE 35MM), FUNCIONES DE IA Y PROTECCIÓN IP66.
-MÁSTIL DE ILUMINACIÓN: ALTURA = 1.2 M, POTENCIA LED 2X 150 W, ALCANCE DE 300 M Y GIRO HORIZONTAL DE = 360°.
-ANTENA SATELITAL: VELOCIDAD DE 50 A 150+ MBPS, CAPACIDAD PARA 128 DISPOSITIVOS Y COBERTURA DE 112 M².

PLATAFORMA DE DRON: PROTECCIÓN IP56, PESO = 33 KG, CARGA (10-90%) EN = 45 MIN Y ENLACE DE VIDEO DE 8 KM.

Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento indíquese el siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/FJLB4-606>

<https://doc.digital.gob.cl/validador/VS2B5W-356>



UNIDAD IP43, ALTITUD MAXIMA DE DESPEGUE 6000

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento indíquese el siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/FJLB4-606>

<https://doc.digital.gob.cl/validador/VS2B5W-356>

PLANTA NOMINAL 5.5 KW (MAX. 5.5 KW), TENSION 230 V / 50 HZ.

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2025	Solicitado para el año 2026	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	485.520	0	485.520
Total			0	485.520	0	485.520

Moneda Presupuesto 2026 / Factor: 175.576

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 21/09/2026

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 21/09/2026

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
VEHÍCULOS	1 Meses	nov / Año 01	nov / Año 01	485.520	
TOTAL				485.520	

Moneda Presupuesto 2026 / Factor: 175.576

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799:
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/FIJD4-606>
<https://doc.digital.gob.cl/validador/VS2B5W-356>

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.	1 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES : 296.482	
	MUJERES : 319.938	
	TOTAL : 616.420	
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	1	UNIDAD
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 485.520,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado	Solicitado Año (M\$) (MUS\$)	Solicitado años siguientes (M\$) (MUS\$)	Costo Total (M\$) (MUS\$)
---------	------	------------------	---------------------------------	---	------------------------------

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
JORGE ALBISTUR GÓMEZ	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO	JEFE DE LA UNIDAD DE PREVENCIÓN DEL DELITO	981571649	JALBISTUR@GOREBIOBIO.CL



CÓDIGO BIP

40082412

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero + Comuna) Idéntico a Ficha IDE

ADQUISICIÓN VEHÍCULO MULTIPROPÓSITO DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

BIO BIO, CONCEPCION, CONCEPCION

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	110.790	119.585	230.375
	72.627	78.365	150.992
	70.864	76.458	147.322
	42.201	45.530	87.731

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO (Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir. No señalar marcas ni modelos)

Esta iniciativa contempla la adquisición de un Vehículo Multipropósito de Seguridad y Emergencias diseñado para desplegarse en zonas de interfaz ante riesgos de incendios, catástrofes y delitos en 4 comunas durante su primera fase. La base del sistema es una camioneta 4x4 nueva con neumáticos mixtos para terrenos urbanos y rurales , cuyo equipamiento se gestiona desde la cabina y es alimentado por el circuito del vehículo. junto a un generador auxiliar inverter de 5.5 kW.

El vehículo destaca por su conectividad y videovigilancia avanzada que incluye:

Baliza con Cámaras:

-Cámara PTZ

-Mástil de Iluminación

-Antena Satelital

-Plataforma de despegue y aterrizaje Dron

-Dron

-Generador Auxiliar

Especificaciones Técnicas del Equipamiento



-Baliza con Cámaras: Cámaras fijas 4 MP, conectividad 5G/Wi-Fi 6, megafonía de 111 dB(a) y operación de -40 a 70°C.

-Cámara PTZ: Visible Full HD (zoom 26×), térmica (640×512, lente 35mm), funciones de IA y protección IP66.

-Mástil de Iluminación: Altura = 1.2 m, potencia LED 2x 150 W, alcance de 300 m y giro horizontal de = 360°.

-Antena Satelital: Velocidad de 50 a 150+ Mbps, capacidad para 128 dispositivos y cobertura de 112 m².

-Plataforma de Dron: Protección IP56, peso = 33 kg, carga (10-90%) en = 45 min y enlace de video de 8 km.

-Dron: Autonomía de 41-45 min, batería = 9400 mAh, alcance de 15 km e inmunidad IP43, altitud máxima de despegue 6000 m, resistencia al viento en vuelo 12m/s y en despegue 8 m/s., posee sensores infrarojos

-Generador Auxiliar: Inverter insonorizado, potencia nominal 5.5 kW (máx. 5.8 kW), tensión 230 V / 50 Hz.

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa)

La Región del Biobío presenta alta exposición a delitos y catástrofes naturales (sismos, incendios e inundaciones) que evidencian la baja autonomía de sus municipios. Según SENAPRED, tras el apogón de 2025 y las emergencias de 2026, más del 60% de las comunas carece de generadores y conectividad alternativa, lo que afecta la respuesta y eleva la delincuencia por falta de suministro. Este proyecto fortalecerá la capacidad operativa de 4 municipios prioritarios mediante la adquisición de un Vehículo Multipropósito de Seguridad y Emergencias equipado con:

- Vigilancia: Cámaras integradas, balizas con cámaras y un dron con pista de despegue.
- Autonomía: Torre de iluminación telescópica, generador auxiliar y conectividad satelital.
- Control: Panel centralizado en cabina alimentado por el propio móvil.

La iniciativa garantizará patrullaje, asistencia técnica y coordinación continua para proteger a la comunidad ante desastres y delitos permitiendo transmisión de información en tiempo real.

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual-arrendar-adquirir o reponer)

Para abordar esta brecha estructural y dotar a las municipalidades de una infraestructura básica de respaldo que permita atender in situ situaciones de delitos y emergencia, se necesita:

- Dotar a las municipalidades de un Vehículos Multipropósito con equipamiento de energía autónoma, que incluya, baliza, señal satelital, iluminación sistema de cámara de vigilancia, equipo electrógeno Dron de Inspección y monitoreo con pista de despegue y aterrizaje en la carrocería que pueda desplazarse hacia las zonas de emergencia cubriendo las necesidades básicas primarias frente a un evento de seguridad o catástrofe.
- Capacitar al personal municipal en el uso y mantenimiento del equipamiento entregado,



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/FIJD4-606>
<https://doc.digital.gob.cl/validador/V9ZBSW-386>

integrando estos recursos en los planes comunales de emergencia.

- Establecer una ruta de inversión escalable, que permita actualizar y expandir esta red de respaldo hacia comunas no cubiertas en una primera etapa.
- La inversión estimada de M\$ 485.520.000 CLP impuesto incluido es coherente con los estándares de mercado y permite estandarizar capacidades mínimas en todos los municipios de la región. Este monto se justifica considerando:
 - a. Cobertura inicial de 4 comunas correspondiente a la fase 1.
 - b. Compatibilidad con proyectos de mediano plazo futuros.
 - c. Fortalecimiento transversal y homogéneo en respaldo eléctrico y telecomunicaciones.
 - d. Fortalecimiento transversal y homogéneo en términos de inspección, vigilancia y monitoreo.
 - e. Impacto directo en la mejora de la continuidad operativa durante emergencias.

Estas acciones no solo abordan la contingencia, sino que representan una inversión estratégica en la resiliencia institucional de los gobiernos locales del Biobío, alineada con las directrices del SINAPRED, la estrategia de desarrollo regional del Biobío y las lecciones recientes del territorio.

Para optimizar esta situación que afecta a las comunas de la región se podría implementar por separado sistemas de vigilancia y monitoreo, instalación de Antena satelital y sistemas de iluminación solar en diferentes puntos, balizas con cámaras, equipo electrógeno, adquisición de dron de inspección y monitoreo con pista de despegue en la municipalidad, pero esto genera un costo superior de implementación por comuna y no permite la movilidad de estos.

En conclusión la alternativa de adquirir Vehículos Multipropósito con equipamiento , que incluya, baliza con cámaras, señal satelital, iluminación sistema de cámara de vigilancia, Equipo electrógeno Dron de Inspección y monitoreo con pista de despegue y aterrizaje en su carrocería y operado desde el interior del vehículo por un panel de control que integra todo el equipamiento permite disminuir los costos de implementación y poder contar con el desplazamiento de este a diferentes puntos de las comunas y abarcar un mayor territorio de acción y cobertura frente a catástrofes y desastres.

Adquirir

La Región del Biobío enfrenta alta exposición a amenazas naturales (sismos, incendios, temporales e inundaciones) que han evidenciado la baja autonomía operativa de los municipios ante temas de seguridad y emergencias. El apagón del 25 de febrero de 2025 y los incendios forestales del 16 de enero de 2026 y los frentes de mal tiempo con fuertes temporales de viento y lluvia mostraron que más del 60% carece de generadores y conectividad alternativa, afectando la coordinación con SENAPRED y la respuesta a la comunidad. Este proyecto busca fortalecer las capacidades locales mediante la adquisición de un Vehículo Multipropósito con equipamiento de energía autónoma, que incluya, baliza con cámaras, señal satelital, iluminación sistema de cámara de vigilancia, equipo electrógeno Dron de Inspección y monitoreo con pista de despegue y aterrizaje en la



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/FIJLD4-606>
<https://doc.digital.gob.cl/validador/VSZBSW-386>

carrocería que pueda desplazarse hacia las zonas de emergencia cubriendo las necesidades básicas primarias frente a un evento de seguridad y emergencias, asegurando continuidad operativa y resiliencia institucional. La iniciativa se alinea con la Ley N°21.364, el SINAPRED y la Estrategia Regional de Desarrollo, promoviendo equidad territorial y respuesta oportuna ante desastres

la adquisición de estos vehículos permite:

- Dotar a las municipalidades de un Vehículos Multipropósito con equipamiento de energía autónoma, que incluya, baliza con cámaras, señal satelital, iluminación sistema de cámara de vigilancia, equipo electrógeno, Dron de Inspección y monitoreo con pista de despegue y aterrizaje en la carrocería que pueda trasladarse hacia las zonas de emergencia cubriendo las necesidades básicas primarias frente a un evento de seguridad y emergencias.
- Capacitar al personal municipal en el uso y mantenimiento del equipamiento entregado, integrando estos recursos en los planes comunales de emergencia.
- Establecer una ruta de inversión escalable, que permita actualizar y expandir esta red de respaldo hacia comunas no cubiertas en una primera etapa.
- La inversión estimada de M\$ 485.520.000 CLP impuesto incluido es coherente con los estándares de mercado y permite estandarizar capacidades mínimas en todos los municipios de la región. Este monto se justifica considerando:

- a. Cobertura para 4 comunas correspondientes a la fase 1.
- b. Compatibilidad con proyectos de mediano plazo futuros.
- c. Fortalecimiento transversal y homogéneo en respaldo eléctrico y telecomunicaciones.
- d. Impacto directo en la mejora de la continuidad operativa durante emergencias.

Estas acciones no solo abordan la contingencia, sino que representan una inversión estratégica en la resiliencia institucional de los gobiernos locales del Biobío, alineada con las directrices del SINAPRED, la estrategia de desarrollo regional del Biobío y las lecciones recientes del territorio.

Para optimizar esta situación que afecta a las comunas de la región se podría implementar por separado sistemas de vigilancia y monitoreo, instalación de Starlink para señal satelital y sistemas de iluminación solar en diferentes puntos, balizas con cámaras , equipo electrógeno, adquisición de dron de inspección y monitoreo con pista de despegue en la municipalidad, pero esto genera un costo superior de implementación por comuna y no permite la movilidad de estos.



Análisis de Mejor Oferta				
	TIPO	Inversión Total (Sin IVA)	Inversión Total (Con IVA)	Total CAE
Oferta	Vehículo	408.000.000	485.520.000	107.168.741
Oferta	Vehículo	499.680.000	594.619.200	128.933.243
Oferta	Vehículo	486.000.000	578.340.000	125.685.660

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (Adquirir o reponer)

ADQUIRIR

FINANCIAMIENTO en miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2026	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	485.520			485.520

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

15-10-2026

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

15-11-2026

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

17-11-2026

