

Concepción, 16 de marzo de 2026.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA EL PROYECTO “REPOSICION RETROEXCAVADORA COMUNA MULCHEN”.

CERTIFICADO N° 8917o5

ALDO AGUAYO FERNANDEZ, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe Ad-Hoc del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión: Ordinaria N°05

Fecha: 13 de marzo de 2026.

Lugar: Domo interior del Edificio Municipal, comuna Alto Biobío.

→ Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Luis Santibáñez B., presentado por el Ejecutivo mediante:

- Documento: Ord N° 450 de fecha 06/03/2026.
- Así acordó: aprobar recursos para el proyecto “Reposición retroexcavadora comuna Mulchén”, código BIP 40075026, por un monto total de M\$131.587.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.
- Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad resolutive del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



Firmado por:
Aldo Gerardo Aguayo Fernández
Secretario Ejecutivo y Ministro de
Fe Ad-hoc del Consejo Regional del
Biobío
Fecha: 17-03-2026 12:09 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío



A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BÍO-BÍO

<https://doc.digital.gob.cl/validador/QPK6MZ-7322>





Certificado Recomendación Técnica 2025

Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

Tatiana Pedreros Vera Profesional Departamento de Pre Inversión

Quien declara haber revisado el proyecto que a **continuación** se **señala** y autoriza la **actualización** de su **Recomendación Técnica (RS)**:

N°	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40075026	Reposición Retroexcavadora Comuna de Mulchén	131.587	

Moneda: **Moneda según** mes en curso de **aprobación** de este certificado.

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por Claudio Andrés Vásquez Gacitúa, este cumple con todos los **parámetros técnicos** y administrativos autorizando **técnicamente** la **recomendación** de la **inversión** indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la **Dirección** de presupuestos del Ministerio de Hacienda.



Firmado por:
Tatiana Alejandra Pedreros Vera
Profesional del Departamento de
Preinversiones
Fecha: 17-11-2025 12:51 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío



Firmado por:
Joaquín José Morales Chacana
Jefe Departamento de
Preinversiones
Fecha: 17-11-2025 13:36 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/320072-922>



REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2025
POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
Admisibilidad: -
Sin fecha ingreso SNI



1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO	RATE
CÓDIGO BIP : 40075026-0	
NOMBRE IDI : REPOSICION RETROEXCAVADORA COMUNA MULCHÉN	
DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES	
RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA	

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL	
3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / ORGANIZACION Y SERVICIOS COMUNALES	
4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE MULCHEN	5. COMP. DE ANÁLISIS : NACIONAL
6. DISTRITO : 21	7. CIRCUNSCRIPCIÓN : BIOBIO
8. PROYECTO RELAC. :	
9. SEIA : NO CORRESPONDE	

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

LA RETROEXCAVADORA CUENTA CON MOTOR DIÉSEL ENTRE 3,6 Y 4,5 LITROS, POTENCIA MÍNIMA DE 100 HP Y TRACCIÓN 4X4, GARANTIZANDO BUEN DESEMPEÑO EN TERRENOS IRREGULARES URBANOS Y RURALES. POSEE ESTANQUE DE COMBUSTIBLE DESDE 128 LITROS PARA AMPLIA AUTONOMÍA Y BOMBA HIDRÁULICA CON CAUDAL MÍNIMO DE 106 L/MIN, OPTIMIZANDO EXCAVACIÓN, CARGA Y MANIPULACIÓN. SU TRANSMISIÓN OFRECE AL MENOS CUATRO MARCHAS HACIA ADELANTE Y DOS EN RETROCESO, CON PESO OPERATIVO ENTRE 7,3 Y 8,5 TONELADAS, EQUILIBRANDO ESTABILIDAD Y MANIOBRABILIDAD. INCLUYE CUCHARÓN FRONTAL DESDE 0,96 M³ Y PALA MÍNIMA DE 610 MM, ADECUADOS PARA DIVERSAS FAENAS. LA CABINA INCORPORA AIRE ACONDICIONADO PARA MAYOR CONFORT. SE ENTREGA CON DOCUMENTACIÓN PARA REGISTRO Y OPERACIÓN, LOGOS INSTITUCIONALES Y CAPACITACIÓN PARA UN USO SEGURO. LA INVERSIÓN CONTEMPLA TODOS LOS COSTOS ASOCIADOS, CON VALORES COMPETITIVOS SIN IVA.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

LA MUNICIPALIDAD DE MULCHÉN REQUIERE REPONER SU RETROEXCAVADORA DEBIDO AL DESGASTE Y OBSOLESCENCIA DEL EQUIPO ACTUAL, QUE LIMITA SU CAPACIDAD OPERATIVA Y EFICIENCIA. LAS FRECUENTES FALLAS Y PARADAS AFECTAN LA EJECUCIÓN OPORTUNA DE OBRAS PÚBLICAS, MANTENCIÓN VIAL Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GENERANDO RETRASOS Y MAYORES COSTOS OPERATIVOS. LA REPOSICIÓN PERMITIRÁ CONTAR CON UNA MÁQUINA MODERNA, SEGURA Y EFICIENTE, ADAPTADA A LAS CONDICIONES DEL TERRITORIO, QUE GARANTICE CONTINUIDAD EN LOS SERVICIOS Y RESPUESTA RÁPIDA. ESTA RENOVACIÓN ESTRATÉGICA NO IMPLICA EXPANSIÓN DEL PARQUE, SINO RESTAURAR LA CAPACIDAD BÁSICA PARA SATISFACER LA DEMANDA CRECIENTE Y OPTIMIZAR RECURSOS MUNICIPALES. ASÍ, EL PROYECTO FORTALECE LA AUTONOMÍA OPERATIVA, REDUCE COSTOS Y MEJORA LA CALIDAD DE VIDA DE LA COMUNIDAD, ASEGURANDO UNA GESTIÓN

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/40075026-022>

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2024	Solicitado para el año 2025	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	131.587	0	131.587
Total			0	131.587	0	131.587

Moneda Presupuesto 2025 / Factor: 170.297

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 11/08/2025

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 11/08/2025

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
VEHÍCULOS	4 Meses	abr / Año 01	jul / Año 01	131.587	
TOTAL				131.587	

Moneda Presupuesto 2025 / Factor: 170.297

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/QP60M2-992>

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE MULCHEN
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO

Duración.	4 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES	: 14.517
	MUJERES	: 15.110
	TOTAL	: 29.627
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	1	UNIDAD
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 41.785,0

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (M\$) (MUS\$)	Solicitado años siguientes (M\$) (MUS\$)	Costo Total (M\$) (MUS\$)
---------	------	---------------------------	---------------------------------	---	------------------------------

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
IGNACIO PINO ESPINOZA	MUNICIPALIDAD DE MULCHEN	FORMULADOR PROGRAMAS Y PROYECTOS PÚBLICOS	412858951	IGNACIO.PINO@MUNIMULCHEN.CL



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/11600012-382>

CÓDIGO BIP

40075026

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero + Comuna) Idéntico a Ficha IDE

Reposición Retroexcavadora Comuna de Mulchén

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

BIO BIO, BIO BIO, MULCHEN

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	14.093	14.943	29.036
EMPLEO GENERADO			

*La adquisición de la aeronave no genera plazas de empleo, ya que se mantiene el personal debidamente capacitado para su operación.

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO (Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir. No señalar marcas ni modelos)

La municipalidad de Mulchén requiere reponer una de sus retroexcavadoras debido al desgaste y obsolescencia del equipo actual, que limita su capacidad operativa y eficiencia. las frecuentes fallas y paradas afectan la ejecución oportuna de obras públicas, mantención vial y atención de emergencias, generando retrasos y mayores costos operativos. la reposición permitirá contar con una máquina moderna, segura y eficiente, adaptada a las condiciones del territorio, que garantice continuidad en los servicios y respuesta rápida. esta renovación estratégica no implica expansión del parque, sino restaurar la capacidad básica para satisfacer la demanda creciente y optimizar recursos municipales. así, el proyecto fortalece la autonomía operativa, reduce costos y mejora la calidad de vida de la comunidad, asegurando una gestión pública responsable y sostenible

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa)

La retroexcavadora ofrecida cuenta con un motor diésel de cilindrada entre 3,6 y 4,5 litros, que proporciona una potencia mínima de 100 HP, adecuada para trabajos exigentes en obras públicas y mantención vial. Su sistema de tracción 4x4 garantiza una excelente movilidad y desempeño en terrenos irregulares y condiciones adversas, facilitando su operación en zonas urbanas y rurales.

El equipo dispone de un depósito de combustible con capacidad desde 128 litros, que asegura una autonomía adecuada para jornadas de trabajo prolongadas. Su bomba hidráulica tiene un caudal mínimo de 106 litros por minuto, optimizando la respuesta y fuerza en las labores de excavación, carga y manipulación de materiales.

La transmisión está configurada con al menos cuatro velocidades hacia adelante y dos en retroceso, ofreciendo versatilidad y control preciso durante la operación. La retroexcavadora tiene un peso operativo que oscila entre 7,3 y 8,5 toneladas, permitiendo un equilibrio entre estabilidad y maniobrabilidad.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/40075026-992>

En cuanto a los implementos, incluye un cucharón frontal con capacidad desde 0,96 m³ y una pala de al menos 610 mm, adecuados para diversas tareas de excavación y carga. Además, está equipada con aire acondicionado en la cabina, mejorando el confort del operador en distintas condiciones climáticas.

El equipo viene con la documentación necesaria para su registro y operación, además de contar con logos institucionales adheridos y un servicio de capacitación para garantizar un uso seguro y eficiente. La inversión incluye todos los costos asociados, con valores sin IVA que oscilan en un rango competitivo para este tipo de maquinaria.

Esta retroexcavadora representa una solución técnica adecuada para optimizar las operaciones municipales, incrementando la productividad y la capacidad de respuesta ante emergencias y trabajos rutinarios, contribuyendo al desarrollo y mantenimiento del territorio.

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual-arrendar-adquirir o reponer)

La optimización de la situación base busca enfrentar el déficit actual en la ejecución de obras y servicios municipales mediante estrategias de bajo costo, sin recurrir a nuevas adquisiciones. En este sentido, la Municipalidad de Mulchén ha implementado medidas como:

- Mantenimiento correctivo y preventivo intensivo sobre la retroexcavadora actualmente en uso, con el objetivo de prolongar su vida útil pese a su antigüedad y alto desgaste mecánico. Reprogramación y priorización de trabajos, concentrando la operación de la retroexcavadora en tareas de mayor urgencia y postergando aquellas de menor impacto comunitario.
- Optimización de turnos y rutas de trabajo, buscando maximizar el tiempo efectivo de operación y reducir desplazamientos innecesarios.
- Reasignación de funciones al personal municipal, destinando cuadrillas a labores manuales o con herramientas menores cuando la retroexcavadora se encuentra fuera de servicio por mantenimiento o reparación.

Si bien estas acciones han permitido mantener un nivel mínimo de respuesta operativa, la situación base sigue siendo limitada. La retroexcavadora existente acumula más de 7,050 horas de uso, presenta fallas recurrentes en sistemas hidráulicos, dirección y estructurales, y su disponibilidad efectiva ha disminuido progresivamente debido a detenciones por reparación. Además, la creciente demanda de horas máquina para obras, mantención de caminos y atención de emergencias supera la capacidad actual del equipo.

En este contexto, la optimización de la situación base no constituye una solución sostenible, ya que la obsolescencia técnica y la disminución de confiabilidad mecánica impiden responder de forma oportuna y eficiente a las necesidades de la comunidad. Se hace evidente la necesidad de avanzar hacia una solución estructural que contemple la incorporación de maquinaria nueva y confiable

Reponer

Dado el estado de obsolescencia y desgaste crítico de la retroexcavadora municipal actualmente en operación, la alternativa más viable desde el punto de vista técnico, operativo y económico es la reposición una retroexcavadora por una unidad nueva con características equivalentes o superiores a las mencionadas. Esta medida no implica la expansión del parque de maquinaria, sino la renovación estratégica de un activo esencial para la ejecución de obras públicas, mantenimiento de caminos y atención de emergencias



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/3000072-922>

La retroexcavadora existente ha superado ampliamente su vida útil proyectada, acumula más de 7,050 horas de uso y presenta fallas mecánicas recurrentes que disminuyen drásticamente su disponibilidad operativa. Las reparaciones, cada vez más costosas y frecuentes, ya no logran garantizar un rendimiento confiable, lo que afecta la capacidad municipal de dar respuesta oportuna a las demandas de la comunidad.

Análisis de Mejor Oferta

	TIPO	Inversión Total (Sin IVA)	Inversión Total (Con IVA)	Total CAE
Oferta	Retroexcavadora	110.577.100	131.586.749	37.647.514
Arriendo				
Costo Marginal				

FINANCIAMIENTO en miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2024	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$

15-10-2025

14-11-2025

15-12-2025



REPORTE FICHA IDI PROCESO PRESUPUESTARIO 2026 POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI

Admisibilidad: -

Sin fecha ingreso SNI

1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO

CÓDIGO BIP : 40075026-0

NOMBRE IDI : REPOSICION RETROEXCAVADORA COMUNA MULCHÉN

DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES

RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE



2. ETAPA ACTUAL : PERFIL

3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / ORGANIZACION Y SERVICIOS COMUNALES

4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE MULCHEN

5. COMP. DE ANÁLISIS : NACIONAL

6. DISTRITO : 21

7. CIRCUNSCRIPCIÓN : BIOBIO

8. PROYECTO RELAC. :

9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

LA RETROEXCAVADORA CUENTA CON MOTOR DIÉSEL ENTRE 3,6 Y 4,5 LITROS, POTENCIA MÍNIMA DE 100 HP Y TRACCIÓN 4X4, GARANTIZANDO BUEN DESEMPEÑO EN TERRENOS IRREGULARES URBANOS Y RURALES. POSEE ESTANQUE DE COMBUSTIBLE DESDE 128 LITROS PARA AMPLIA AUTONOMÍA Y BOMBA HIDRÁULICA CON CAUDAL MÍNIMO DE 106 L/MIN, OPTIMIZANDO EXCAVACIÓN, CARGA Y MANIPULACIÓN. SU TRANSMISIÓN OFRECE AL MENOS CUATRO MARCHAS HACIA ADELANTE Y DOS EN RETROCESO, CON PESO OPERATIVO ENTRE 7,3 Y 8,5 TONELADAS, EQUILIBRANDO ESTABILIDAD Y MANIOBRABILIDAD. INCLUYE CUCHARÓN FRONTAL DESDE 0,96 M² Y PALA MÍNIMA DE 610 MM, ADECUADOS PARA DIVERSAS FAENAS. LA CABINA INCORPORA AIRE ACONDICIONADO PARA MAYOR CONFORT. SE ENTREGA CON DOCUMENTACIÓN PARA REGISTRO Y OPERACIÓN, LOGOS INSTITUCIONALES Y CAPACITACIÓN PARA UN USO SEGURO. LA INVERSIÓN CONTEMPLA TODOS LOS COSTOS ASOCIADOS, CON VALORES COMPETITIVOS SIN IVA.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

LA MUNICIPALIDAD DE MULCHÉN REQUIERE REPONER SU RETROEXCAVADORA DEBIDO AL DESGASTE Y OBSOLESCENCIA DEL EQUIPO ACTUAL, QUE LIMITA SU CAPACIDAD OPERATIVA Y EFICIENCIA. LAS FRECUENTES FALLAS Y PARADAS AFECTAN LA EJECUCIÓN OPORTUNA DE OBRAS PÚBLICAS, MANTENCIÓN VIAL Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GENERANDO RETRASOS Y MAYORES COSTOS OPERATIVOS. LA REPOSICIÓN PERMITIRÁ CONTAR CON UNA MÁQUINA MODERNA, SEGURA Y EFICIENTE, ADAPTADA A LAS CONDICIONES DEL TERRITORIO, QUE GARANTICE CONTINUIDAD EN LOS SERVICIOS Y RESPUESTA RÁPIDA. ESTA RENOVACIÓN ESTRATÉGICA NO IMPLICA EXPANSIÓN DEL PARQUE, SINO RESTAURAR LA CAPACIDAD BÁSICA PARA SATISFACER LA DEMANDA CRECIENTE Y OPTIMIZAR RECURSOS MUNICIPALES. ASÍ, EL PROYECTO FORTALECE LA AUTONOMÍA OPERATIVA, REDUCE COSTOS Y MEJORA LA CALIDAD DE VIDA DE LA COMUNIDAD, ASEGURANDO UNA GESTIÓN PÚBLICA RESPONSABLE Y SOSTENIBLE.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/00K0M7-032>

Version 3.0.319

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2025	Solicitado para el año 2026	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	131.587	0	131.587
Total			0	131.587	0	131.587

Moneda Presupuesto 2026 / Factor: 175.576

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 04/03/2026

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 04/03/2026

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
VEHÍCULOS	4 Meses	abr / Año 01	jul / Año 01	131.587	
TOTAL				131.587	

Moneda Presupuesto 2026 / Factor: 175.576

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:



20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE MULCHEN
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.

4 MESES

Beneficiarios Directos

HOMBRES : 14.517

MUJERES : 15.110

TOTAL : 29.627

Magnitud del Proyecto

Magnitud	Unidad Medida
1	UNIDAD

Indicadores del Resultado

Nombre del Indicador	Valor
COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 41.785,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (MUS\$)		Solicitado años siguientes (MUS\$)		Costo Total (MUS\$)	
2025		0	131.587	153	0	0	131.587	153

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
IGNACIO PINO ESPINOZA	MUNICIPALIDAD DE MULCHEN	FORMULADOR PROGRAMAS Y PROYECTOS PÚBLICOS	412858951	IGNACIO.PINO@MUNIMULCHEN.CL

