

Concepción, 23 de diciembre de 2025.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA PROYECTO “ADQUISICION CAMION LIMPIAFOSAS, LEBU”.

CERTIFICADO N° 8848o24

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión: Ordinaria N°24

Fecha: 23 de diciembre de 2025.

Lugar: Casa de la Cultura y las Artes Walter Ramírez U, Lebu.

→ Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Luis Santibáñez B., presentado por el Ejecutivo mediante:

- Documento: Ord N° 4026 de fecha 16/12/2025.
- Así acordó: Aprobar recursos para proyecto “Adquisición camión limpiafosas, Lebu”, código BIP 40073053, por un monto total de M\$144.231.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.
- Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumpto con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad resolutive del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



Firmado por:
Eduardo Ignacio Aravena Urcelay
Secretario Ejecutivo Consejo
Regional del Biobío
Fecha: 30-12-2025 17:15 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío





ORD. N° _____

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2025.

MAT.: Remite iniciativa de inversión evaluada por Gobierno Regional del Biobío, tipología Circular 33 - ANF.

Concepción,

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCIÓN** del proyecto que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$144.231**, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	TIPOLOGÍA	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40073053	ANF	EJECUCION	ADQUISICION CAMION LIMPIAFOSAS, LEBU	144.231

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2025

- Para mayor información, se adjunta:
- Certificado de recomendación técnica del proyecto
 - Ficha IDI 2025.
 - Anexo N°1

Sin otro particular atentamente a usted,



Firmado por:
Juan Pablo José Besser Altamirano
Gobernador Regional (s)
Fecha: 16-12-2025 12:25 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío

- Distribución:**
- La Indicada.
 - Administrador Regional.
 - Div. de Planificación y Desarrollo Regional
 - Depto Preinversiones.
 - Oficina de Partes.

JJMC JACE JPJBA



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/BIOBIO/4026>

Certificado Recomendación Técnica Favorable N° 46/2025
Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Preinversiones de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

CARLOS MUÑOZ MONTERO de Profesión **INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL**.

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza su Recomendación técnica (RS):

CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
40073053	ADQUISICION CAMION LIMPIAFOSAS, LEBU	144.231	COMUNAL

Moneda: Moneda según año en curso de aprobación de este certificado.

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la Municipalidad de Lebu, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.



Firmado por:
Carlos Alberto Muñoz Montero
Profesional del Departamento de
Inversiones y Municipalidades
Fecha: 04-12-2025 09:49 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío



Firmado por:
Joaquín José Morales Chacana
Jefe Departamento de
Preinversiones
Fecha: 04-12-2025 10:38 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/BIOBIO/46/2025>



REPORTE FICHA IDI
 PROCESO PRESUPUESTARIO 2025
 POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
 Admisibilidad: -
 Sin fecha ingreso SNI



1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
 CÓDIGO BIP : 40073053-0
 NOMBRE IDI : ADQUISICION CAMION LIMPIAFOSAS, LEBU
 DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES
 RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
 3. SECTOR/SUBSECTOR : VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO / INTERSUBSECTORIAL VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO
 4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE LEBU
 5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
 6. DISTRITO : 21
 7. CIRCUNSCRIPCIÓN : ARAUCO
 8. PROYECTO RELAC. :
 9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

LA COMUNA DE LEBU ENFRENTA SERIOS PROBLEMAS EN SANEAMIENTO BASICO.
 DE ACUERDO CON CATASTRO MUNICIPAL, EXISTEN CERCA DE 10 GRUPOS DE VIVIENDAS (CAMPAMENTOS Y COMITÁOS) SIN CONEXIÁN A RED PÁBLICA, LO QUE AFECTA A 3.096 PERSONAS. VIVIENDAS QUE DEPENDEN DE FOSAS SÁÓPTICAS, POZOS O SOLUCIONES PROVISORIAS PARA EVACUAR AGUAS SERVIDAS.
 A LO ANTERIOR SE SUMAN 3680 PERSONAS, TAMBIÁN SIN ACCESO A SISTEMAS SANITARIOS FORMALES.
 DE IGUAL FORMA EN ZONA URBANA EXISTEN ALREDEDOR DE 800 PERSONAS QUE NO CUENTAN CON CONEXIÁN A SISTEMA DE ALCANTARILLADO.
 EN RESUMEN, UNAS 7576 PERSONAS SE VEN AFECTADAS, EXPUESTAS A RIESGOS SANITARIOS, AMBIENTALES Y SOCIALES, AGRAVADOS POR LA FALTA DE UN SERVICIO MUNICIPAL ADECUADO.
 ESTA SITUACIÁN, PRESENTE TANTO EN ZONAS URBANAS COMO RURALES, REPRESENTA UNA AMENAZA CONSTANTE PARA LA SALUD PÁBLICA, EL MEDIO AMBIENTE Y LA CALIDAD DE VIDA DE UN NUMERO IMPORTANTE DE FAMILIAS LEBULENSES, Y EXIGE UNA RESPUESTA INMEDIATA POR PARTE DEL MUNICIPIO.





11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

CON EL OBJETIVO DE MEJORAR LA CAPACIDAD OPERATIVA Y TÉCNICA PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS RELACIONADOS CON LA MANTENCIÓN, LIMPIEZA Y EXTRACCIÓN DE RESIDUOS EN SISTEMAS DE ALCANTARILLADO, FOSAS SÉPTICAS, REDES DE AGUAS LLUVIAS Y OTROS SERVICIOS ESENCIALES, SE HA CONSIDERADO LA ADQUISICIÓN DE UN CAMIÓN HIDROJET NUEVO, CON ESTANQUE INCORPORADO, CUYAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS SE DETALLAN A CONTINUACIÓN:
CAMIÓN:
ESTADO: NUEVO, SIN USO.
POTENCIA: 247 HP, 250 CV O SUPERIOR.
TORQUE: 900 NM O SUPERIOR.
CILINDRADA: 6.000 CC O SUPERIOR.
TRACCIÓN: 4X2.
TRANSMISIÓN: MECÁNICA.
NORMA DE EMISIÓN: EURO V.
CAPACIDAD DEL ESTANQUE DE COMBUSTIBLE: 210 LITROS O SUPERIOR.
CAPACIDAD DEL EJE DELANTERO: 6.000 KG O SUPERIOR.
CAPACIDAD DEL EJE TRASERO: 11.000 KG O SUPERIOR.

ESTANQUE
CAPACIDAD TOTAL: 10 M³ (8 M³ PARA ALMACENAMIENTO Y 2 M³ PARA SISTEMA HIDROJET).
FORMA: CILÍNDRICA.
MATERIALIDAD: ACERO ASTM A-36 O SUPERIOR.
ESPESOR DE LOS MANTOS: 6 MM O SUPERIOR.
ESPESOR DE LAS TAPAS: 4 MM O SUPERIOR.
ESPESOR DE ROMPEOLAS: 4 MM O SUPERIOR.
ESCOTILLA TRASERA: DIÁMETRO DE 500 MM O SUPERIOR.
CONEXIONES DE SUCCIÓN: 3" CON UNIÓN STORZ O CAMLOCK.
CONEXIONES DE DESCARGA: 4" CON UNIÓN STORZ O CAMLOCK.

UNIDAD DE VACÍO
TIPO DE BOMBA: 8.500 LITROS/MINUTO O SUPERIOR.

SISTEMA HIDROJET
BOMBA DE PRESIÓN: 20 LITROS/MINUTO O SUPERIOR.

CONDICIONES GENERALES
FACHADA DEL CAMIÓN Y ESTANQUE: INCORPORACIÓN DE LOGOS INSTITUCIONALES CONFORME A LAS DIRECTRICES CORPORATIVAS.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2024	Solicitado para el año 2025	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	144.231	0	144.231
Total			0	144.231	0	144.231

Moneda Presupuesto 2025 / Factor: 170.297

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 03/12/2025

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 03/12/2025

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MU\$S)	
VEHÍCULOS	1 Meses	sep / Año 01	sep / Año 01	144.231	
TOTAL				144.231	

Moneda Presupuesto 2025 / Factor: 170.297

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------





18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:





20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE LEBU
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE LEBU

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.

1 MESES

Beneficiarios Directos

HOMBRES : 3.715

MUJERES : 3.861

TOTAL : 7.576

Magnitud del Proyecto

Magnitud	Unidad Medida
1	UNIDAD

Indicadores del Resultado

Nombre del Indicador	Valor
COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 69.278,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (M\$) (MUS\$)	Solicitado años siguientes (M\$) (MUS\$)	Costo Total (M\$) (MUS\$)
---------	------	------------------------	------------------------------	--	---------------------------

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
LUIS MORENO HIDALGO	MUNICIPALIDAD DE LEBU	PROFESIONAL DE SECPLAN	979425010	LMORENO@LEBU.CL



CÓDIGO BIP

40073053

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero + Comuna) Idéntico a Ficha IDE

ADQUISICION CAMION LIMPIAFOSAS, LEBU

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

BIO BÍO, ARAUCO, LEBU

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	2.896	4.680	7.576
EMPLEO GENERADO			

*La adquisición de la aeronave no genera plazas de empleo, ya que se mantiene el personal debidamente capacitado para su operación.

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO (Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir. No señalar marcas ni modelos)

Con el objetivo de mejorar la capacidad operativa y técnica para la ejecución de trabajos relacionados con la mantención, limpieza y extracción de residuos en sistemas de alcantarillado, fosas sépticas, redes de aguas lluvias y otros servicios esenciales, se ha considerado la adquisición de un camión hidrojet nuevo, con estanque incorporado, cuyas especificaciones técnicas mínimas se detallan a continuación:

CAMIÓN:

Estado: Nuevo, sin uso.

Potencia: 247 HP, 250 CV o superior.

Torque: 900 Nm o superior.

Cilindrada: 6.000 cc o superior.

Tracción: 4x2.

Transmisión: Mecánica.

Norma de Emisión: Euro V.

Capacidad del Estanque de Combustible: 210 litros o superior.

Capacidad del Eje Delantero: 6.000 kg o superior.

Capacidad del Eje Trasero: 11.000 kg o superior.

ESTANQUE

Capacidad Total: 10 m³ (8 m³ para almacenamiento y 2 m³ para sistema hidrojet).

Forma: Cilíndrica.

Materialidad: Acero ASTM A-36 o superior.

Espesor de los Mantos: 6 mm o superior.

Espesor de las Tapas: 4 mm o superior.

Espesor de Rompeolas: 4 mm o superior.

Escotilla Trasera: Diámetro de 500 mm o superior.

Conexiones de Succión: 3" con unión storz o camlock.

Conexiones de Descarga: 4" con unión storz o camlock.

UNIDAD DE VACÍO

Tipo de Bomba: 8.500 litros/minuto o superior.

SISTEMA HIDROJET



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/BIOBIO/40073053>

Bomba de Presión: 20 litros/minuto o superior.

CONDICIONES GENERALES

Fachada del Camión y Estanque: Incorporación de logos institucionales conforme a las directrices corporativas.

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa)

La comuna de Lebu enfrenta serios problemas en saneamiento básico. de acuerdo con catastro municipal, existen cerca de 10 grupos de viviendas (campamentos y comités) sin conexión a red pública, lo que afecta a 3.096 personas. viviendas que dependen de fosas sépticas, pozos o soluciones provisionales para evacuar aguas servidas. A lo anterior se suman 3680 personas, también sin acceso a sistemas sanitarios formales. De igual forma en zona urbana existen alrededor de 800 personas que no cuentan con conexión a sistema de alcantarillado. En resumen, unas 7576 personas se ven afectadas, expuestas a riesgos sanitarios, ambientales y sociales, agravados por la falta de un servicio municipal adecuado. Esta situación, presente tanto en zonas urbanas como rurales, representa una amenaza constante para la salud pública, el medio ambiente y la calidad de vida de un número importante de familias lebulenses, y exige una respuesta inmediata por parte del municipio.

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual-arrendar-adquirir o reponer)

En la actualidad, nuestro municipio no cuenta con ningún activo destinado a la limpieza de fosas sépticas, lo que significa que la capacidad operativa es nula. La única forma de atender la demanda es a través de contrataciones a empresas privadas, las cuales implican elevados costos y largos tiempos de espera ya que no se encuentran dentro de nuestra comuna, lo que las hace inaccesibles para gran parte de la población objetivo, compuesta principalmente por familias vulnerables.

Para optimizar esta situación sin contar con un camión propio, podrían considerarse medidas de bajo costo, tales como:

- **Generar un convenio de colaboración** con municipalidades de la provincia de aruco y que dispongan de un camión limpia fosas, a fin de atender aquellos casos más urgentes.
- **Trabajo social con empresas privadas**, negociando tarifas sociales para familias en condición de vulnerabilidad y que se encuentren en condición de realizar un pago accesible.
- **Sistema de priorización de atenciones**, enfocando la respuesta en hogares con jefatura femenina, personas mayores y niños, en caso de emergencias sanitarias graves.
- **Entregar información de mantención preventiva de fosas**, entregando a las familias información técnica para prolongar la vida útil y capacidad de almacenamiento de sus sistemas actuales.

Si bien estas acciones podrían mitigar parcialmente el problema, no solucionan la causa de fondo: la falta de un activo municipal que permita entregar el servicio de manera regular y sostenida. La dependencia de terceros seguirá limitando la cobertura y la oportunidad de respuesta.

ADQUIRIR

En nuestro caso corresponde a una adquisición, ya que nuestro municipio nunca ha contado con un camión limpia fosas dentro de su flota de vehículos. La idea es incorporar este nuevo servicio municipal que hoy no existe, con el fin de atender una necesidad sanitaria prioritaria.



Nuestro lineamiento se fundamente en los siguientes puntos:

- **Demanda insatisfecha por no tener oferta municipal:** Actualmente se registran 1.864 familias que dependen de fosas sépticas y requieren al menos una limpieza anual, lo que equivale a una demanda de **5.592 m³/año**. La capacidad municipal es cero, por lo que la adquisición permitirá cubrir una parte significativa de esta brecha.
- **Negativo impacto sanitario y ambiental:** La operación regular de un camión limpia fosas reducirá riesgos de enfermedades gastrointestinales y respiratorias, así como la contaminación de suelos y aguas.
- **Una mirada igualitaria con equidad y enfoque de género:** El servicio beneficiará directamente a sectores vulnerables, especialmente hogares con jefatura femenina que hoy enfrentan una carga elevada de trabajo doméstico debido a la falta de soluciones sanitarias.
- **Sistema operativo más eficiente:** Contar con un activo propio reducirá drásticamente los costos por servicio en comparación con la contratación a privados, y permitirá programar rutas adecuadas en sectores rurales y urbanos.
- **Proyección de Vida útil y sostenibilidad:** La proyección operativa del camión es de al menos **10 años**, con una capacidad estimada de **3.840 m³/año** (8 m³ por vaciado, 2 vaciados diarios, 240 días hábiles). Esto permitirá una atención constante y previsible en el tiempo.

En conclusión, la alternativa de adquisición es la única que permite crear capacidad operativa propia, responder a la demanda de manera sostenida y eliminar la dependencia de servicios externos costosos e ineficientes.

Análisis de Mejor Oferta

	TIPO	Inversión Total (Sin IVA)	Inversión Total (Con IVA)	Total CAE
Oferta	CAMIÓN LIMPIA FOSAS	121.203.023	144.231.597	69.278.305

FINANCIAMIENTO en miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2025	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	144.231	0	0	144.231
TOTAL	144.231	0	0	144.231

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

01-05-2026

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

31-08-2026

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

30-09-2026



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/BIOBIO59123>