

Concepción, 28 de noviembre de 2025.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA ETAPA DE DISEÑO DEL PROYECTO “REPOSICION PUENTE LOS CARRERA, YUMBEL”.

CERTIFICADO N° 8808o22

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión: Ordinaria N°22
Fecha: 26 de noviembre de 2025.
Lugar: Salón de Eventos Casa de Huéspedes, Nacimiento.

→ Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Luis Santibáñez B., presentado por el Ejecutivo mediante:

- Documento: Ord N° 3752 de fecha 21/11/2025.
- Así acordó: Aprobar recursos para etapa de diseño del proyecto “Reposición Puente Los Carrera, Yumbel”, código BIP 40016074, por un monto total de M\$99.703.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

C. BIP	TIPOLOGIA	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	COSTO TOTAL FND R M\$
40016074	PROYECTOS	DISEÑO	REPOSICION PUENTE LOS CARRERA, YUMBEL.	99.703

- Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad resolutive del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



Firmado por:
Eduardo Ignacio Aravena Urcelay
Secretario Ejecutivo Consejo Regional del Biobío
Fecha: 02-12-2025 09:06 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío





ORD. N° _____

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2025.

MAT.: Remite iniciativa de inversión evaluada por MIDESO, tipología Proyectos, FNDR Tradicional.

Concepción,

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **DISEÑO** del proyecto que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$99.703**, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	TIPOLOGÍA	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40016074	PROYECTOS	DISEÑO	REPOSICION PUENTE LOS CARRERA, YUMBEL	99.703

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2025

Para mayor información, se adjunta:

- Ficha IDI 2025.
- Presupuesto

Sin otro particular atentamente a usted,



Firmado por:
Sergio Alejandro Giacaman García
Gobernador Regional
Fecha: 21-11-2025 15:44 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío

Distribución:

- La Indicada.
- Administrador Regional.
- Div. de Planificación y Desarrollo Regional
- Unidad Preinversión.
- Oficina de Partes.



1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
CÓDIGO BIP : 40016074-0
NOMBRE IDI : REPOSICION PUENTE LOS CARRERA, YUMBEL
DESCRIPTOR : SUBTÍTULO 29
RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE

RS

17/10/2025

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
3. SECTOR/SUBSECTOR : TRANSPORTE / TRANSPORTE CAMINERO
4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE YUMBEL
6. DISTRITO : 21
8. PROYECTO RELAC. :
9. SEIA : NO CORRESPONDE

5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
7. CIRCUNSCRIPCIÓN : BIOBIO

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

EL PROYECTO CONTEMPLA EL DISEÑO DE LAS OBRAS PARA LA REPOSICIÓN DEL PUENTE LOS CARRERA, COMUNA DE YUMBEL, YA QUE PRESENTA EVIDENTE DETERIORO Y NO CUMPLE CON LOS ESTANDARES MINIMOS DE SEGURIDAD, PARA ENTREGAR ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD A LOS VECINOS DEL SECTOR.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

LA PRESENTE ETAPA CONSISTE EN DESARROLLAR UN DISEÑO VIAL PARA LA REPOSICIÓN DEL PUENTE LOS CARRERAS, EL CUAL PROVEA DE UN SOLUCIÓN EXPEDITA, GARANTIZANDO CONDICIONES DE SEGURIDAD, FLUIDEZ Y SUSTENTABILIDAD, TANTO PARA VEHICULOS Y PEATONES, EL PROYECTO CUENTA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 21.3 METROS Y CONTEMPLA TODOS LOS ESTUDIOS DE INGENIERÍA Y DISEÑO NECESARIOS PARA LA PRÓXIMA EJECUCIÓN.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2024	Solicitado para el año 2025	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	CONSULTORÍAS	M\$	0	14.053	84.330	98.383
F.N.D.R.	GASTOS ADMINISTRATIVOS	M\$	0	1.320	0	1.320
Total			0	15.373	84.330	99.703

Moneda Presupuesto 2025 / Factor: 170.297

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 24/12/2024

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 02/10/2025



16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
CONSULTORÍAS	14 Meses	nov / Año 01	dic / Año 02	98.383	
GASTOS ADMINISTRATIVOS	1 Meses	nov / Año 01	nov / Año 01	1.320	
TOTAL				99.703	

Moneda Presupuesto 2025 / Factor: 170.297

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
FECHA DE POSTULACIÓN	22/05/2025	SEREMI DE DESARROLLO SOCIAL REGION DEL BIO BIO
FECHA INGRESO SNI	29/05/2025	SEREMI DE DESARROLLO SOCIAL REGION DEL BIO BIO

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
RS	RECOMENDADO SATISFACTORIAMENTE	17/10/2025	SEREMI DE DESARROLLO SOCIAL REGION DEL BIO BIO

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:

Se aprueba la presente iniciativa, cuyo objeto es llevar a cabo los diseños de ingeniería para la reposición de puente Carrera en la comuna de Yumbel. Dicho puente es una estructura de 21 metros de longitud, con transito en ambos sentidos, que presenta deterioro y tiene restricciones de carga y en consecuencia constituye un riesgo tanto para los vehículos particulares, la locomoción colectiva y los peatones que circulan por el.



20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE YUMBEL
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE YUMBEL

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.

14 MESES

Beneficiarios Directos

HOMBRES : 1.299

MUJERES : 1.331

TOTAL : 2.630

TMDA : 911

Magnitud del Proyecto

Magnitud	Unidad Medida
21	METROS

Indicadores del Resultado

Nombre del Indicador	Valor
VAN SOCIAL	M\$ 138.327,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (MUS\$)		Solicitado años siguientes (MUS\$)		Costo Total (MUS\$)	
2019		0	82.500	124	41.000	61	123.500	185
2020	OT	0	84.645	137	42.066	69	126.711	206
2021		0	23.062	33	85.246	122	108.308	156
2022	FI	0	24.076	33	88.995	119	113.071	152
2023	FI	0	25.592	36	94.602	133	120.194	169
2024		0	2.000	2	99.829	118	101.829	120

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
MABEL EUGENIA MENDEZ VEGA	MUNICIPALIDAD DE YUMBEL	DIRECTORA SECPLAN	043-2875901	MMENDEZVEGA@GMAIL.COM

26. OBSERVACIONES DE ADMISIBILIDAD





FONDO NACIONAL DE DESARROLLO REGIONAL - 2024

PRESUPUESTO



Nombre Proyecto	REPOSICIÓN PUENTE LOS CARRERA, YUMBEL				
Código BIP	40016074-0				
Dirección	CALLE LOS CARRERA, CIUDAD DE YUMBEL				
Comuna	YUMBEL				
Propietario	MUNICIPALIDAD DE YUMBEL				
Profesional Responsable	JAVIER ROMÁN ZAVALA				

ÍTEM	PARTIDA	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	TOTAL
1,0	INFORME DE AVANCE N°1: RECOPIACIÓN DE ANTECEDENTES, DIAGNÓSTICO Y PROPOSICIÓN DE ALTERNATIVAS				
1,1	Topografía	GL	1,0	\$ 2.890.756	\$ 2.890.756
1,2	Monografías	GL	1,0	\$ 1.260.504	\$ 1.260.504
1,3	Informe Global de Diagnóstico	GL	1,0	\$ 1.260.504	\$ 1.260.504
1,4	Estudio Hidrológico e Hidráulico	GL	1,0	\$ 5.920.168	\$ 5.920.168
1,5	Proposición de Alternativas	GL	1,0	\$ 3.485.597	\$ 3.485.597
1,6	Diagnóstico de Expropiaciones	GL	1,0	\$ 504.201	\$ 504.201
1,7	Factibilidad de Servicios	GL	1,0	\$ 630.252	\$ 630.252
1,8	Censo de Tránsito	GL	1,0	\$ 2.521.008	\$ 2.521.008
				SUBTOTAL 1.0	\$ 18.472.989
2,0	INFORME AVANCE 2: ANTEPROYECTOS				
2,1	Informe Alternativa Seleccionada	GL	1,0	\$ 2.489.496	\$ 2.489.496
2,2	Informe Mecánica de Suelos y Geotécnica	GL	1,0	\$ 3.151.260	\$ 3.151.260
2,3	Macrogranulometría de Cauce	GL	1,0	\$ 1.008.404	\$ 1.008.404
2,4	Informe Hidrológico e Hidráulico	GL	1,0	\$ 630.252	\$ 630.252
2,5	Anteproyecto Diseño Geométrico	GL	1,0	\$ 882.353	\$ 882.353
2,6	Anteproyecto Seguridad Vial	GL	1,0	\$ 882.353	\$ 882.353
2,7	Anteproyecto de Exporpiaciones	GL	1,0	\$ 504.201	\$ 504.201
2,8	Anteproyecto de Obras Fluviales	GL	1,0	\$ 504.201	\$ 504.201
2,9	Anteproyecto de Puente	GL	1,0	\$ 3.781.512	\$ 3.781.512
2,10	Anteproyecto Cambio de Servicios	GL	1,0	\$ 882.353	\$ 882.353
2,11	Anteporyecto Desvíos de Tránsito	GL	1,0	\$ 882.353	\$ 882.353
				SUBTOTAL 2.0	\$ 15.598.736
3,0	INFORME AVANCE 3: ESTUDIO DEFINITIVO				
3,1	Proyecto Mecánica de Suelos y Geotécnica	GL	1,0	\$ 16.806.720	\$ 16.806.720
3,2	Informe Hidrológico e Hidráulico	GL	1,0	\$ 504.201	\$ 504.201
3,3	Proyecto Diseño Geométrico	GL	1,0	\$ 1.008.404	\$ 1.008.404
3,4	Proyecto Seguridad Vial	GL	1,0	\$ 1.008.404	\$ 1.008.404
3,5	Proyecto Expropiaciones	GL	1,0	\$ 1.008.404	\$ 1.008.404
3,6	Proyecto de Obras Fluviales	GL	1,0	\$ 1.008.404	\$ 1.008.404
3,7	Proyecto de Puente	GL	1,0	\$ 4.159.664	\$ 4.159.664
3,8	Proyecto de Cambio de Servicios	GL	1,0	\$ 1.638.656	\$ 1.638.656
3,9	Proyecto Desvíos de Tránsito	GL	1,0	\$ 1.008.404	\$ 1.008.404
3,10	Cubicaciones y Presupuestos	GL	1,0	\$ 472.689	\$ 472.689
3,11	Evaluación Social del Proyecto	GL	1,0	\$ 630.252	\$ 630.252
3,12	Antecedentes de Licitación	GL	1,0	\$ 630.252	\$ 630.252
				SUBTOTAL 3.0	\$ 29.884.451
4,0	INFORME AVANCE 3: INFORME FINAL, APROBACIONES DE PROYECTO				
4,1	Presentación Informe Final	GL	1,0	\$ 2.521.008	\$ 2.521.008
4,2	Aprobación de Proyectos	GL	1,0	\$ 14.747.900	\$ 14.747.900
4,3	Informe Ejecutivo	GL	1,0	\$ 756.303	\$ 756.303
4,4	Presentación del Proyecto	GL	1,0	\$ 693.278	\$ 693.278
				SUBTOTAL 4.0	\$ 18.718.488

RESUMEN PRESUPUESTO					
1,0	INFORME DE AVANCE N°1: RECOPIACION DE ANTECEDENTES, DIAGNÓSTICO Y PROPOSICIÓN DE ALTERNATIVAS	GL	1,0	\$ 18.472.989	\$ 18.472.989
2,0	INFORME AVANCE 2: ANTEPROYECTOS	GL	1,0	\$ 15.598.736	\$ 15.598.736
3,0	INFORME AVANCE 3: ESTUDIO DEFINITIVO	GL	1,0	\$ 29.884.451	\$ 29.884.451
4,0	INFORME AVANCE 3: INFORME FINAL, APROBACIONES DE PROYECTO	GL	1,0	\$ 18.718.488	\$ 18.718.488
				SUBTOTAL	\$ 82.674.663
				IVA 19%	\$ 15.708.186
				TOTAL	\$ 98.382.849

MABEL MENDEZ VEGA
DIRECTORA SECPLAN
MUNICIPALIDAD DE YUMBEL

JAVIER ROMÁN ZAVALA
INGENIERO CIVIL SECPLAN
MUNICIPALIDAD DE YUMBEL



www.gorebiobio.cl

GOBIERNO REGIONAL DEL BIO BIO

División de Presupuesto e Inversión Regional

Avda. Arturo Prat 525 – Barrio Cívico - Concepción



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/NBAC6Q85Z7>