

Concepción, 20 de octubre de 2025.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA PROYECTO “REPOSICION FLOTA VEHICULAR MUNICIPAL, TALCAHUANO”.

CERTIFICADO N° 8737o19

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión: Ordinaria N°19

Fecha: 17 de octubre de 2025.

Lugar: Palacio del Deporte de Talcahuano, ubicado en calle Prat N° 88, tercer piso, Talcahuano.

→ Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Luis Santibáñez B., presentado por el ejecutivo mediante:

- Documento: Ord N° 3154 de fecha 14.10.2025.

→ Así acordó: aprobar recursos para proyecto “Reposiciópn flota vehicular municipal, Talcahuano”, código BIP 40075952, por un monto total de M\$508.378 con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

➤ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumpla con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad resolutive del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



Firmado por:
Eduardo Ignacio Aravena Urcelay
Secretario Ejecutivo Consejo
Regional del Biobío
Fecha: 22-10-2025 17:47 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío



ORD. N° _____

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2025.

MAT.: Remite iniciativa de inversión evaluada por Gobierno Regional del Biobío, tipología Circular 33 - ANF.

Concepción,

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCIÓN** del proyecto que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$508.378**, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	TIPOLOGÍA	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40075952	ANF	EJECUCION	REPOSICION FLOTA VEHICULAR MUNICIPAL, TALCAHUANO	508.378

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2025

- Para mayor información, se adjunta:
- Certificado de recomendación técnica del proyecto
 - Ficha IDI 2025.
 - Anexo N°1

Sin otro particular atentamente a usted,



Firmado por:
Sergio Alejandro Giacaman García
Gobernador Regional
Fecha: 14-10-2025 17:51 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío

- Distribución:**
- La Indicada.
 - Administrador Regional.
 - Div. de Planificación y Desarrollo Regional
 - Unidad Preinversión.
 - Oficina de Partes.

JJMC JACE JPJBA



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/XJWSPB-262>

Certificado Recomendación Técnica Favorable N° 29/2025
Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Preinversiones de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

CARLOS MUÑOZ MONTERO de Profesión **INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL**.

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza su Recomendación técnica (RS):

CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
40075952	REPOSICION FLOTA VEHICULAR MUNICIPAL, TALCAHUANO	508.378	COMUNAL

Moneda: Moneda según año en curso de aprobación de este certificado.

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la Municipalidad de Talcahuano, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.



Firmado por:
Carlos Alberto Muñoz Montero
Profesional del Departamento de
Inversiones y Municipalidades
Fecha: 14-10-2025 16:05 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío



Firmado por:
Joaquín José Morales Chacana
Jefe Departamento de
Municipalidades e Inversiones
Fecha: 14-10-2025 16:10 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/40075952>

REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2025
POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
Admisibilidad: -
Sin fecha ingreso SNI

1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
CÓDIGO BIP : 40075952-0
NOMBRE IDI : REPOSICION FLOTA VEHICULAR MUNICIPAL, TALCAHUANO
DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES
RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / INTERSUBSECTORIAL MULTISECTOR
4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE TALCAHUANO
5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
6. DISTRITO : 20
7. CIRCUNSCRIPCIÓN : CONCEPCION I
8. PROYECTO RELAC. :
9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

EL PROBLEMA CONSISTE EN INADECUADO SERVICIO DE ATENCIÓN A LOS VECINOS Y VECINAS DE TODA LA COMUNA DE TALCAHUANO ASOCIADO A LA OPERATIVIDAD HABITUAL ESPECIALMENTE EN EL FUNCIONAMIENTO DE SUS UNIDADES MUNICIPALES QUE ESTÁN VINCULADAS CON LAS DEMANDAS DE LA POBLACIÓN COMO SON: SECPLAN, D. TRÁNSITO, DIDECO, D. OPERACIONES LOGÍSTICA Y LA D. ASEO Y ORNATO; ADEMÁS, MÁS COMPLEJO SE ADVIERTE EL ESCENARIO ANTE LA POSIBILIDAD QUE OCURRAN EMERGENCIAS DONDE NO PUEDA ATENDER A SU POBLACIÓN, CONSIDERANDO QUE EL INE CUANTIFICÓ A LA POBLACIÓN EN 147.322, SIENDO 70.548 HOMBRES Y 76.774 MUJERES. ESTA FALTA DE SERVICIO AFECTARÍA ESPECIALMENTE A PERSONAS ADULTAS MAYORES COMO A MUJERES VULNERABLES YA QUE LA COMUNA QUE PRESENTA MÁS DE UN 70% DE VULNERABILIDAD, CONCENTRANDO SU MAYOR PORCENTAJE EN TORNO AL TRAMO 40, DONDE LAS MUJERES SON MAYORÍA.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

EL PROYECTO CONSIDERA LA ADQUISICIÓN DE 10 CAMIONETAS 4*2, DOBLE CABINA CON TRANSMISIÓN MECÁNICA, DIESEL, CON UNA POTENCIA DE A LO MENOS DE 201 HP Y UNA CILINDRADA DE 2.442 CC, 1 CAMIÓN TOLVA DE MÍNIMO 6 M3 Y 1 CAMIÓN ALJIBE DE MÍNIMO 10 M3, AMBOS CON UNA POTENCIA DE A LO MENOS DE 256 HP Y UNA CILINDRADA DE 7.200 CC.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2024	Solicitado para el año 2025	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	508.378	0	508.378
Total			0	508.378	0	508.378

Moneda Presupuesto 2025 / Factor: 170.297

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 26/09/2025

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 14/10/2025



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/COMPRO-267>

Version 3.0.0.19

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
VEHÍCULOS	1 Meses	nov / Año 01	nov / Año 01	508.378	
TOTAL				508.378	

Moneda Presupuesto 2025 / Factor: 170.297

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/1019515-262>

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE TALCAHUANO	
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO	
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE TALCAHUANO	

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.	1 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES : 70.548	
	MUJERES : 76.774	
	TOTAL : 147.322	
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	12	UNIDAD
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 274.407,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (M\$) (MUS\$)	Solicitado años siguientes (M\$) (MUS\$)	Costo Total (M\$) (MUS\$)
---------	------	---------------------------	---------------------------------	---	------------------------------

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
ROSA CONCHA A	MUNICIPALIDAD DE TALCAHUANO	PROFESIONAL SECPLAN	41-2504023	rosa.concha@talcahuano.cl



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/KENFSPB-369>

ingreso al sig

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO
(Nombre del Proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero+ Comuna) idéntico a Ficha IDI

REPOSICIÓN FLOTA VEHICULAR MUNICIPAL, TALCAHUANO

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

Región del Bío Bío, Provincia de Concepción, Comuna de Talcahuano

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	70.548	76.774	147.322

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICION ACTIVO NO FINANCIERO
(Indicar en forma clara y precisa)

El problema consiste en Inadecuado servicio de atención a los vecinos y vecinas de toda la comuna de Talcahuano asociado a la operatividad habitual especialmente en el funcionamiento de sus Unidades municipales que están vinculadas con las demandas de la población como son: Secplan, D. Tránsito, Dideco, D. Operaciones Logística y la D. Aseo y Ornato; además, más complejo se advierte el escenario ante la posibilidad que ocurran emergencias donde no pueda atender a su población, considerando que el Ine cuantificó a la población en 147.322, siendo 70.548 hombres y 76.774 mujeres. Esta falta de servicio afectaría especialmente a personas adultas mayores como a mujeres vulnerables ya que la comuna que presenta más de un 70% de vulnerabilidad, concentrando su mayor porcentaje en torno al tramo 40, donde las mujeres son mayoría.

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICION ACTIVO NO FINANCIERO (Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir. No señalar marcas ni modelos)

El proyecto considera la adquisición de 10 camionetas 4*2, doble cabina con transmisión mecánica, diesel, con una potencia de a lo menos de 201 hp y una cilindrada de 2.442 cc, 1 camión tolva de mínimo 6 m3 y 1 camión aljibe de mínimo 10 m3, ambos con una potencia de a lo menos de 256 hp y una cilindrada de 7.200 cc.

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS
(Optimización de la situación actual-arrendar-adquirir o reponer)

1.-Optimizar:
La optimización de la situación Sin Proyecto tiene por objetivo identificar medidas de bajo costo que permitan eliminar el problema o reducirlo considerablemente.: En este caso, es necesario reemplazar los activos fijos que se encuentran en mal estado de conservación, ya que no son reparables, de acuerdo a antecedente, el arrendamiento de sólo 1 vehículo liviano mensual, sin considerar chofer ni combustible supera los 2 millones de pesos lo que es más oneroso económicamente.

2.-Reponer/adquirir:
Reponer:
Se considera reponer los vehículos que se encuentran en mal estado de Conservación, siendo estas 10 camionetas 4*2, doble cabina, de acuerdo a la experiencia son este tipo de vehículos los que mejor han apoyado la funcionalidad de las unidades que hoy se encuentran brindando un servicio no adecuado por las permanentes fallas de los vehículos y su prolongado tiempo que permanecen fuera de servicio por escasos de repuestos en el mercado. Es importante indicar que originalmente eran 9 camionetas, 1 de ellas cabina simple y 1 furgón, que debieran ser reemplazados todos ellos por el mismo estándar, que es lo más utilizado y funcional para las labores diarias de cada departamento. En el caso de la flota pesada, esta necesita solamente reponer un camión tolva y un aljibe para dar continuidad a los servicios.



	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
Camionetas 4*2	MITSUBISHI	NISSAN	TOYOTA
	L200 WORK XR	NAVARA DC SE 2.3	HILUX 2.4 DX
Transmisión	Mecánica	Mecánica	Mecánica
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel
Carga Kg	1000	1077	920
Cilindrada	2442	2.3	2393
Potencia hp	201	161	148
Precio Unitario	27.674.298	31.624.740	33.357.338
Inversión sin IVA	232.557.126	265.754.118	280.313.765
CAE	199.393.042	205.234.531	207.796.511
Inversión con IVA	276.742.980	316.247.400	333.573.380

	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
Camión Tolva	Mercedes Benz	MITSUBISHI	FOTON
	New Atego 1726	Fuso 1828 Euro V	AUMAN 1827
Transmisión	Manual	Manual	Manual
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel
Tolva m3	6	6	6
Carga Kg	11840	11775	12600
Cilindrada	7200	6370	6700
Potencia hp	256	285	270
Precio Unitario USD	124.236		
Inversión sin IVA	99.469.188	133.280.000	109.000.000
CAE	36.384.069	43.587.989	38.162.550
Inversión con IVA	118.368.334	158.603.200	129.710.000



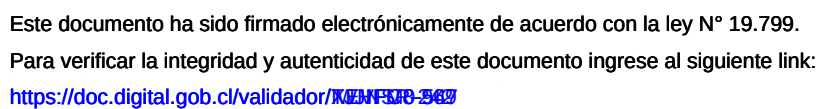
	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
Camión Aljibe	Mercedes Benz	MITSUBISHI	FOTON
	New Atego 1726	Fuso 1828 Euro V	AUMAN 1827
Transmisión	Manual	Manual	Manual
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel
Estanque m3	10	10	10
Carga Kg	11840	11775	12600
Cilindrada	7200	6370	6700
Potencia hp	256	285	270
Precio Unitario USD	118.881		
Inversión sin IVA	95.181.723	108.975.000	115.876.527
CAE	36.922.282	40.603.837	40.665.228
Inversión con IVA	113.266.250	129.680.250	137.893.067

Se considera reponer los vehículos que se encuentran en mal estado de Conservación, siendo estas 10 camionetas 4*2, doble cabina, de acuerdo a la experiencia son este tipo de vehículos los que mejor han apoyado la funcionalidad de las unidades que hoy se encuentran brindando un servicio no adecuado por las permanentes fallas de los vehículos y su prolongado tiempo que permanecen fuera de servicio por escasos de repuestos en el mercado. Es importante indicar que originalmente eran 9 camionetas, 1 de ellas cabina simple y 1 furgón, que debieran ser reemplazados todos ellos por el mismo estándar, que es lo más utilizado y funcional para las labores diarias de cada departamento. En el caso de la flota pesada, esta necesariamente requiere reponer el camión Tolva y el aljibe para dar continuidad a los servicios.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2025	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	508.378	0	0	508.378

Noviembre del año 2025

Diciembre del año 2025



FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

Febrero del año 2026

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
	
HÉCTOR SILVA GORMAZ SECPLAN	EDUARDO SAAVEDRA BUSTOS ALCALDE
Teléfono: 413835384	Teléfono 413835302
Correo Electrónico: hector.silva@talcahuano.cl	

