

Concepción, 29 de septiembre de 2025.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA PROYECTO “ADQUISICION DE MAQUINA BACHEADORA, MUNICIPALIDAD TUCAPEL, COMUNA DE TUCAPEL”.

CERTIFICADO N° 8691o18

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión: Ordinaria N°18

Fecha: 26 de septiembre de 2025.

Lugar: Gimnasio municipal de Antuco, ubicado en Arturo Prat 200, Antuco.

→ Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Luis Santibáñez B., presentado por el ejecutivo mediante:

- Documento: Ord N° 2906 de fecha 22/09/2025.

→ Así acordó: aprobar recursos para proyecto “Adquisición de máquina de bacheadora, Municipalidad de Tucapel, comuna de Tucapel”, código BIP 40065736, por un monto total de M\$211.808.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

➤ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad resolutoria del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



Firmado por:
Eduardo Ignacio Aravena Urcelay
Secretario Ejecutivo Consejo
Regional del Biobío
Fecha: 01-10-2025 17:24 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío





ORD. N° _____

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2025.

MAT.: Remite iniciativa de inversión evaluada por Gobierno Regional del Biobío, tipología Circular 33 - ANF.

Concepción,

DE: **GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO**

A: **CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO**

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCIÓN** del proyecto que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$211.808**, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	TIPOLOGÍA	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40065736	ANF	EJECUCION	ADQUISICION DE MAQUINA BACHEADORA, MUNICIPALIDAD DE TUCAPEL, COMUNA DE TUCAPEL	211.808

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2025

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica del proyecto
- Ficha IDI 2025.
- Anexo N°1

Sin otro particular atentamente a usted,



Firmado por:
Sergio Alejandro Giacaman García
Gobernador Regional
Fecha: 22-09-2025 16:16 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío

Distribución:

- La Indicada.
- Administrador Regional.
- Div. de Planificación y Desarrollo Regional
- Unidad Preinversión.
- Oficina de Partes.

JJMC JACE JPJBA



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/P30PEK-262>

Certificado Recomendación Técnica Favorable N° 17/2025
Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Preinversiones de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

CARLOS MUÑOZ MONTERO de Profesión **INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL**.

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza su Recomendación técnica (RS):

N°	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40065736	ADQUISICION DE MÁQUINA BACHEADORA Y CAMIÓN, MUNICIPALIDAD DE TUCAPEL, COMUNA DE TUCAPEL	211.808	COMUNAL

Moneda: Moneda según año en curso de aprobación de este certificado.

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la Municipalidad de Tucapel, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.



Firmado por:
Carlos Alberto Muñoz Montero
Profesional del Departamento de
Inversiones y Municipalidades
Fecha: 15-09-2025 12:51 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío



Firmado por:
Joaquín José Morales Chacana
Jefe Departamento de
Municipalidades e Inversiones
Fecha: 15-09-2025 13:14 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/68D9EC-362>

REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2025
POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
Admisibilidad: -
Sin fecha ingreso SNI

1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA	: PROYECTO	RATE
CÓDIGO BIP	: 40065736-0	
NOMBRE IDI	: ADQUISICION DE MÁQUINA BACHEADORA Y CAMIÓN, MUNICIPALIDAD DE TUCAPEL, COMUNA DE TUCAPEL.	
DESCRIPTOR	: SUBTÍTULO 29	
RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA		

2. ETAPA ACTUAL	: PERFIL		
3. SECTOR/SUBSECTOR	: MULTISECTORIAL / INTERSUBSECTORIAL MULTISECTOR		
4. LOC. GEOGRÁFICA	: COMUNA DE TUCAPEL	5. COMP. DE ANÁLISIS	: REGIONAL
6. DISTRITO	: 21	7. CIRCUNSCRIPCIÓN	: BIOBIO
8. PROYECTO RELAC.	:		
9. SEIA	: NO CORRESPONDE		

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

LA COMUNA DE TUCAPEL, CUENTA ACTUALMENTE CON 67,1 KMS DE CAMINOS Y PASAJES PAVIMENTADOS, LOS CUALES PRODUCTO DEL AUMENTO DEL TRÁNSITO VEHICULAR Y LOS EFECTOS CLIMÁTICOS DE LA ZONA, SUFREN CONSTANTEMENTE DESGASTE Y DETERIOROS. LA MANTENCIÓN Y REPARACIÓN DE LOS CAMINOS DE LA COMUNA SE HACE REALIZAR POR PERSONAL BAJO LA SUPERVISIÓN DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES COMO MEDIDA TEMPORAL, LO QUE SE COMPLEMENTA EN ALGUNAS SITUACIONES MÁS COMPLEJAS CON ARRIENDOS OCASIONALES DE UNA MÁQUINA DE BACHEO. LA IMPLEMENTACIÓN DE ESTAS MEJORAS, SIN EMBARGO, NO CONSIGUE ABARCAR LA GRAN CANTIDAD DE BACHES QUE SE OCASIONAN EN LAS CALLES Y PASAJES, NI DAR SOLUCIONES DURADERAS EN EL TIEMPO. DE ESTA MANERA, SE DEFINE EL PROBLEMA COMO LA ATENCIÓN DEFICIENTE PARA LA MEJORA Y MANTENIMIENTO DE CALLES Y PASAJES QUE PRESTA ACTUALMENTE LA MUNICIPALIDAD DE TUCAPEL.



11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

EL ACTIVO POR ADQUIRIR CORRESPONDE 01 MÁQUINA BACHEADORA NUEVA + 01 CAMIÓN MEDIANO NUEVO PARA REMOLQUE, QUE DEBEN CONTAR CON A LO MENOS LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS:

01 BACHEADORA AUTÓNOMA DE REMOLQUE, CAPAZ DE REPARAR BACHES, GRIETAS TIPO COCODRILO, ZANJAS, BERMAS Y DESNIVELES YA SEAN MOJADOS O SUCIOS

I. MOTOR

- DIESEL
- POTENCIA MÍNIMA 70 HP

II. CAPACIDAD ESTANQUE EMULSIÓN

- CAPACIDAD MÍNIMA DE 450 LTS.

III. BRAZO DE TRABAJO

- TRASERO
- ARTICULADO
- MANGUERA LARGO MÍNIMO DE 5 MTS.
- RADIO DE TRABAJO MÍNIMO 4 MTS.

IV. SOPLADOR

- DE COMPRESIÓN HIDRÁULICO

V. TOLVA PARA ÁRIDOS

- TOLVA DE ACERO
- CAPACIDAD MÍNIMA DE 1,5 METROS CÚBICOS DE ÁRIDO.

VI. SISTEMA DE ARRASTRE

- DE REMOLQUE

01 CAMIÓN MEDIANO NUEVO PARA REMOLQUE MAQUINA BACHEADORA

I. MOTOR

- DIESEL
- POTENCIA MÍNIMA 170 HP

II. CAPACIDAD

- CAPACIDAD DE CARGA MÍNIMA 6.500 KG.
- ASIENTOS MÍNIMOS 2

III. CABINA SIMPLE

IV. TRANSMISIÓN MECÁNICA MÍNIMO 5 VELOCIDADES

V. FRENOS ABS

VI. CARROCERÍA

- TIPO PLATAFORMA CON BARANDA

VII. SISTEMA ENGANCHE DE ARRASTRE

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2024	Solicitado para el año 2025	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	EQUIPOS	M\$	0	154.700	0	154.700
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	57.108	0	57.108
Total			0	211.808	0	211.808

Moneda Presupuesto 2025 / Factor: 170.297

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 22/04/2025 FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 11/09/2025

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
EQUIPOS	3 Meses	oct / Año 01	dic / Año 01	154.700	
VEHÍCULOS	3 Meses	oct / Año 01	dic / Año 01	57.108	
TOTAL				211.808	

Moneda Presupuesto 2025 / Factor: 170.297

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto



17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/630B9C-252>

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE TUCAPEL
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE TUCAPEL

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.

3 MESES

Beneficiarios Directos

HOMBRES : 7.568

MUJERES : 8.161

TOTAL : 15.729

Magnitud del Proyecto

Magnitud	Unidad Medida
2	UNIDAD

Indicadores del Resultado

Nombre del Indicador	Valor
COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 101.070,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (MUS\$)		Solicitado años siguientes (MUS\$)		Costo Total (MUS\$)	
2024		0	180.237	212	0	0	180.237	212

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
MARCIA CUEVAS REYES	MUNICIPALIDAD DE TUCAPEL	ADMINISTRATIVO DE SECPLAN	43-404042 404043	marconi_marcia@hotmail.com



CÓDIGO BIP

40065736-0

ANEXO N° 1 FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del Proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero+ Comuna) idéntico a Ficha IDI

ADQUISICIÓN DE MÁQUINA BACHEADORA Y CAMIÓN, MUNICIPALIDAD DE TUCAPEL, COMUNA DE TUCAPEL.

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

Región del Biobío, Provincia de Biobío, Comuna de Tucapel.

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	6.876	7.258	14.134
EMPLEO GENERADO	0	0	0

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICION ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa. Esta justificación debe ser idéntica a la presentada en la Ficha IDI)

La comuna de Tucapel, cuenta actualmente con 67,1 kms de caminos y pasajes pavimentados, los cuales producto del aumento del tránsito vehicular y los efectos climáticos de la zona, sufren constantemente desgaste y deterioros. La mantención y reparación de los caminos de la comuna se hace realizar por personal bajo la supervisión de la dirección de obras municipales como medida temporal, lo que se complementa en algunas situaciones más complejas con arriendos ocasionales de una máquina de bacheo. La implementación de estas mejoras, sin embargo, no consigue abarcar la gran cantidad de baches que se ocasionan en las calles y pasajes, ni dar soluciones duraderas en el tiempo. De esta manera, se define el problema como LA ATENCIÓN DEFICIENTE PARA LA MEJORA Y MANTENIMIENTO DE CALLES Y PASAJES QUE PRESTA ACTUALMENTE LA MUNICIPALIDAD DE TUCAPEL.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/FIDEX-352>

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICION ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir, cuidando de no ser tan específico, utilice la expresión "a lo menos..". No señalar marcas ni modelos. Esta descripción debe ser idéntica a la presentada en la Ficha IDI)

El activo por adquirir corresponde 01 Máquina Bacheadora Nueva + 01 Camión Mediano Nuevo para remolque, que deben contar con a lo menos las siguientes características técnicas mínimas:

01 Bacheadora autónoma de remolque, capaz de reparar baches, grietas tipo cocodrilo, zanjas, bermas y desniveles ya sean mojados o sucios

I. Motor

- Diesel
- Potencia mínima 70 HP

II. Capacidad Estanque Emulsión

- Capacidad mínima de 450 lts.

III. Brazo de Trabajo

- Trasero
- Articulado
- Manguera largo mínimo de 5 mts.
- Radio de trabajo mínimo 4 mts.

IV. Soplador

- De compresión hidráulico

V. Tolva para Áridos

- Tolva de acero
- Capacidad mínima de 1,5 metros cúbicos de árido.

VI. Sistema de Arrastre

- De Remolque



01 Camión Mediano Nuevo para remolque maquina Bacheadora

I. Motor

- *Diesel*
- *Potencia mínima 170 HP*

II. Capacidad

- *Capacidad de carga mínima 6.500 kg.*
- *Asientos mínimos 2*

III. Cabina Simple

IV. Transmisión Mecánica mínimo 5 velocidades

V. Frenos ABS

VI. Carrocería

- *Tipo plataforma con baranda*

VII. Sistema Enganche de Arrastre

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual--adquirir o reponer)

1.-Optimizar: Optimizar la situación base, significaría mejorar la situación actual, contratando más personal y capacitándolos para poder realizar una reparación de baches duradera lo existente con la inyección de bajos recursos, de modo que se pudieran cambiar o redoblar turnos lo que finalmente será más costoso e implicaría un sobreuso del equipamiento disponible, posibilitando la ocurrencia de fallas mecánicas.

Esta situación ya se encuentra optimizada al máximo, y para generar una variación en ella significa aumentar los costos excesivamente.

Por lo tanto, esta alternativa no se puede considerar ya que cualquier intervención significaría altos costos y ya los recursos se están utilizando en forma desmedida, sobrepasando lo óptimo.

2.-Reponer/adquirir: Esta opción consiste en la adquisición de 01 Bacheadora Nueva + 01 Camión Mediano Nuevo para remolque, con el fin de poder complementar la flota que presta servicios municipales, y con esto poder resolver el problema de servicio inexistente que afecta actualmente a la comunidad las cuales no podrían ser cubiertas de manera óptima con la adquisición de otro tipo de equipo o sistema de reparación y mantención de calles. Para ello se evalúan 3 opciones de Bacheadora Nueva Y 3 opciones de Camión Mediano Nuevo de acuerdo a las especificaciones dadas en el estudio técnico.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/64D9EC-262>

Esta alternativa podría atender eficientemente las demandas, suplir los déficits actuales, reparar los daños y tiempo de respuesta de los servicios municipales en terreno.

Se analizarán:

1. BACHEADORA MARCA KOBIT MODELO TURBO 3000
2. BACHEADORA DURA PATCHER P2 CIMLINE
3. BACHEADORA COLUMBIA AP-15

Se analizarán:

1. CAMIÓN MARCA HYUNDAI EX9 EXTRA EURO V 4X2
2. CAMION MARCA HINO XZU 917
3. CAMIÓN MARCA JAC RUNNER HFC 1135

RESUMEN COSTO ANUAL EQUIVALENTE

Características Técnicas	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
	EQUIPO BACHEADOR MARCA KOBIT MODELO TURBO 3000	BACHEADORA COLUMBIA AP-15	BACHEADORA DURA PATCHER P2 CIMLINE
Potencia Motor Diesel	✓	✓	✓
Capacidad Estanque Emulsión	✓	✓	✓
Brazo de Trabajo	✓	✓	✓
Soplador compresión hidráulica	✓	✓	✓
Sistema de arrastre por Remolque	✓	✓	✓
Tolva para áridos	✓	✓	✓
Nuevo	✓	✓	✓
Inversión sin IVA	\$145.350.000	\$130.000.000	\$137.589.270
CAE	\$84.401.897	\$82.365.446	\$83.372.298
Inversión con IVA	\$172.966.500	\$154.700.000	\$163.731.231



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/FIDEX-352>

Características Técnicas	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
	CAMION HYUNDA Modelo EX9 EXTRA EURO V 4X2	CAMION MARCA HINO XZU 917	CAMIÓN MARCA JAC RUNNER HFC 1135
Potencia Motor Diesel	✓	✓	✓
Capacidad de carga	✓	✓	✓
Capacidad de asiento	✓	✓	✓
Cabina Simple	✓	✓	✓
Transmisión Mecánica	✓	✓	✓
Frenos ABS	✓	✓	✓
Carrocería Tipo Plataforma	✓	✓	✓
Sistema Enganche de Arrastre	✓	✓	✓
Nuevo	✓	✓	✓
Inversión sin IVA	\$47.990.000	\$47.990.000	\$48.490.000
CAE	\$18.704.241	\$18.704.241	\$18.770.575
Inversión con IVA	\$57.108.100	\$57.108.100	\$57.703.100

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO *(adquirir o reponer)*

Considerando los datos evaluados y según los análisis y resultados obtenidos, podemos concluir que la situación que enfrentan la municipalidad en su labor de prestar servicios a la comunidad y poder entregar un servicio eficiente a las demandas y poder entregar un servicio eficiente a las exigencias que se requieren en este tipo de situación se ve dificultada dada la falta de equipo para la realización de las mismas. Ante tal escenario, se analiza la posibilidad de adquirir o arrendar activos para poder resolver la problemática en cuestión, dando por resultado la conveniencia de adquirir.

Teniendo presente que la Municipalidad de Tucapel, es una institución con rol público, es que la alternativa de adquirir 2 maquinarias nuevas para la flota municipal, es la mejor alternativa actual.

Se concluye del análisis que se requiere con urgencia adquirir:

01 MAQUINA BACHEADORA DIESEL NUEVA, + 01 CAMION MEDIANO NUEVO PARA REMOLQUE;
CAPAZ DE REPARAR BACHES, ZANJAS, BERMAS, GRIETAS TIPO COCODRILO Y DESNIVELES, YA
SEAN MOJADOS O SUCIOS.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/FIDENC-362>

La adquisición de la maquina Bacheadora Nueva junto con Camión Nuevo para remolque, los que permitirá el mantenimiento de caminos ya que es un proceso crucial para garantizar la seguridad y la durabilidad de las vías. Con estos activos no financiero el municipio podrá realizar mantenimiento preventivo de manera regular para prevenir el deterioro de los caminos Implicando inspecciones periódicas de la condición del camino y la realización de acciones preventivas para evitar que los problemas se agraven. También realizar mantenimiento correctivo para corregir problemas ya existentes en los caminos en donde se detecten degradaciones o daños que requieren reparaciones. Este tipo de mantenimiento es reactivo y busca solucionar los problemas de manera oportuna para evitar que empeoren.

FINANCIAMIENTO en Miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2025	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	\$ 211.808			\$ 211.808



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/FIDEX-352>

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

NOVIEMBRE 2025

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

DICIEMBRE 2025

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

OCTUBRE 2025

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
 Firma y Timbre	 Firma y Timbre
Nombre Marcia C. Cuevas Reyes	Nombre Jaime Sergio Veloso Jara
Teléfono 43 2 216414	Teléfono 43.2 216407
Correo Electrónico: secplan@munitucapel.cl	Correo Electrónico: alcaldia@munitucapel.cl



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/64D9EC-262>