

Concepción 10 de julio de 2025.

**Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA EL PROYECTO “REPOSICION BUS MUNICIPAL, COMUNA DE YUMBEL”.**

**CERTIFICADO N°8598/013**

**IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:**

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°13

Fecha : 09 de julio de 2025.

Lugar : Biblioteca Municipal de Cabrero.

- Conocida la propuesta del Vicepresidente de la Comisión de Presupuesto, don Ignacio Fica E., presentada mediante:
- Documento: Ord. N° 1805 de fecha 01.07.2025.
- Así acordó: Aprobar recursos para el proyecto “Reposición Bus Municipal, comuna de Yumbel”, código BIP 40065213-0, por un monto total de M\$321.811.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.
- Acuerdo que registro la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.

IAU/agb



Firmado por:  
Eduardo Ignacio Aravena Urcelay  
Secretario Ejecutivo Consejo  
Regional del Biobío  
Fecha: 14-07-2025 09:48 CLT  
Gobierno Regional de la Región Bío  
Bío





ORD. N° \_\_\_\_\_

**ANT.:** Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2025.

**MAT.:** Remite iniciativa de inversión evaluada por Gobierno Regional del Biobío, tipología Circular 33 – Activos no financieros.

Concepción,

DE: **GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO**

A: **CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO**

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCIÓN** del proyecto que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$321.811**, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

| CÓDIGO BIP | TIPOLOGÍA | ETAPA QUE POSTULA | NOMBRE DEL PROYECTO                        | TERRITORIO       | COSTO TOTAL FNDR (M\$) |
|------------|-----------|-------------------|--------------------------------------------|------------------|------------------------|
| 40065213-0 | ANF       | EJECUCION         | REPOSICION BUS MUNICIPAL, COMUNA DE YUMBEL | COMUNA DE YUMBEL | 321.811                |

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2025

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica del programa
- Ficha IDI 2025.
- Anexo N°1

Sin otro particular atentamente a usted,



Firmado por:  
Sergio Alejandro Giacaman García  
Gobernador Regional  
Fecha: 01-07-2025 13:10 CLT  
Gobierno Regional de la Región Bío Bío

**Distribución:**

- La Indicada.
- Administrador Regional.
- Div. de Planificación y Desarrollo Regional
- Unidad Preinversión.
- Oficina de Partes.

CAMM(S)    JACE    JPJBA



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.  
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:  
<https://doc.digital.gob.cl/validador/B83VTD-962>

**Certificado Recomendación Técnica N° 59/2024**  
**Proyectos Afectos a Circular 33**

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

**CARLOS MUÑOZ MONTERO** de Profesión **INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL**.

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza su Recomendación técnica (RS):

| N° | CÓDIGO BIP | NOMBRE PROYECTO                            | MONTO TOTAL M\$ | CARÁCTER |
|----|------------|--------------------------------------------|-----------------|----------|
| 1  | 40065213   | REPOSICION BUS MUNICIPAL, COMUNA DE YUMBEL | 321.811         | COMUNAL  |

Moneda: Moneda según año en curso de aprobación de este certificado.

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la Municipalidad de Yumbel, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.



Firmado por:  
Carlos Alberto Muñoz Montero  
Profesional del Departamento de  
Inversiones y Municipalidades  
Fecha: 20-11-2024 08:30 CLT  
Gobierno Regional de la Región Bío  
Bío



Firmado por:  
Saúl Antonio Ríos Arriagada  
Jefe Departamento de Inversión y  
Municipalidades  
Fecha: 20-11-2024 15:18 CLT  
Gobierno Regional de la Región Bío  
Bío



**CERTIFICADO N.° 59/2024 - NOVIEMBRE 2024**

Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799. Departamento de Inversiones y Municipalidades.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/8183167-9350>

Gobierno Regional del Bío Bío  
Prat 525, Concepción

REPORTE FICHA IDI  
PROCESO PRESUPUESTARIO 2024  
POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI  
Admisibilidad: -  
Sin fecha ingreso SNI

1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

|            |                                                                                   |                     |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| TIPOLOGÍA  | : PROYECTO                                                                        | RATE<br><div></div> |
| CÓDIGO BIP | : 40065213-0                                                                      |                     |
| NOMBRE IDI | : REPOSICION BUS MUNICIPAL, COMUNA DE YUMBEL                                      |                     |
| DESCRIPTOR | : SIN DESCRIPTORES                                                                |                     |
| RATE       | = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA |                     |

|                     |                                             |                      |                     |
|---------------------|---------------------------------------------|----------------------|---------------------|
| 2. ETAPA ACTUAL     | : PERFIL                                    |                      |                     |
| 3. SECTOR/SUBSECTOR | : TRANSPORTE / INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE |                      |                     |
| 4. LOC. GEOGRÁFICA  | : COMUNA DE YUMBEL                          | 5. COMP. DE ANÁLISIS | : REGIONAL          |
| 6. DISTRITO         | : 42                                        | 7. CIRCUNSCRIPCIÓN   | : XII- BIOBIO COSTA |
| 8. PROYECTO RELAC.  | :                                           |                      |                     |
| 9. SEIA             | : NO CORRESPONDE                            |                      |                     |

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

DÍA A DÍA LA COMUNIDAD PRESENTA DIVERSAS NECESIDADES DE VIAJAR A OTRAS COMUNAS, YA SEA POR ACTIVIDADES DEPORTIVAS, RECREACIONALES, TRATAMIENTOS MÉDICOS O REHABILITACIÓN U OTRAS RAZONES COMO EXCURSIONES CULTURALES, DE ESTUDIO, ENTRE OTRAS Y DEBIDO A ALTO COSTO QUE SIGNIFICA TRASLADAR EQUIPOS DEPORTIVOS COMPLETOS, ORGANIZACIONES DE VARIOS INTEGRANTES O EL HECHO DE QUE LA PERIODICIDAD DEL VIAJE SEA MUY ALTA COMO ES EN EL CASO DE LAS PERSONAS EN TERAPIA MÉDICA, SE VUELVE INDISPENSABLE EL APOYO DE LA MUNICIPALIDAD CON TRANSPORTE MUNICIPAL, QUE PUEDA APORTAR AL DESARROLLO DE LAS COMPETENCIAS FUERA DE LA COMUNA, ACTIVIDADES LÚDICAS Y PASEOS PARA LA TERCERA EDAD Y ACOMPAÑAR EN LA REHABILITACIÓN A LAS PERSONAS QUE DEBEN DESPLAZARSE FUERA DE LA COMUNA. ES POR LO ANTERIOR QUE, ES IMPERANTE CONTAR CON BUSES BIEN EQUIPADOS, INCLUSIVOS Y CON LA CAPACIDAD ÓPTIMA PARA DAR RESPUESTA A LOS REQUERIMIENTOS DE LOS VECINOS Y ORGANIZACIONES COMUNITARIAS Y CON ELLO APORTAR AL DESARROLLO SOCIAL Y COMUNITARIO.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPOSICIÓN DE UN BUS INTER URBANO NUEVO Y SIN USO CON UN CHASIS QUE INCORPORE SU MOTOR EN LA PARTE TRASERA, CON UN MOTOR CON POTENCIA DE 410CV O SUPERIOR Y CON NORMA DE EMISIONES EURO V O SUPERIOR. ADEMÁS, LA CARROCERÍA DEBE INCORPORAR A LO MENOS 42 ASIENTOS CON DESCANSO PARA PIERNAS, 1 ASIENTO PARA CONDUCTOR Y 1 ASIENTO PARA AUXILIAR, CON AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN, CON LITERA PARA DESCANSO DEL SEGUNDO CONDUCTOR, BAÑO Y CON ASIENTO ELEVADOR CON SISTEMA AUTOMÁTICO Y ELÉCTRICO TIPO DPM O SIMILAR QUE PERMITA FACILITAR EL ACCESO AL SALÓN DEL BUS A LAS PERSONAS EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA



15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

| Fuente   | Asignación Presupuestaria (Item) | Moneda | Pagado al 31/12/2023 | Solicitado para el año 2024 | Solicitado años siguientes | Costo Total |
|----------|----------------------------------|--------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------|
| F.N.D.R. | VEHÍCULOS                        | M\$    | 0                    | 1.000                       | 320.811                    | 321.811     |
| Total    |                                  |        | 0                    | 1.000                       | 320.811                    | 321.811     |

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163.432

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 26/07/2024

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 12/11/2024

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

| Asignación Presupuestaria (Item) | Duración | Inicio       | Término      | Monto Directo<br>(M\$) (MUS\$) |  |
|----------------------------------|----------|--------------|--------------|--------------------------------|--|
| VEHÍCULOS                        | 3 Meses  | dic / Año 01 | feb / Año 02 | 321.811                        |  |
| TOTAL                            |          |              |              | 321.811                        |  |

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163.432

Otros Aportes

| Fuente | Aporte Indirecto |
|--------|------------------|
|        |                  |

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

| Recepción | Fecha | Institución Responsable |
|-----------|-------|-------------------------|
|-----------|-------|-------------------------|

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

| RATE | Resultado | Fecha | Institución de Análisis |
|------|-----------|-------|-------------------------|
|------|-----------|-------|-------------------------|

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:



20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

|                                     |                                        |
|-------------------------------------|----------------------------------------|
| Institución Formuladora de la Etapa | MUNICIPALIDAD DE YUMBEL                |
| Instituciones Financieras           | GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO |
| Instituciones Técnicas              | MUNICIPALIDAD DE YUMBEL                |

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.

3 MESES

Beneficiarios Directos

HOMBRES : 10.465

MUJERES : 10.733

TOTAL : 21.198

TMDA : 21198

Magnitud del Proyecto

| Magnitud | Unidad Medida |
|----------|---------------|
| 1        | UNIDAD        |

Indicadores del Resultado

| Nombre del Indicador    | Valor        |
|-------------------------|--------------|
| COSTO ANUAL EQUIVALENTE | M\$ 68.893,0 |

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

| Año IDI | Rate | Pagado Acumulado (M\$) | Solicitado Año (M\$) (MUS\$) | Solicitado años siguientes (M\$) (MUS\$) | Costo Total (M\$) (MUS\$) |
|---------|------|------------------------|------------------------------|------------------------------------------|---------------------------|
|---------|------|------------------------|------------------------------|------------------------------------------|---------------------------|

B. Ejecución Presupuestaria.

| Año Asignación | Fuente | RATE | Moneda | Monto Vigente | Gasto Total |
|----------------|--------|------|--------|---------------|-------------|
|----------------|--------|------|--------|---------------|-------------|

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

| Nombre               | Institución             | Cargo             | Fono        | Correo Electrónico    |
|----------------------|-------------------------|-------------------|-------------|-----------------------|
| MABEL EUGENIA MENDEZ | MUNICIPALIDAD DE YUMBEL | DIRECTORA SECPLAN | 043-2875901 | MMENDEZVEGA@GMAIL.COM |



CÓDIGO BIP

40065213-0

## ANEXO N° 1 FICHA RESUMEN

### IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

REPOSICIÓN BUS MUNICIPAL, COMUNA DE YUMBEL

### LOCALIZACIÓN

Región del Biobío, Provincia del Biobío, Comuna de Yumbel.

| INDICADORES            | HOMBRES | MUJERES | TOTAL  |
|------------------------|---------|---------|--------|
| BENEFICIARIOS DIRECTOS | 10.465  | 10.733  | 21.198 |
| EMPLEO GENERADO        | 1       | 0       | 1      |

### JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

Día a día la comunidad presenta diversas necesidades de viajar a otras comunas, ya sea por actividades deportivas, recreacionales, tratamientos médicos o rehabilitación u otras razones como excursiones culturales, de estudio, entre otras y debido a alto costo que significa trasladar equipos deportivos completos, organizaciones de varios integrantes o el hecho de que la periodicidad del viaje sea muy alta como es en el caso de las personas en terapia médica, se vuelve indispensable el apoyo de la municipalidad con transporte municipal, que pueda aportar al desarrollo de las competencias fuera de la comuna, actividades lúdicas y paseos para la tercera edad y acompañar en la rehabilitación a las personas que deben desplazarse fuera de la comuna. Es por lo anterior que, es imperante contar con buses bien equipados, inclusivos y con la capacidad óptima para dar respuesta a los requerimientos de los vecinos y organizaciones comunitarias y con ello aportar al desarrollo social y comunitario.

### DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

El proyecto consiste en la reposición de un bus inter urbano nuevo y sin uso con un chasis que incorpore su motor en la parte trasera, con un motor con potencia de 410cv o superior y con norma de emisiones Euro V o superior. Además, la carrocería debe incorporar a lo menos 42 asientos con descanso para piernas, 1 asiento para conductor y 1 asiento para auxiliar, con aire acondicionado y calefacción, con litera para descanso del segundo conductor, baño y con asiento elevador con sistema automático y eléctrico tipo DPM o similar que permita facilitar el acceso al salón del bus a las personas en situación de discapacidad.

### ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

**A. Mejorar Situación Actual;** esta alternativa consiste en utilizar la única unidad de transporte municipal colectivo, el bus Pucara 31+1+1 año 2016, intentando aumentar significativamente las horas de circulación, sin embargo, existen más de una razón para desechar la presente alternativa, puesto que, según los registros el vehículo pasa varios días en mantención ya sean preventivas o correctivas, esto debido a la alta circulación del activo lo que provoca un alto desgaste, ocasionando que el vehículo se encuentre fuera de circulación gran parte de las jornadas. Otro punto importante de considerar, es la simultaneidad de los viajes lo cual hace que una unidad aún en su mejor estado, no sea capaz de dar cumplimiento a todos los requerimientos solicitados.

**B. Reponer el Bus Municipal existente para el transporte de usuarios con la necesidad de ser trasladados por diferentes motivos a diversas ciudades por un bus nuevo y sin uso,** que permita entregar un traslado de calidad, eficiente, accesible y con mayor capacidad para dar respuesta a todas las solicitudes ingresadas por las personas de la comuna de Yumbel y además, permita poder llegar a todos los sectores de la comuna, urbanos y sobre todo rurales, por lo que debe contar con las características apropiadas para todo tipo de caminos, con mayor razón en una comuna de gran porcentaje rural como lo es Yumbel.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/40065213-0>

**Evaluación Económica; se analizan 3 cotizaciones.**

**Tabla 1:** Evaluación económica para cada alternativa cotizada.

| OFERTA 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | OFERTA 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | OFERTA 3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bus Interurbano Chasis Scania Carrocería Marco Polo, proveedor EPYSA BUSES, con capacidad total de 44 personas, inclusivo con un asiento tipo elevador mediante sistema DPM, cinturones de seguridad de 3 puntas, motor trasero, con baño, con litera para conductor, aire acondicionado, calefacción, itinerario electrónico, capacidad de carga de 19640 kilogramos, cilindrada de 12.7 litros, potencia máxima de 410cv, torque máximo de 2150Nm, emisión Euro V. | Bus Interurbano Chasis Mercedes Benz Carrocería Marco Polo, proveedor EPYSA BUSES, con capacidad total de 44 personas, inclusivo con un asiento tipo elevador mediante sistema DPM, cinturones de seguridad de tres puntas, motor trasero, con baño, con litera para conductor, aire acondicionado, calefacción, itinerario electrónico, capacidad de carga de 19600 kilogramos, cilindrada de 12.9 litros, potencia máxima de 449cv, torque máximo de 2200 Nm, emisión Euro V. | Bus Interurbano Chasis Volvo Carrocería CAMPIONE INVICTUS 1050, proveedor COMISA BUSES, con capacidad para 44 personas, inclusivo con un asiento tipo elevador mediante sistema DPM Elevita, cinturón de seguridad de 3 puntas retráctiles, Aire acondicionado y calefacción, potencia máxima de 410cv, torque máximo de 1989 Nm, emisión Euro V. |
| \$270,429,132                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | \$270,429,132                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$285,264,465                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| \$321,810,667                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | \$321,810,667                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$339,464,714                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| \$68,892,101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | \$73,149,796                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | \$77,085,793                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

Fuente: Elaboración Propia.

**Tabla 2:** Resumen cálculo CAE para cada alternativa cotizada.

|                          | OFERTA 1      | OFERTA 2      | OFERTA 3      |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Inversión sin IVA</b> | \$270,429,132 | \$270,429,132 | \$285,264,465 |
| <b>Inversión con IVA</b> | \$321,810,667 | \$321,810,667 | \$339,464,714 |
| <b>CAE</b>               | \$68,892,101  | \$73,149,796  | \$77,085,793  |

Fuente: Elaboración Propia.

**Tabla 3:** Resumen cálculo CAE e Inversión seleccionada.

|                                | <b>OFERTA N°1. Chasis marca SCANIA modelo K410C B6x2 NBG y Carrocería Marca Marco Polo modelo VIAGGIO 1050 G7.</b> |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Inversión Total sin IVA</b> | \$270,429,132                                                                                                      |
| <b>Inversión Total con IVA</b> | \$321,810,667                                                                                                      |
| <b>CAE Total</b>               | \$68,892,101                                                                                                       |

Fuente: Elaboración Propia.

**ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO**

Dentro de las alternativas analizadas, la **OFERTA N°1**, correspondiente a la reposición de una unidad **Bús Chasis marca SCANIA modelo K410C B6x2 NBG y Carrocería Marca Marco Polo modelo VIAGGIO 1050 G7**. En donde la unidad posee Motor modelo Scania DC13 139 410 norma de emisiones Euro V, con una potencia máxima igual a 410cv / 294KW a 1.900rpm, ubicado en zona posterior del chasis, con aire acondicionado, calefacción, con litera para descanso del conductor transversal al eje trasero, con una cantidad total de 44 asientos, con asiento auxiliar, con cinturón de seguridad de 3 puntas y con sistema DPM el cual consiste en un elevador el cual sube un asiento para personas en situación de discapacidad



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/NB3BMWZ-9350>

FINANCIAMIENTO

| FUENTE | SOLICITADO AÑO 2024 | SOLICITADO AÑO SIGUIENTE | SALDO POR INVERTIR | COSTO TOTAL, M\$ |
|--------|---------------------|--------------------------|--------------------|------------------|
| FNDR   | M\$ 321.811         |                          |                    | M\$ 321.811      |
|        |                     |                          |                    |                  |
| TOTAL  | M\$ 321.811         |                          |                    | M\$ 321.811      |

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN

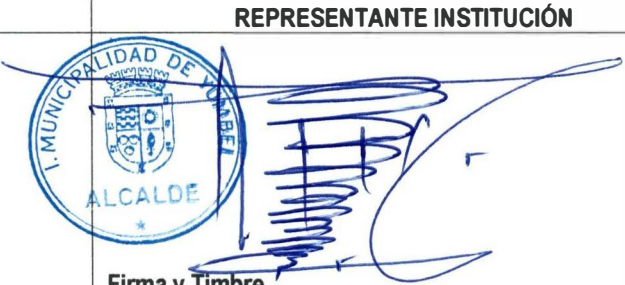
Diciembre del año 2024.

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN

Enero del año 2025.

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN

Febrero del año 2025.

| RESPONSABLE INFORMACIÓN                                                            | REPRESENTANTE INSTITUCIÓN                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| Firma y Timbre                                                                     | Firma y Timbre                                                                      |
| Nombre Mabel Méndez Vega                                                           | Nombre José Sáez Vinet                                                              |
| Teléfono 43-2875901                                                                | ALCALDE                                                                             |
| Correo Electrónico mmendez@yumbel.cl                                               | Municipalidad de Yumbel                                                             |

Yumbel, noviembre de 2024.  
Versión 002.



REPORTE FICHA IDI  
PROCESO PRESUPUESTARIO 2025  
POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI  
Admisibilidad: -  
Sin fecha ingreso SNI

1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

|            |                                                                                   |                     |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| TIPOLOGÍA  | : PROYECTO                                                                        | RATE<br><div></div> |
| CÓDIGO BIP | : 40065213-0                                                                      |                     |
| NOMBRE IDI | : REPOSICION BUS MUNICIPAL, COMUNA DE YUMBEL                                      |                     |
| DESCRIPTOR | : SIN DESCRIPTORES                                                                |                     |
| RATE       | = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA |                     |

|                     |                                             |                      |            |
|---------------------|---------------------------------------------|----------------------|------------|
| 2. ETAPA ACTUAL     | : PERFIL                                    |                      |            |
| 3. SECTOR/SUBSECTOR | : TRANSPORTE / INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE |                      |            |
| 4. LOC. GEOGRÁFICA  | : COMUNA DE YUMBEL                          | 5. COMP. DE ANÁLISIS | : REGIONAL |
| 6. DISTRITO         | : 21                                        | 7. CIRCUNSCRIPCIÓN   | : BIOBIO   |
| 8. PROYECTO RELAC.  | :                                           |                      |            |
| 9. SEIA             | : NO CORRESPONDE                            |                      |            |

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

DÍA A DÍA LA COMUNIDAD PRESENTA DIVERSAS NECESIDADES DE VIAJAR A OTRAS COMUNAS, YA SEA POR ACTIVIDADES DEPORTIVAS, RECREACIONALES, TRATAMIENTOS MÉDICOS O REHABILITACIÓN U OTRAS RAZONES COMO EXCURSIONES CULTURALES, DE ESTUDIO, ENTRE OTRAS Y DEBIDO A ALTO COSTO QUE SIGNIFICA TRASLADAR EQUIPOS DEPORTIVOS COMPLETOS, ORGANIZACIONES DE VARIOS INTEGRANTES O EL HECHO DE QUE LA PERIODICIDAD DEL VIAJE SEA MUY ALTA COMO ES EN EL CASO DE LAS PERSONAS EN TERAPIA MÉDICA, SE VUELVE INDISPENSABLE EL APOYO DE LA MUNICIPALIDAD CON TRANSPORTE MUNICIPAL, QUE PUEDA APORTAR AL DESARROLLO DE LAS COMPETENCIAS FUERA DE LA COMUNA, ACTIVIDADES LÚDICAS Y PASEOS PARA LA TERCERA EDAD Y ACOMPAÑAR EN LA REHABILITACIÓN A LAS PERSONAS QUE DEBEN DESPLAZARSE FUERA DE LA COMUNA. ES POR LO ANTERIOR QUE, ES IMPERANTE CONTAR CON BUSES BIEN EQUIPADOS, INCLUSIVOS Y CON LA CAPACIDAD ÓPTIMA PARA DAR RESPUESTA A LOS REQUERIMIENTOS DE LOS VECINOS Y ORGANIZACIONES COMUNITARIAS Y CON ELLO APORTAR AL DESARROLLO SOCIAL Y COMUNITARIO.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPOSICIÓN DE UN BUS INTER URBANO NUEVO Y SIN USO CON UN CHASIS QUE INCORPORA SU MOTOR EN LA PARTE TRASERA, CON UN MOTOR CON POTENCIA DE 410CV O SUPERIOR Y CON NORMA DE EMISIONES EURO V O SUPERIOR. ADEMÁS, LA CARROCERÍA DEBE INCORPORAR A LO MENOS 42 ASIENTOS CON DESCANSO PARA PIERNAS, 1 ASIENTO PARA CONDUCTOR Y 1 ASIENTO PARA AUXILIAR, CON AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN, CON LITERA PARA DESCANSO DEL SEGUNDO CONDUCTOR, BAÑO Y CON ASIENTO ELEVADOR CON SISTEMA AUTOMÁTICO Y ELÉCTRICO TIPO DPM O SIMILAR QUE PERMITA FACILITAR EL ACCESO AL SALÓN DEL BUS A LAS PERSONAS EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA



15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

| Fuente   | Asignación Presupuestaria (Item) | Moneda | Pagado al 31/12/2024 | Solicitado para el año 2025 | Solicitado años siguientes | Costo Total |
|----------|----------------------------------|--------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------|
| F.N.D.R. | VEHÍCULOS                        | M\$    | 0                    | 321.811                     | 0                          | 321.811     |
| Total    |                                  |        | 0                    | 321.811                     | 0                          | 321.811     |

Moneda Presupuesto 2025 / Factor: 170.297

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 26/12/2024

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 30/06/2025

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

| Asignación Presupuestaria (Item) | Duración | Inicio       | Término      | Monto Directo<br>(M\$) (MUS\$) |  |
|----------------------------------|----------|--------------|--------------|--------------------------------|--|
| VEHÍCULOS                        | 3 Meses  | sep / Año 01 | nov / Año 01 | 321.811                        |  |
| TOTAL                            |          |              |              | 321.811                        |  |

Moneda Presupuesto 2025 / Factor: 170.297

Otros Aportes

| Fuente | Aporte Indirecto |
|--------|------------------|
|        |                  |

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

| Recepción | Fecha | Institución Responsable |
|-----------|-------|-------------------------|
|-----------|-------|-------------------------|

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

| RATE | Resultado | Fecha | Institución de Análisis |
|------|-----------|-------|-------------------------|
|------|-----------|-------|-------------------------|

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:



20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

|                                     |                                        |
|-------------------------------------|----------------------------------------|
| Institución Formuladora de la Etapa | MUNICIPALIDAD DE YUMBEL                |
| Instituciones Financieras           | GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO |
| Instituciones Técnicas              | MUNICIPALIDAD DE YUMBEL                |

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.

3 MESES

Beneficiarios Directos

HOMBRES : 10.465

MUJERES : 10.733

TOTAL : 21.198

TMDA : 21198

Magnitud del Proyecto

| Magnitud | Unidad Medida |
|----------|---------------|
| 1        | UNIDAD        |

Indicadores del Resultado

| Nombre del Indicador    | Valor        |
|-------------------------|--------------|
| COSTO ANUAL EQUIVALENTE | M\$ 68.893,0 |

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

| Año IDI | Rate | Pagado Acumulado (M\$) | Solicitado Año (MUS\$) |   | Solicitado años siguientes (MUS\$) |     | Costo Total (MUS\$) |     |
|---------|------|------------------------|------------------------|---|------------------------------------|-----|---------------------|-----|
| 2024    |      | 0                      | 1.000                  | 1 | 320.811                            | 377 | 321.811             | 378 |

B. Ejecución Presupuestaria.

| Año Asignación | Fuente | RATE | Moneda | Monto Vigente | Gasto Total |
|----------------|--------|------|--------|---------------|-------------|
|----------------|--------|------|--------|---------------|-------------|

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

| Nombre                       | Institución                            | Cargo                                   | Fono      | Correo Electrónico   |
|------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|----------------------|
| CARLOS ALBERTO MUÑOZ MONTERO | GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO | Analista Técnico Unidad de Preinversión | 412405724 | cmunoz@gorebiobio.cl |

