



Concepción, 06 de enero de 2025.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA PROYECTO “ADQUISICION VEHICULO TRASLADO PERSONAS EN SITUACION DE DISCAPACIDAD, COMUNA DE HUALPEN”.

CERTIFICADO N°8451/o1

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°01
Fecha : 03 de enero de 2025.
Lugar : Salón Inés Enríquez F., Edificio Gobierno Regional.

- Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Personas en situación de Discapacidad, don Leonidas Peña H., presentado por el Ejecutivo mediante:
- Documento: Ord N° 4314 de fecha 27/12/2024.
- Así acordó: aprobar recursos para el proyecto “Adquisición vehículo traslado personas en situación de discapacidad, comuna de Hualpén”, código BIP 40065698-0, por un monto total de M\$92.820.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.
- Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumpla con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.

IAU/agb



ORD. N° _____

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año vigente.

MAT.: Remite proyecto evaluado por el Gobierno Regional, tipología Activos no financieros – Circular 33

Concepción,

DE: **GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO**

A: **CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO**

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40065698-0	EJECUCION	ADQUISICION VEHÍCULO TRASLADO PERSONAS EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD, COMUNA DE HUALPÉN	HUALPÉN	92.820

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2025

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica
- Ficha IDI 2025

Sin otro particular atentamente a usted,



Firmado por:
Iván Jesús Valenzuela Díaz
Gobernador (s)
Fecha: 27-12-2024 16:34 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío

- Distribución:**
- La Indicada.
 - Administrador Regional.
 - Div. de Planificación y Desarrollo Regional
 - Unidad Preinversión.
 - Oficina de Partes.



Certificado Recomendación Técnica N° 65/2024

Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

JORGE MUÑOZ JIMÉNEZ de Profesión **INGENIERO COMERCIAL**.

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza su Recomendación técnica (RS):

Nº	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40065698	ADQUISICION VEHÍCULO TRASLADO PERSONAS EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD, COMUNA DE HUALPÉN	92.820	COMUNAL

Moneda: Moneda según año en curso de aprobación de este certificado.

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la institución formuladora, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.



Firmado por:
Jorge Esteban Muñoz Jiménez
Analista del Departamento de
Preinversión y Municipalidades
Fecha: 06-12-2024 08:56 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío



Firmado por:
Carlos Alberto Muñoz Montero
Jefe Departamento de Inversión y
Municipalidades (s)
Fecha: 06-12-2024 10:21 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío



15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2023	Solicitado para el año 2024	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	92.819	1	92.820
Total			0	92.819	1	92.820

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163.432

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 15/07/2024

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 05/12/2024

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
VEHÍCULOS	2 Meses	dic / Año 01	ene / Año 02	92.820	
TOTAL				92.820	

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163.432

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:



20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE HUALPEN
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE HUALPEN

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.

2 MESES

Beneficiarios Directos

HOMBRES : 1.731

MUJERES : 1.592

TOTAL : 3.323

Magnitud del Proyecto

Magnitud	Unidad Medida
1	UNIDAD

Indicadores del Resultado

Nombre del Indicador	Valor
COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 23.274,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (M\$) (MUS\$)	Solicitado años siguientes (M\$) (MUS\$)	Costo Total (M\$) (MUS\$)
---------	------	------------------------	------------------------------	--	---------------------------

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
RAÚL ENRIQUE BASSALETTI QUILODRÁN	MUNICIPALIDAD DE HUALPEN	PROFESIONAL DE	942320664	RAUL.BASSALETTI@HUALPENCIUDAD.CL



ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del Proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero+ Comuna) idéntico a Ficha IDI

ADQUISICIÓN VEHÍCULO TRASLADO DE PERSONAS EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD, COMUNA DE HUALPÉN

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

Octava Región, Concepción, Comuna de Hualpén

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	1.731	1.592	3.323
EMPLEO GENERADO	1	0	1

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICION ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa. Esta justificación debe ser idéntica a la presentada en la Ficha IDI)

Nuestra comuna de Hualpén necesita satisfacer las necesidades de traslado de personas, tanto con capacidades diferentes como de cuidadoras, en condiciones de seguridad y comodidad, hacia donde deban realizar algún tipo de atención médica y/o volver a su lugar de origen, aportando a que se sientan integrados y acogidos por su comuna, por medio de la adquisición de un vehículo de características técnicas especiales, que ayude a disminuir las actuales necesidades de traslado existentes.

Lo anterior, refleja que el problema afecta a hombres y mujeres con capacidades diferentes sin distinción de género.

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICION ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir, cuidando de no ser tan específico, utilice la expresión "a lo menos.". No señalar marcas ni modelos. Esta descripción debe ser idéntica a la presentada en la Ficha IDI)

El proyecto consiste en la adquisición de un vehículo inclusivo, tipo minibús, para el traslado de personas en situación de discapacidad de nuestra Comuna de Hualpén, con a lo menos las siguientes características:

Elevador hidráulico	Trasero o lateral
Capacidad	A lo menos 4 butacas para pasajeros más el conductor, incluyendo anclaje para a lo menos 1 silla de ruedas
Tracción	4 x 2, trasera
Cilindrada	A lo menos 1.900 cc

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual—adquirir o reponer)

1.-Optimizar:

Se podría intentar establecer un sistema de reparaciones permanentes, planificadas; es decir, que busquen la no interrupción de los diversos servicios que el municipio presta, vía los vehículos municipales, a los habitantes de la comuna, particularmente, a las personas en situación de discapacidad, en este caso. Sin embargo, esta alternativa es la que se viene implementando desde los comienzos de la creación de la municipalidad (marzo 2004, por Ley), con una baja calidad de los servicios que presta el municipio a estas personas. En otras palabras, esta alternativa NO RESUELVE EL PROBLEMA pues, como se ha visto, es de tipo estructural: la no existencia del vehículo con características especiales para el traslado de personas con capacidades diferentes. Por lo anterior, esta alternativa se descarta.



2.-Reponer/adquirir:

Esta alternativa considera la compra del bien o activo fijo necesario para satisfacer las demandas, ya comentadas. Así, las ofertas recibidas corresponden a las que se detallan a continuación:

RESUMEN COSTO ANUAL EQUIVALENTE

	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
Características Técnicas	Diésel, año 2024, 2.000 cc, Motor Panther, 2.0L Euro 6 – HTD, 6 + 1R, largo 6.704 m	Diésel, año 2024, 2.000 cc, Motor Panther, 2.0L Euro (6 – HTD), 6 + 1R, 6,704 m.	Diésel, año 2024, 1950 cc, 6,967 m largo
Característica 1 (Capacidad)	1 silla de rueda, 5 butacas para pasajeros, tipo minibús, inclusivo, Lay out y espacios según EE.TT.	1 silla de rueda + 7 pasajeros y 1 conductor, tipo minibús, inclusivo, Lay out y espacios según EE.TT.	2 sillas de ruedas + 3 personas con capacidad reducida y 3 acompañantes, tipo minibús, inclusivo, Lay out y espacios según EE.TT.
Característica 2 (Potencia)	163 HP @3.500 RPM	163 HP @3.500 RPM	170 (CV), @3800 rpm
Característica 3 (Tracción)	TRASERA (RWD)	4 x 2, trasera	4x2 Trasera
Elevador	Elevador trasero (hidráulico), 750 kg	Elevador trasero (hidráulico), 1 elevador lateral Elevittá GT	Elevador trasero (hidráulico), y 1 elevador lateral Elevittá GT
Inversión sin	\$78.200.000	\$78.000.000	\$89.800.000
CAE	\$23.302.747	\$23.273.979	\$24.971.285
Inversión con	\$93.058.000	\$92.820.000	\$106.862.000

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer)

Según cuadro anterior, la mejor alternativa, es la presentada en la oferta N° 2, con un CAE de \$23.273.979 y un monto en pesos, IVA incluido, de \$92.820.000

FINANCIAMIENTO en Miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2024	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	92.820	0	0	92.820



FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

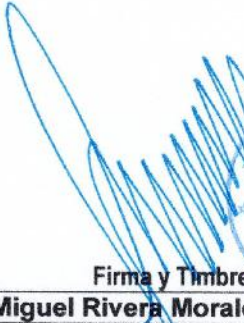
Diciembre 2024

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

Enero 2025

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

Febrero 2025

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
  Firma y Timbre	  Firma y Timbre
Nombre: René Robles Moreno	Nombre: Miguel Rivera Morales
Teléfono: 41 2668194	Teléfono: 41 2668229
Correo Electrónico: rrobles@hualpenciudad.cl	Correo Electrónico: alcalde@hualpenciudad.cl



REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2025
POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
Admisibilidad: -
Sin fecha ingreso SNI

1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA	: PROYECTO	RATE
CÓDIGO BIP	: 40065698-0	
NOMBRE IDI	: ADQUISICION VEHÍCULO TRASLADO PERSONAS EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD, COMUNA DE HUALPÉN	
DESCRIPTOR	: SIN DESCRIPTORES	
RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA		

2. ETAPA ACTUAL	: PERFIL		
3. SECTOR/SUBSECTOR	: MULTISECTORIAL / ORGANIZACION Y SERVICIOS COMUNALES		
4. LOC. GEOGRÁFICA	: COMUNA DE HUALPEN	5. COMP. DE ANÁLISIS	: REGIONAL
6. DISTRITO	: 20	7. CIRCUNSCRIPCIÓN	: CONCEPCION I
8. PROYECTO RELAC.	:		
9. SEIA	: NO CORRESPONDE		

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

NUESTRA COMUNA DE HUALPÉN NECESITA SATISFACER LAS NECESIDADES DE TRASLADO DE PERSONAS, TANTO CON CAPACIDADES DIFERENTES COMO DE CUIDADORAS, EN CONDICIONES DE SEGURIDAD Y COMODIDAD, HACIA DONDE DEBAN REALIZAR ALGÚN TIPO DE ATENCIÓN MÉDICA Y/O VOLVER A SU LUGAR DE ORIGEN, APORTANDO A QUE SE SIENTAN INTEGRADOS Y ACOGIDOS POR SU COMUNA, POR MEDIO DE LA ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECIALES, QUE AYUDE A DISMINUIR LAS ACTUALES NECESIDADES DE TRASLADO EXISTENTES.

LO ANTERIOR, REFLEJA QUE EL PROBLEMA AFECTA A HOMBRES Y MUJERES CON CAPACIDADES DIFERENTES SIN DISTINCIÓN DE GÉNERO.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

EL PROYECTO CONSISTE EN LA ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO INCLUSIVO, TIPO MINIBÚS, PARA EL TRASLADO DE PERSONAS EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD DE NUESTRA COMUNA DE HUALPÉN, CON A LO MENOS LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

ELEVADOR HIDRÁULICO: TRASERO O LATERAL

CAPACIDAD: A LO MENOS 4 BUTACAS PARA PASAJEROS MÁS EL CONDUCTOR, INCLUYENDO ANCLAJE PARA A LO MENOS 1 SILLA DE RUEDAS

TRACCIÓN: 4 X 2, TRASERA

CILINDRADA: A LO MENOS 1.900 CC

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA



15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2024	Solicitado para el año 2025	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	92.820	0	92.820
Total			0	92.820	0	92.820

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163.432

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 27/12/2024

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 27/12/2024

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
VEHÍCULOS	2 Meses	ene / Año 01	feb / Año 01	92.820	
TOTAL				92.820	

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163.432

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:



20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE HUALPEN
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE HUALPEN

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.

2 MESES

Beneficiarios Directos

HOMBRES : 1.731

MUJERES : 1.592

TOTAL : 3.323

Magnitud del Proyecto

Magnitud	Unidad Medida
1	UNIDAD

Indicadores del Resultado

Nombre del Indicador	Valor
COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 23.274,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (MUS\$)		Solicitado años siguientes (MUS\$)		Costo Total (MUS\$)	
2024		0	92.819	109	1	0	92.820	109

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
RAÚL ENRIQUE BASSALETTI QUILODRÁN	MUNICIPALIDAD DE HUALPEN	PROFESIONAL DE	942320664	RAUL.BASSALETTI@HUALPENCIUDAD.CL

