



Concepción 21 de noviembre de 2024.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA EL PROYECTO “ADQUISICION CAMION ALJIBE, CAMION TOLVA Y GENERADOR CON CARRO DE ARRASTRE PARA EMERGENCIAS”.

CERTIFICADO N°8389/o22

ALDO AGUAYO FERNANDEZ, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe Ad-Hoc, del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°22
Fecha : 20 de noviembre de 2024.
Lugar : Salón Gregorio de la Fuente, Edificio Gobierno Regional.

- ⇒ Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Riesgos y Desastres, don Anselmo Peña R., presentado por el Ejecutivo mediante:
- ⇒ Documento: Ord N° 3855 de fecha 15.11.2024.
- ⇒ Así acordó: aprobar recursos para el proyecto “Adquisición camión aljibe, camión tolva y generador con carro de arrastre para emergencias”, comuna de Coronel, código BIP 40060529-0, por un monto total de M\$261.696.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

Código BIP	Tipología	Nombre del Proyecto	Territorio	Costo Total FND R M\$
40060529-0	ANF	Adquisición camión aljibe, camión tolva y generador con carro de arrastre para emergencias	Comunal	261.696

⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.

AAF/agb



Firmado por:
Aldo Gerardo Aguayo Fernández
Secretario Ejecutivo Ad-hoc
Fecha: 21-11-2024 17:00 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío





Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/X2FVOC-046>



ORD. N° _____

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2024.

MAT.: Remite iniciativa de inversión evaluada por Gobierno Regional del Biobío, tipología Circular N°33 – Activo No Financiero.

Concepción,

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCIÓN** del Activo No Financiero que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$261.696**, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	TIPOLOGÍA	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40060529-0	ANF	EJECUCION	ADQUISICION CAMION ALJIBE, CAMION TOLVA Y GENERADOR CON CARRO DE ARRASTRE PARA EMERGENCIAS	COMUNAL	261.696

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2024

- Para mayor información, se adjunta:
- Certificado de recomendación técnica
 - Ficha IDI 2024
 - Anexo N°1 del proyecto

Sin otro particular atentamente a usted,



Firmado por:
Rodrigo Gonzalo Díaz Worner
Gobernador
Fecha: 15-11-2024 11:39 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío

- Distribución:**
- La Indicada.
 - Administrador Regional.
 - Div. de Planificación y Desarrollo Regional
 - Unidad Preinversión.
 - Oficina de Partes.

CAMM SARA IJD



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/02F04C-040>

Certificado Recomendación Técnica N° 47
Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

JORGE MUÑOZ JIMÉNEZ de Profesión **INGENIERO COMERCIAL**.

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza su Recomendación técnica (RS):

N.º	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40060529-0	ADQUISICION CAMION ALJIBE, CAMION TOLVA Y GENERADOR CON CARRO DE ARRASTRE PARA EMERGENCIAS	261.696	COMUNAL

Moneda: Moneda según año en curso de aprobación de este certificado.

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la institución formuladora, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.



Firmado por:
Jorge Esteban Muñoz Jiménez
Analista del Departamento de
Preinversión y Municipalidades
Fecha: 21-10-2024 16:18 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío



Firmado por:
Saúl Antonio Ríos Arriagada
Jefe Departamento de Inversión y
Municipalidades
Fecha: 21-10-2024 16:23 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío



REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2024
POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
Admisibilidad: -
Sin fecha ingreso SNI

1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA	: PROYECTO	RATE
CÓDIGO BIP	: 40060529-0	
NOMBRE IDI	: ADQUISICION CAMION ALJIBE, CAMION TOLVA Y GENERADOR CON CARRO DE ARRASTRE PARA EMERGENCIAS	
DESCRIPTOR	: SIN DESCRIPTORES	
RATE	= RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA	

2. ETAPA ACTUAL	: PERFIL		
3. SECTOR/SUBSECTOR	: MULTISECTORIAL / INTERSUBSECTORIAL MULTISECTOR		
4. LOC. GEOGRÁFICA	: COMUNA DE CORONEL	5. COMP. DE ANÁLISIS	: REGIONAL
6. DISTRITO	: 45	7. CIRCUNSCRIPCIÓN	: XII- BIOBIO COSTA
8. PROYECTO RELAC.	:		
9. SEIA	: NO CORRESPONDE		

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

LA COMUNA DE CORONEL SE ENCUENTRA EN LA REGIÓN DEL BIOBÍO, UNA DE LAS MÁS AFECTADAS POR INCENDIOS FORESTALES. EN LOS ÚLTIMOS AÑOS, HA REGISTRADO VARIOS INCENDIOS FORESTALES, COMO EL OCURRIDO EN FEBRERO DE 2023, QUE CONSUMIÓ CIENTOS HECTÁREAS DE BOSQUE Y VIVIENDAS DESTRUIDAS. DE ACUERDO A LO ANTERIOR, ENTENDIENDO QUE ESTOS VEHÍCULOS DESEMPEÑAN UN GRAN PAPEL EN LA LUCHA CONTRA INCENDIOS, ESPECIALMENTE EN ZONAS REMOTAS Y RURALES SIN ACCESO A REDES DE AGUA. ADEMÁS APOYA A SITUACIONES DE SEQUÍAS Y LA FALTA DE AGUA DEBIDO A OTRAS CATÁSTROFES, ES NECESARIO ADQUIRIR UN VEHÍCULO DE LAS CARACTERÍSTICAS QUE SE PRESENTAN A CONTINUACIÓN, CON EL OBJETO DE APOYAR TRABAJOS DE EMERGENCIA COMO EL QUE ACONTECIÓ EN FEBRERO DE 2023, POR TANTO EL PROBLEMA IDENTIFICADO NOS LLEVA A REALIZAR EL PROYECTO DE LA “ADQUISICIÓN CAMIÓN ALJIBE, CAMIÓN TOLVA Y GENERADOR CON CARRO DE ARRASTRE PARA EMERGENCIAS, CORONEL”.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

DE ACUERDO A LA PROBLEMÁTICA PLANTEADA, SE PRESENTA EL PROYECTO PARA LA “ADQUISICIÓN CAMIÓN ALJIBE, CAMIÓN TOLVA Y GENERADOR CON CARRO DE ARRASTRE PARA EMERGENCIAS, CORONEL”, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

CAMIÓN ALJIBE:

- MODELO: CAMIÓN 4X2 CON ESTANQUE ALJIBE.
- CAPACIDAD DEL ESTANQUE: RANGO ENTRE 10 M³ - 15 M³.
- TRANSMISIÓN: MECÁNICA.

CAMIÓN TOLVA:

- TIPO: CAMIÓN CON TOLVA.
- CILINDRADA: CILINDRADA MÍNIMA 5.5 CC
- TRANSMISIÓN: MECÁNICA.
- CAPACIDAD DEL ESTANQUE: RANGO ENTRE 10 M³ - 17 M³.

GENERADOR ELÉCTRICO CON CARRO DE ARRASTRE:

- POTENCIA: RANGO ENTRE 60-100 KVA
- COMBUSTIBLE: DIÉSEL.
- PESO NETO: RANGO ENTRE 1.000 - 2.000 KG.
- CARRO DE ARRASTRE: QUE SOPORTE EL PESO DEL GENERADOR OFERTADO, CON DIMENSIONES QUE SOPORTE EL LARGO DEL GENERADOR OFERTADO, QUE SU ESTRUCTURA SEA CHASIS DE ACERO.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO



REFERENCIACIÓN
Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/027003E-236>

Version 8.0.0.04

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2023	Solicitado para el año 2024	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	EQUIPOS	M\$	0	20.376	0	20.376
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	241.320	0	241.320
Total			0	261.696	0	261.696

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163.432

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 06/02/2024

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 17/10/2024

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
EQUIPOS	3 Meses	oct / Año 01	dic / Año 01	20.376	
VEHÍCULOS	3 Meses	oct / Año 01	dic / Año 01	241.320	
TOTAL				261.696	

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163.432

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/827W03E-9269>

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE CORONEL
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE CORONEL

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.

3 MESES

Beneficiarios Directos

HOMBRES : 62.207

MUJERES : 66.046

TOTAL : 128.253

Magnitud del Proyecto

Magnitud	Unidad Medida
3	UNIDAD

Indicadores del Resultado

Nombre del Indicador	Valor
COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 59.992,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (M\$) (MUS\$)	Solicitado años siguientes (M\$) (MUS\$)	Costo Total (M\$) (MUS\$)
---------	------	------------------------	------------------------------	--	---------------------------

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
ITALO CANALES BELLO	MUNICIPALIDAD DE CORONEL	PROFESIONAL DE	976597235	ICANALES@CORONEL.CL



CÓDIGO BIP

40060529-0

ANEXO N° 1 FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del Proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero+ Comuna) idéntico a Ficha IDI

ADQUISICION CAMION ALJIBE, CAMION TOLVA Y GENERADOR CON CARRO DE ARRASTRE PARA EMERGENCIAS.

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

REGIÓN DEL BIOBIO, PROVINCIA DE CONCEPCIÓN, COMUNA DE CORONEL.

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	62.207	66.046	128.253
EMPLEO GENERADO	2	1	3

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICION ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa. Esta justificación debe ser idéntica a la presentada en la Ficha IDI)

La comuna de Coronel se encuentra en la región del Biobío, una de las más afectadas por incendios forestales. En los últimos años, ha registrado varios incendios forestales, como el ocurrido en febrero de 2023, que consumió cientos hectáreas de bosque y viviendas destruidas. De acuerdo a lo anterior, entendiendo que estos vehículos desempeñan un gran papel en la lucha contra incendios, especialmente en zonas remotas y rurales sin acceso a redes de agua. Además apoya a situaciones de sequías y la falta de agua debido a otras catástrofes, es necesario adquirir un vehículo de las características que se presentan a continuación, con el objeto de apoyar trabajos de emergencia como el que aconteció en febrero de 2023, por tanto el problema identificado nos lleva a realizar el proyecto de la **“ADQUISICIÓN CAMIÓN ALJIBE, CAMIÓN TOLVA Y GENERADOR CON CARRO DE ARRASTRE PARA EMERGENCIAS, CORONEL”**.

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICION ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir, cuidando de no ser tan específico, utilice la expresión “a lo menos..”. No señalar marcas ni modelos. Esta descripción debe ser idéntica a la presentada en la Ficha IDI)

De acuerdo a la problemática planteada, se presenta el proyecto para la **“ADQUISICIÓN CAMIÓN ALJIBE, CAMIÓN TOLVA Y GENERADOR CON CARRO DE ARRASTRE PARA EMERGENCIAS, CORONEL”**, con las siguientes características:

Camión Aljibe:

- Modelo: Camión 4x2 con estanque aljibe.
- Capacidad del estanque: rango entre 10 m³ - 15 m³.
- Transmisión: Mecánica.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digita.gov.cl/validador/BIP/40060529-0>

Camión Tolva:

- Tipo: Camión con tolva.
- Cilindrada: Cilindrada mínima 5.5 cc
- Transmisión: Mecánica.
- Capacidad del estanque: rango entre 10 m³ - 17 m³.

Generador eléctrico con carro de arrastre:

- Potencia: Rango entre 60-100 kVA
- Combustible: Diésel.
- Peso neto: Rango entre 1.000 - 2.000 kg.
- Carro de Arrastre: que soporte el peso del generador ofertado, con dimensiones que soporte el largo del generador ofertado, que su estructura sea chasis de acero.

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual--adquirir o reponer)

1.-Optimizar:

Esta alternativa, considera que la municipalidad continúe con la dotación que tiene a la fecha, incluyendo el camión aljibe y los camiones tolva, a pesar de los altos costos que esto representa para el presupuesto municipal debido a las mantenciones programadas y las reparaciones no previstas. Dado el uso intensivo y prolongado, estos vehículos han comenzado a presentar problemas significativos. La falta de vehículos alternativos para realizar estas funciones ha llevado a un deterioro acelerado, especialmente en componentes críticos como la transmisión, los sistemas hidráulicos y la carrocería. Las medidas correctivas actuales, aunque necesarias, no son suficientes para mejorar la condición subyacente de la flota, que ya se encuentra en un estado avanzado de desgaste.

En cuanto al generador, la situación es similar. La única unidad con la que cuenta el municipio, junto con su carro de arrastre, también ha estado sujeta a un uso intensivo que ha resultado en un deterioro considerable. A pesar de las constantes mantenciones, no hay equipos adicionales disponibles para asumir la carga de trabajo, lo que significa que las acciones correctivas por sí solas no serán capaces de revertir el estado de desgaste de la maquinaria.

2.-Reponer/adquirir:

Se recomienda evaluar la alternativa de Adquirir y se presentan tres cotizaciones especialmente con equipamiento y características similares, para su evaluación del CAE.

Se presentan los costos de las alternativas estudiadas en el proyecto a adquirir de costos/eficiencia.



RESUMEN COSTO ANUAL EQUIVALENTE

Tabla N°1. Calculo de Costo Anual Equivalente (CAE) Camión Aljibe.

Características Técnicas Camión Aljibe	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
	Camión Volkswagen, Modelos Constellation	Camión Hino GH 1835	Camión Hyundai EX18 Pavise
Característica 1 (Capacidad)	10m3	10m3	12m3
Característica 2 (Tipo)	Estanque Aljibe Acero Inoxidable	Estanque Aljibe Acero Inoxidable	Estanque Aljibe Acero Inoxidable
Característica 3 (Tracción)	4x2	4x2	4x2
Característica 4 (Transmisión)	Mecánica	Mecánica	Mecánica
Inversión sin IVA	\$89.890.000.-	\$101.090.000.-	\$109.990.000.-
CAE	\$25.793.380.-	\$27.279.259.-	\$28.460.002.-
Inversión con IVA	\$106.969.100.-	\$120.297.100.-	\$130.888.100.-

Tabla N°2. Calculo de Costo Anual Equivalente (CAE) Camión Tolva.

Características Técnicas Camión Tolva	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
	Camión Volkswagen, Modelo Constellation, Nuevo sin uso.	Camión Hyundai EX18 Pavise - Nuevo sin uso.	Camión Mercedes-Benz AXOR 3131 K - Nuevo sin uso.
Característica 1 (Capacidad)	12m3	10m3	14m3
Característica 2 (Tipo)	Tolva	Tolva	Tolva
Característica 3 (Cilindrada)	8.9	5.9	7.2
Característica 4 (Transmisión)	Mecánica	Mecánica	Mecánica
Inversión sin IVA	\$112.900.000.-	\$119.000.000.-	\$145.100.000.-
CAE	\$30.075.184.-	\$30.884.457.-	\$34.347.086.-
Inversión con IVA	\$134.351.000.-	\$141.610.000.-	\$172.669.000.-



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/827403E-9269>

Tabla N°3. Calculo de Costo Anual Equivalente (CAE) Generador Eléctrico y Carro de Arrastre

	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
Características Técnicas Generador con carro de arrastre	Generador KOLVOK Diésel Motor BAUDQUIN Más carro de arrastre para 2.000 kg.	Generador KOLVOK Diésel Motor BAUDQUIN Más carro de arrastre para 2.000 kg.	Generador GENERADOR GH POWER Diésel Motor Cummins Más carro de arrastre para 2.000 kg.
Característica 1 (Potencia)	66kVA	66kVA	88kVA
Característica 2 (Motor)	Diésel	Diésel	Diésel
Característica 3 (Peso)	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg
Característica 3 (Carro)	Que soporte el peso del generador y dimensiones que soporte su largo.	Que soporte el peso del generador y dimensiones que soporte su largo.	Que soporte el peso del generador y dimensiones que soporte su largo.
Inversión sin IVA	\$17.122.501.-	\$20.070.009.-	\$21.817.921.-
CAE	\$4.123.961.-	\$4.515.000.-	\$4.746.892.-
Inversión con IVA	\$20.375.776.-	\$23.883.311.-	\$25.963.326.-

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer)

La alternativa seleccionada según el menor CAE es la oferta uno, como lo demuestra a continuación los indicadores:

Camión Aljibe:

Alternativa 1 = M\$106.969.- CAE = M\$25.793.-

Camión Tolva:

Alternativa 1= M\$134.351.- CAE = M\$30.075.-

Generador con carro de arrastre:

Alternativa 1= M\$20.376.- CAE = M\$4.124.-

El CAE total del proyecto es = **M\$59.992.-**

Estas ofertas no solo cumplen con los requisitos técnicos y operativos necesarios, sino que también representan la opción más económica a largo plazo, garantizando así una utilización óptima de los recursos municipales.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/827403E-9266>

FINANCIAMIENTO en Miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2024	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	106.969.-			106.969.-
FNDR	97.211.-			134.351.-
FNDR	21.610.-			20.376.-
TOTAL	261.696.-			261.696.-

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

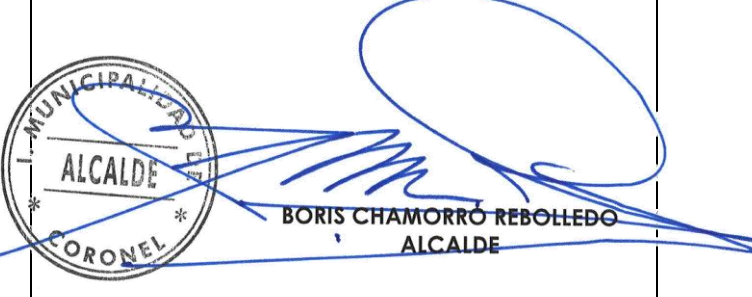
NOVIEMBRE 2024

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

NOVIEMBRE 2024

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

DICIEMBRE 2024

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
	
Firma y Timbre	Firma y Timbre
Nombre: GONZALO ARIAS ARIAS	Nombre: BORIS CHAMORRO REBOLLEDO
Teléfono: 412407124	Teléfono: 412407120
Correo Electrónico: GARIAS@CORONEL.CL	Correo Electrónico: BCHAMORRO@CORONEL.CL

Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/BDVAK3E-246>

