

Concepción 14 de noviembre de 2024.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA PROYECTO “REPOSICION VEHICULO DE TRANSPORTE INCLUSIVO, COMUNA DE YUMBEL”.

CERTIFICADO N°8375/o21

ALDO AGUAYO FERNANDEZ, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe Ad-Hoc, del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°21
Fecha : 13 de noviembre de 2024.
Lugar : Corporación Cultural Municipal de Los Angeles.

- ⇒ Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Personas en situación de discapacidad, don Leonidas Peña H., presentado por el Ejecutivo mediante:
- ⇒ Documento: Ord N° 3773 de fecha 08.11.2024.
- ⇒ Así acordó: aprobar recursos para el proyecto “Reposición vehículo de transporte inclusivo, comuna de Yumbel”, código BIP 40062894-0, por un monto total de M\$96.010.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.
- ⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.

AAF/agb



Firmado por:
Aldo Gerardo Aguayo Fernández
Secretario Ejecutivo Ad-hoc
Fecha: 15-11-2024 10:35 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío





ORD. N° _____

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2024.

MAT.: Remite proyecto evaluado por el Gobierno Regional, tipología Activos no financieros – Circular 33

Concepción,

DE: **GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO**

A: **CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO**

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40062894-0	EJECUCION	REPOSICION VEHÍCULO DE TRANSPORTE INCLUSIVO, COMUNA DE YUMBEL	YUMBEL	96.010

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2024

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica
- Ficha IDI
- Anexo 1

Sin otro particular atentamente a usted,



Firmado por:
Rodrigo Gonzalo Díaz Worner
Gobernador
Fecha: 08-11-2024 15:26 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío

Distribución:

- La Indicada.
- Administrador Regional.
- Div. de Planificación y Desarrollo Regional
- Unidad Preinversión.
- Oficina de Partes.



Certificado Recomendación Técnica N° 49/2024
Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

CARLOS MUÑOZ MONTERO de Profesión **INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL**.

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza su Recomendación técnica (RS):

N°	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40062894	REPOSICION VEHÍCULO DE TRANSPORTE INCLUSIVO, COMUNA DE YUMBEL	96.010	COMUNAL

Moneda: Moneda según año en curso de aprobación de este certificado.

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por Municipalidad de Yumbel, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.



Firmado por:
Carlos Alberto Muñoz Montero
Profesional del Departamento de
Inversiones y Municipalidades
Fecha: 29-10-2024 11:24 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío



Firmado por:
Saúl Antonio Ríos Arriagada
Jefe Departamento de Inversión y
Municipalidades
Fecha: 29-10-2024 17:48 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío



REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2024
POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
Admisibilidad: -
Sin fecha ingreso SNI

1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
CÓDIGO BIP : 40062894-0
NOMBRE IDI : REPOSICION VEHÍCULO DE TRANSPORTE INCLUSIVO, COMUNA DE YUMBEL
DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES
RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / INTERSUBSECTORIAL MULTISECTOR
4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE YUMBEL
5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
6. DISTRITO : 42
7. CIRCUNSCRIPCIÓN : XII- BIOBIO COSTA
8. PROYECTO RELAC. :
9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

EN LA COMUNA DE YUMBEL EXISTE UN VEHÍCULO INCLUSIVO CON RAMPA ELEVADORA DE SILLA DE RUEDAS Y SU ANCLAJE RESPECTIVO QUE REALIZA TRASLADOS DE PACIENTES A DIVERSOS CENTROS DE SALUD DE LA REGIÓN CON MOTIVOS DE ALGÚN TRATAMIENTO, REHABILITACIÓN O CONSULTA MÉDICA, SIN EMBARGO, ESTE ACTIVO POSEE SU VIDA ÚTIL CUMPLIDA LO QUE IMPLICA EQUIPAMIENTOS EN MAL ESTADO, CON FALLAS IRREPARABLES Y PRESENTANDO UNA GRAN INSEGURIDAD A LOS USUARIOS QUE SE TRASLADAN DÍA A DÍA EN AQUEL VEHÍCULO. ADEMÁS, DE LA REDUCIDA CAPACIDAD, INCOMODIDAD DE LOS ASIENTOS Y LA FALTA DE AIRE ACONDICIONADO TAN ESENCIAL EN UN CLIMA COMO EL DE LA COMUNA DE YUMBEL. TODO LO ANTERIOR GENERA UN DESCONTENTO EN LA COMUNIDAD PUESTO QUE EL SERVICIO QUE SE LOGRA ENTREGAR NO ES EL IDEAL PARA PERSONAS QUE SE VEN SOMETIDAS A LARGAS SESIONES DE TERAPIAS, REPETITIVAS SEMANALMENTE Y DE GRAN IMPACTO EMOCIONAL, TAMBIÉN CONSIDERANDO LA EXCLUSIÓN QUE SE GENERA AL NO TENER LA CAPACIDAD DE ABARCAR TODOS LOS REQUERIMIENTOS ENTREGADOS AL MUNICIPIO.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPOSICIÓN DE UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE COLECTIVO E INCLUSIVO CON A LO MENOS 15 ASIENTOS MÁS EL CONDUCTOR NUEVO Y SIN USO, EN DONDE UNO DE ESOS ASIENTOS SEA CON SISTEMA DE ELEVADOR QUE PERMITA A PERSONAS EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD PASAR DE SU SILLA DE RUEDAS A ESTE ELEVADOR Y DE MANERA HIDRÁULICA INTEGRARSE AL VEHÍCULO, QUE POSEA AIRE ACONDICIONADO, MOTOR DE A LO MENOS 1.950CC, TRACCIÓN TRASERA CON DOBLE NEUMÁTICO EN EJE TRASERO, TRANSMISIÓN MANUAL, QUE UTILICÉ DIÉSEL COMO COMBUSTIBLE, CON FRENOS ABS Y POTENCIA DEL MOTOR DE 168HP O SUPERIOR.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2023	Solicitado para el año 2024	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	1.000	95.010	96.010
Total			0	1.000	95.010	96.010

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163.432



16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
VEHÍCULOS	3 Meses	nov / Año 01	ene / Año 02	96.010	
TOTAL				96.010	

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163.432

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:



20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE YUMBEL
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE YUMBEL

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.

3 MESES

Beneficiarios Directos

HOMBRES : 10.465

MUJERES : 10.733

TOTAL : 21.198

Magnitud del Proyecto

Magnitud	Unidad Medida
1	UNIDAD

Indicadores del Resultado

Nombre del Indicador	Valor
COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 31.543,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (M\$) (MUS\$)	Solicitado años siguientes (M\$) (MUS\$)	Costo Total (M\$) (MUS\$)
---------	------	------------------------	------------------------------	--	---------------------------

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
MABEL EUGENIA MENDEZ	MUNICIPALIDAD DE YUMBEL	DIRECTORA SECPLAN	043-2875901	MMENDEZVEGA@GMAIL.COM



CÓDIGO BIP

40062894-0

ANEXO N° 1 FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

REPOSICIÓN VEHÍCULO DE TRANSPORTE INCLUSIVO, COMUNA DE YUMBEL.

LOCALIZACIÓN

Región del Biobío, Provincia del Biobío, Comuna de Yumbel.

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	10.465	10.733	21.198
EMPLEO GENERADO	1	0	1

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

En la comuna de Yumbel existe un vehículo inclusivo con rampa elevadora de silla de ruedas y su anclaje respectivo que realiza traslados de pacientes a diversos centros de salud de la región con motivos de algún tratamiento, rehabilitación o consulta médica, sin embargo, este activo posee su vida útil cumplida lo que implica equipamientos en mal estado, con fallas irreparables y presentando una gran inseguridad a los usuarios que se trasladan día a día en aquel vehículo. Además, de la reducida capacidad, incomodidad de los asientos y la falta de aire acondicionado tan esencial en un clima como el de la comuna de Yumbel. Todo lo anterior genera un descontento en la comunidad puesto que el servicio que se logra entregar no es el ideal para personas que se ven sometidas a largas sesiones de terapias, repetitivas semanalmente y de gran impacto emocional, también considerando la exclusión que se genera al no tener la capacidad de abarcar todos los requerimientos entregados al municipio.

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

El proyecto consiste en la reposición de un vehículo de transporte colectivo e inclusivo con a lo menos 15 asientos más el conductor nuevo y sin uso, en donde uno de esos asientos sea con sistema de elevador que permita a personas en situación de discapacidad pasar de su silla de ruedas a este elevador y de manera hidráulica integrarse al vehículo, que posea aire acondicionado, motor de a lo menos 1.950cc, tracción trasera con doble neumático en eje trasero, transmisión manual, que utilice diésel como combustible, con frenos ABS y potencia del motor de 168hp o superior.

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

A. Mejorar Situación Actual; esta alternativa ha sido abordada intentando reparar el activo existente en diferentes talleres mecánicos autorizados e incluso en la misma concesionaria de la marca sin obtener éxito. Específicamente, no se ha logrado reparar el sistema de clima del vehículo dejando sin aire acondicionado al sector del conductor y al sector de los pasajeros lo que genera un impacto directo en la comodidad de los usuarios, ya que como bien es sabido, la comuna de Yumbel presente temperaturas extremas en estación invernal y veraniega. Además, la rampa elevadora para silla de ruedas se encuentra con un desperfecto, que si bien, permite aún la operatividad de esta, se eleva de manera inclinada provocando un alto riesgo de caída o sobrecarga en el brazo hidráulico que aún funciona correctamente. Lo anterior, no logró ser reparado ya que las piezas necesarias se encuentran discontinuadas y no están disponibles en el mercado, lo que implica cambiar todo el sistema hidráulico lo que conlleva un alto costo que el municipio no puede costear y que sumado a que la vida útil del vehículo ya se encuentra cumplida no es rentable invertir en un equipamiento para un vehículo que puede quedar inoperativo o fuera de circulación por fallas mecánicas.

B. Reponer; un Vehículo inclusivo existente para el transporte de usuarios con la necesidad de ser trasladados por motivos médicos a diversas ciudades por un vehículo nuevo y sin uso, que permita entregar un traslado de calidad, eficiente, accesible y con mayor capacidad para dar respuesta a todas las solicitudes ingresadas por las personas de la comuna de Yumbel y además, permita poder llegar a todos los sectores de la comuna, urbanos y sobre todo rurales, por lo que debe contar con las características apropiadas para todo tipo de caminos, con mayor razón en una comuna de gran porcentaje rural como lo es Yumbel.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/BIP20240613>

Evaluación Económica; se analizan 3 cotizaciones.

Tabla 1: Evaluación económica para cada alternativa cotizada.

OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
Minibús marca MAXUS modelo Deliver 9, norma de emisiones Euro VI equipado con silla tipo elevador para persona en situación de discapacidad, con 4 cilindros en línea de 2.000cc, potencia máxima de 148hp@3.500rpm, transmisión mecánica, freno de disco en las 4 ruedas y capacidad de estanque de combustible igual a 80 litros, con aire acondicionado, alza vidrio eléctrico, entre otros.	Minibús marca FORD modelo Transit, norma de emisiones Euro VI equipado con silla tipo elevador para persona en situación de discapacidad, combustible tipo Diésel, cilindrada de 2.000cc, potencia máxima de 168hp@3.500rpm, torque de 389Nm@1.750 - 2.500rpm, tracción trasera RWD, transmisión mecánica, frenos ABS disco en las cuatro ruedas, capacidad de estanque de combustible igual a 70 litros, con aire acondicionado, alza vidrios eléctricos, entre otros.	Minibús marca Mercedes Benz modelo SPRINTER L3H2, norma de emisiones Euro VI equipado con silla tipo elevador para persona en situación de discapacidad, potencia máxima de 170cv@3.800rpm, un torque de 380Nm@1600 a 2400rpm, combustible Diésel, tracción 4x2 trasera, transmisión manual, cilindrada de 1.950cc, frenos de disco traseros y delanteros, capacidad de estanque de combustible de 71 litros, con aire acondicionado, alza vidrio eléctrico, entre otros.
\$80,680,000	\$85,980,000	\$93,480,000
\$96,009,200	\$102,316,200	\$111,241,200
\$31,542,937	\$32,837,271	\$34,967,019

Fuente: Elaboración Propia.

Tabla 2: Resumen cálculo CAE para cada alternativa cotizada.

	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
Inversión sin IVA	\$80,680,000	\$85,980,000	\$93,480,000
Inversión con IVA	\$96,009,200	\$102,316,200	\$111,241,200
CAE	\$31,542,937	\$32,837,271	\$34,967,019

Fuente: Elaboración Propia.

Tabla 3: Resumen cálculo CAE e Inversión seleccionada.

	OFERTA N°1. MAXUS DELIVER 9 + ASIENTO ELEVADOR.
Inversión Total sin IVA	\$80,680,000
Inversión Total con IVA	\$96,009,200
CAE Total	\$31,542,937

Fuente: Elaboración Propia.

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO

Dentro de las alternativas analizadas, la OFERTA N°1, correspondiente a la reposición de una unidad Minibús marca Maxus modelo Deliver 9, equipado con silla elevador Orbit Van: La reposición del vehículo equipado da un total igual a \$80.680.000 + IVA, la unidad posee Motor SAIC MOTOR 2.0T, potencia de motor 148hp@3500rpm, 4 cilindros, cilindrada 2.000cc, torque 375Nm@1.500-2.400rpm, 4x2 tracción trasera, transmisión manual de 6 marchas + reversa, con frenos ABS, con capacidad para 15 usuarios (incluyendo silla elevadora inclusiva) + conductor posee el CAE más bajo y al cumplir con lo mínimo requerido se convierte en la opción seleccionada.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/B7632W6613>

FINANCIAMIENTO

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2024	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL, M\$
FNDR	M\$96.010			M\$96.010
TOTAL	M\$96.010			M\$96.010

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN

Noviembre del año 2024.

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN

Diciembre del año 2024.

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN

Enero del año 2025.

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
 Firma y Timbre	 Firma y Timbre
Nombre Mabel Méndez Vega	Nombre Mauricio Ruiz Hermosilla
Teléfono 43-2875901	ALCALDE (S)
Correo Electrónico mmendez@yumbel.cl	Municipalidad de Yumbel

Yumbel, octubre de 2024.

Versión 002.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/8753046613>