

Concepción 04 de noviembre de 2024.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA PROYECTO “REPOSICION Y ADQUISICION DE BUSES ESCOLARES SLEP ANDALIEN SUR”.

CERTIFICADO N°8351/o20

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe, del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°20
Fecha : 30 de octubre de 2024.
Lugar : Salón Inés Enríquez F., Edificio Gobierno Regional.

- ⇒ Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Francisco Reyes A., presentado por el Ejecutivo mediante:
- ⇒ Documento: Ord N° 3624 de fecha 25/10/2024.
- ⇒ Así acordó: aprobar recursos para el proyecto “Reposición y adquisición de buses escolares SLEP Andalién Sur”, código BIP 40056941-0, por un monto total de M\$1.064.355.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.
- ⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: 25 votos a favor y 1 abstención.

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.

IAU/agb



Firmado por:
Eduardo Ignacio Aravena Urcelay
Secretario Ejecutivo Consejo
Regional del Biobío
Fecha: 05-11-2024 11:23 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío





Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/OMMYJY-198>

Certificado Recomendación Técnica N° 44 /2024**Proyectos Afectos a Circular 33**

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

OSVALDO CAMPOS VELASQUEZ de Profesión **INGENIERO COMERCIAL**

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza la actualización de su Recomendación Técnica (RS):

N°	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40056941-0	REPOSICION Y ADQUISICION DE BUSES ESCOLARES SLEP ANDALIEN SUR	1.064.355	PROVINCIAL

Moneda: Moneda según mes en curso de aprobación de este certificado.

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por Servicio local de Educación Pública Andalien Sur, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.



Firmado por:
Osvaldo Ignacio Campos Velásquez
Profesional del Departamento de
Inversiones y Municipalidades
Fecha: 11-10-2024 13:12 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío



Firmado por:
Saúl Antonio Ríos Arriagada
Jefe Departamento de Inversión y
Municipalidades
Fecha: 14-10-2024 18:30 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío

Concepción, 11 de octubre de 2024

CERTIFICADO N°44 / octubre 2024

Unidad de Preinversión
Departamento de Inversiones y Municipalidades.
Gobierno Regional del Bío Bío
Prat 525, Concepción



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/00000000-0000-0000-0000-000000000000>

1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO	RATE
CÓDIGO BIP : 40056941-0	
NOMBRE IDI : REPOSICION Y ADQUISICION DE BUSES ESCOLARES SLEP ANDALIEN SUR	
DESCRIPTOR : SUBTÍTULO 29	
RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA	

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL	
3. SECTOR/SUBSECTOR : EDUCACIÓN / EDUCACION BASICA Y MEDIA	
4. LOC. GEOGRÁFICA : PROVINCIA DE CONCEPCION	5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
6. DISTRITO :	7. CIRCUNSCRIPCIÓN :
8. PROYECTO RELAC. :	
9. SEIA : NO CORRESPONDE	

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

ACTUALMENTE, EL SERVICIO LOCAL DE EDUCACIÓN PÚBLICA ANDALIEN SUR PRESENTA UN DÉFICIT EN LA ENTREGA DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A LOS ESTUDIANTES DE 12 ESTABLECIMIENTOS DE LAS COMUNAS DE HUALQUI, FLORIDA Y CHIGUAYANTE. LO ANTERIOR, DEBIDO A QUE LOS 9 VEHÍCULOS FUERON PARTE DEL TRASPASO DESDE LOS EX DAEM A LOS SERVICIOS LOCALES, DE LOS CUALES 6 SE ENCUENTRAN EN MAL ESTADO, CON FUNCIONAMIENTO IRREGULAR Y EL SLEP ANDALIEN SUR PRESUPUESTARIAMENTE NO PUEDE ASUMIR EL COSTO DE ADQUIRIR VEHÍCULOS NUEVOS, YA QUE TIENE COMO SERVICIO COMPLEMENTARIO EL TRANSPORTE ESCOLAR LICITADO EL CUAL TIENE UN COSTO TOTAL PARA EL AÑO 2024 DE M\$640.000, GENERANDO UN DÉFICIT DE MÁS DE M\$140.000. EN CONCLUSIÓN, LA SITUACIÓN ACTUAL ESTÁ DIFICULTANDO EL CUMPLIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR LO QUE PONE EN RIESGO LA DESERCIÓN ESCOLAR Y EL AUSENTISMO

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

EL PROYECTO SE REALIZARÁ MEDIANTE LICITACIÓN PÚBLICA Y ENTRE SUS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS GENERALES DEBE CONTEMPLAR LO SIGUIENTE:

ADQUISICIÓN DE 1 BUS CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 45 PASAJEROS:

- CINTURONES DE SEGURIDAD 2 O 3 PUNTAS
- ASIENTOS RECLINABLES
- AIRE ACONDICIONADO
- CABINA CON SEPARACIÓN
- PASAMANOS
- DIÉSEL

REPOSICIÓN DE 6 BUSES CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 32 PASAJEROS:

- CINTURONES DE SEGURIDAD 2 O 3 PUNTAS
- ASIENTOS RECLINABLES
- CALEFACCIÓN
- CABINA CON SEPARACIÓN
- PASAMANOS
- DIÉSEL
- PINTURA Y GRÁFICAS: LOGOTIPOS Y OTROS

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA



15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2023	Solicitado para el año 2024	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	1.064.355	0	1.064.355
Total			0	1.064.355	0	1.064.355

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163.432

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 27/09/2023

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 30/09/2024

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
VEHÍCULOS	3 Meses	oct / Año 01	dic / Año 01	1.064.355	
TOTAL				1.064.355	

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163.432

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/QC6W4E-738>

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	SERVICIO LOCAL DE EDUCACION ANDALIEN SUR
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	SERVICIO LOCAL DE EDUCACION ANDALIEN SUR

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.

3 MESES

Beneficiarios Directos

HOMBRES : 400

MUJERES : 434

TOTAL : 834

Magnitud del Proyecto

Magnitud	Unidad Medida
834	UNIDAD

Indicadores del Resultado

Nombre del Indicador	Valor
COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 77.148,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (M\$) (MUS\$)	Solicitado años siguientes (M\$) (MUS\$)	Costo Total (M\$) (MUS\$)
---------	------	------------------------	------------------------------	--	---------------------------

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
PEDRO FELIPE LAVIN DEOCARES	SERVICIO LOCAL DE EDUCACION ANDALIEN SUR	PROFESIONAL SUBDIRECCION PLANIFICACIONY	412524324	PEDRO.LAVIN@ANDALIENSUR.CL



CÓDIGO BIP

40056941-0

ANEXO N° 1 FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del Proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero+ Comuna) idéntico a Ficha IDI

REPOSICION Y ADQUISICION DE BUSES ESCOLARES SLEP ANDALIEN SUR

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

REGIÓN DEL BIOBÍO, PROVINCIA DE CONCEPCIÓN, COMUNAS: CONCEPCIÓN, CHIGUAYANTE, HUALQUI, FLORIDA.

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	400	451	851
EMPLEO GENERADO	0	0	0

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICION ACTIVO NO FINANCIERO (Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir. No señalar marcas ni modelos)

El proyecto se realizará mediante licitación pública y entre sus características técnicas mínimas generales debe contemplar lo siguiente:

Adquisición de 1 bus con capacidad mínima de 45 pasajeros:

- cinturones de seguridad 2 o 3 puntas
- asientos reclinables
- aire acondicionado
- cabina con separación
- pasamanos
- diésel
- pintura y gráficas: logotipos y otros

Reposición de 6 buses con capacidad mínima de 32 pasajeros:

- cinturones de seguridad 2 o 3 puntas
- asientos reclinables
- calefacción
- cabina con separación
- pasamanos
- diésel
- pintura y gráficas: logotipos y otro

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICION ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa)

Actualmente, el Servicio Local de Educación Pública Andalien Sur presenta un déficit en la entrega de servicio de transporte escolar a los estudiantes de 12 establecimientos de las comunas de hualqui, florida y Chiguayante. Lo anterior, debido a que los 9 vehículos fueron parte del traspaso desde los ex DAEM a los servicios locales, de los cuales 6 se encuentran en mal estado, con funcionamiento irregular y el Slep Andalien Sur presupuestariamente no puede asumir el costo de adquirir vehículos nuevos, ya que tiene como servicio complementario el transporte escolar licitado el cual tiene un costo total para el año 2024 de M\$640.000, generando un déficit de más de M\$140.000. En conclusión, la situación actual está dificultando el cumplimiento del servicio de transporte escolar lo que pone en riesgo la deserción escolar y el ausentismo de nuestros estudiantes.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/QC6W4NE-7288>

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual-arrendar-adquirir o reponer)

1.-Optimizar: Actualmente el servicio local mantiene un total de 8 buses y 1 minibus que presta funciones de transporte escolar, de los cuales 6 de los 9 vehículos presentan fallas mecánicas, generando una intermitencia en su funcionamiento, con respecto al servicio de transporte escolar externalizado (licitado) se mantiene un déficit presupuestario lo que genera que líneas de recorridos se vean eliminadas o reducidas en la capacidad de la prestación del servicio, con el objetivo de disminuir el déficit.

En relación a lo descrito anteriormente, se presenta la situación optimizada teniendo como objetivo mantener el servicio de transporte escolar actual, a continuación, se presentan las siguientes propuestas:

- a) Para los buses de transporte escolar propio se plantea una alta inversión en mantención de los 6 buses que presentan la problemática de funcionamiento, teniendo que dejar de funcionar los 6 buses por unos meses debido a la escasez de repuestos, como consecuencia se deberá contratar servicio de transporte por ese periodo de no funcionamiento, aumento el gasto presupuestario.
- b) Las 2 líneas de recorrido licitada que afecta a dos establecimientos educacionales, se propone disminuir la capacidad de traslado de estudiantes a la mitad para efectos de disminuir los gastos en materia de transporte escolar.

Cada una de estas propuestas permite de manera parcial darle una solución para un semestre o un año en un escenario optimista, pero genera como consecuencia que exista un aumento en el déficit presupuestario para la letra a), con respecto a la b) disminuye a la mitad el servicio generando que alumnos que son prioritarios, no obtengan este beneficio, provocando un aumento en la deserción y/o ausentismo escolar dentro del territorio. Es por ello, que se necesita de una solución definitiva en materia de transporte escolar para el territorio Andalién Sur.

2.-Reponer/adquirir: El presente proyecto considero como alternativa solución a la problemática planteada anteriormente la necesidad de reponer 6 buses escolares que actualmente tiene el servicio local: A continuación, se presenta el detalle de las alternativas de reponer y adquirir:

1. **Reposición Vehicular:** Para el presente proyecto se presenta la alternativa solución de reposición de 6 buses que presentan fallas mecánicas de manera histórica y actualmente, para ello se presentaran 3 cotizaciones de buses de capacidad de 32 (6 buses), para cada tipología de bus se evaluarán mediante el criterio de evaluación CAE para determinar la selección de la oferta más óptima. En materia de solución, esta alternativa permitirá dar continuidad al servicio de transporte escolar a los distintos estudiantes del territorio, generará una solución a corto y largo plazo para que los alumnos se trasladen de mejor forma desde sus hogares a sus establecimientos educacionales, y a su vez fortalece la trayectoria educativa del área de influencia afectada.
- 2.
3. **Adquisición Vehicular:** adquisición de 1 bus con capacidad de 45 pasajeros, ya que en la actualidad el servicio local se ha visto dificultado en financiar mediante licitación, el servicio de transporte escolar, esto debido al déficit presupuestario que tiene el SLEP Andalién Sur en el ítem presupuestario de transporte escolar y problemas entre comunidades escolares, genera que 3 establecimientos se vean afectados por esta situación, es por ello, que mediante la adquisición de 3 buses se propone darle una solución de corto, mediano y largo plazo, para ello se utilizará el criterio de evaluación CAE y se escogerá la oferta más óptima.



ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer)

En base a la metodología de la formulación de proyectos de FNDR Circular 33 Activos No financiero, se determinará la selección de la mejor oferta mediante el criterio de evaluación CAE descrito anteriormente, es decir, la oferta que presente el menor CAE, se seleccionara tanto para los buses de 32 pasajeros como para el bus de 45 pasajeros. Cada oferta presentada y evaluada anteriormente.

- Reposición 1 Bus de 45 Pasajeros que cumpla con todas las características técnicas que son necesarias para prestar el servicio de transporte escolar.
- 6 buses de 32 Pasajeros: 6 buses que cumpla con los requisitos presentados en el proyecto de reposición y adquisición de buses de transporte escolar.

FINANCIAMIENTO en Miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2024	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR (M\$)	1.064.355	0	0	1.064.355
TOTAL (M\$)	1.064.355	0	0	1.064.355

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

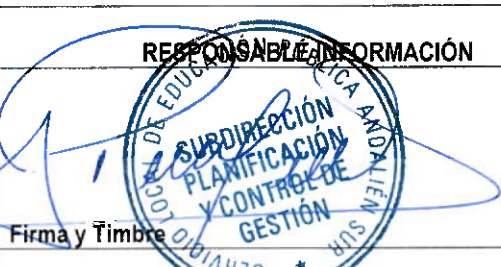
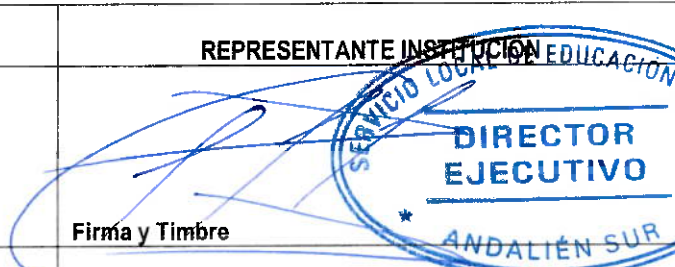
Octubre, 2024

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

Noviembre, 2024

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

Diciembre, 2024

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
 Firma y Timbre	 Firma y Timbre
Nombre: Patricia Sáez Vojar	Nombre: Gonzalo Araneda Ruiz
Teléfono: 41-2524400	Teléfono: 41-2524300
Correo Electrónico: patricia.saez@andaliensur.cl	Correo Electrónico: Gonzalo.araneda@andaliensur.cl



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/0067416-7288>