

Concepción 07 de octubre de 2024.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA EL PROYECTO “ADQUISICIÓN BUS INTERURBANO INCLUSIVO PARA AGRUPACIONES SOCIALES, LOTA”.

CERTIFICADO N°8329/o19

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe, del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°19
Fecha : 03 de octubre de 2024.
Lugar : Salón Gregorio de la Fuente, Edificio Gobierno Regional.

- ⇒ Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Francisco Reyes A., presentado por el Ejecutivo mediante:
- ⇒ Documento: Ord N° 3285 de fecha 27.09.2024.
- ⇒ Así Acordó: Aprobar recursos adicionales para el proyecto “Adquisición bus interurbano inclusivo para agrupaciones sociales, Lota”, código BIP 40061219-0, por un monto total de M\$267.163.- con cargo al Programa de Inversiones del Presupuesto del FNDR vigente.
- ⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad

A continuación, cumpla con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.

IAU/jia



ORD. N° _____

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2024.

MAT.: Remite proyecto evaluado por el Gobierno Regional, tipología Activos no financieros – Circular 33

Concepción,

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40061219-0	EJECUCION	ADQUISICION BUS INTERURBANO INCLUSIVO PARA AGRUPACIONES SOCIALES, LOTA.	LOTA	267.163

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2024

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica
- Ficha IDI
- Anexo 1

Sin otro particular atentamente a usted,



Firmado por:
Rodrigo Gonzalo Díaz Wornier
Gobernador
Fecha: 27-09-2024 15:50 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío

- Distribución:**
- La Indicada.
 - Administrador Regional.
 - Div. de Planificación y Desarrollo Regional
 - Unidad Preinversión.
 - Oficina de Partes.

OICV SARA BGAC IJVD



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/HDMSKR-060>



Certificado Recomendación Técnica N° 41/2024

Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

JOSE FUENTES VALDES de Profesión INGENIERO COMERCIAL

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza la actualización de su Recomendación Técnica (RS):

N°	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40061219-0	ADQUISICION BUS INTERURBANO INCLUSIVO PARA AGRUPACIONES SOCIALES, LOTA.	267.163	COMUNAL

Moneda: Moneda según mes en curso de aprobación de este certificado.

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la Ilustre Municipalidad de Lota, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.



Firmado por:
José Gregorio Fuentes Valdés
Profesional del Departamento de
Inversiones y Municipalidades
Fecha: 25-09-2024 09:31 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío

Concepción, 24 de septiembre de 2024



Firmado por:
Saúl Antonio Ríos Arriagada
Jefe Departamento de Inversión y
Municipalidades
Fecha: 25-09-2024 10:46 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío

CERTIFICADO N°41/ septiembre 2024
Unidad de Preinversión
Departamento de Inversiones y Municipalidades.
Gobierno Regional del Bío Bío
Prat 525, Concepción



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/HDRMB-866>



REPORTE FICHA IDI
 PROCESO PRESUPUESTARIO 2024
 POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
 Admisibilidad: -
 Sin fecha ingreso SNI



1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
 CÓDIGO BIP : 40061219-0
 NOMBRE IDI : ADQUISICION BUS INTERURBANO INCLUSIVO PARA AGRUPACIONES SOCIALES, LOTA.
 DESCRIPTOR : SUBTÍTULO 29
 RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
 3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / ORGANIZACION Y SERVICIOS COMUNALES
 4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE LOTA
 6. DISTRITO : 46
 8. PROYECTO RELAC. :
 9. SEIA : NO CORRESPONDE

5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
 7. CIRCUNSCRIPCIÓN : XIII- BIOBIO CORDILLERA

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

LAS ORGANIZACIONES COMUNITARIAS EXISTENTES EN LOTA ENFRENTAN UNA LIMITADA DISPONIBILIDAD DE TRASLADOS A LAS AFUERAS DE LA COMUNA PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES DEPORTIVAS, ESPARCIMIENTO Y RECREATIVAS. DICHA SITUACIÓN REDUCE LA CAPACIDAD PARA PLANIFICAR Y EJECUTAR ACTIVIDADES LIMITANDO SU IMPACTO SOCIAL.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

PARA DAR SOLUCIÓN AL DÉFICIT EXISTENTES DE HORAS REQUERIDAS PARA EL TRASLADO DE ORGANIZACIONES SOCIALES A ACTIVIDADES REALIZADAS EN LAS AFUERAS DE LA COMUNA, SE REQUIERE LA INCORPORACIÓN DE UN NUEVO BUS, DADO A QUE LA OFERTA PROPORCIONADA POR EL ACTUAL VEHÍCULO SE ENCUENTRA LIMITADA POR SU ACTUAL ESTADO MECÁNICO

 CUMPLIMIENTO CON LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA EL TRASLADO DE PASAJEROS SE REQUIERE UN BUS QUE CUENTE A LO MENOS CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

 • CAPACIDAD MÍNIMA PARA 40 ASIENTOS, SEMI CAMA Y APOYA PIES
 • BAÑO EN LA PARTE TRASERA
 • CAMA PARA SEGUNDO CHOFER
 • SEPARACIÓN TOTAL DE CABINA CON PUERTA
 • CINTURÓN DE SEGURIDAD EN TODOS LOS ASIENTOS
 • MALETEROS LATERALES
 • ACCESO INCLUSIVO CON ELEVADOR

 ESTE NUEVO BUS PERMITIRÁ CUBRIR LAS NECESIDADES DE TRANSPORTE DE LAS ORGANIZACIONES SOCIALES DE MANERA SEGURA Y EFICIENTE, SUPERANDO LAS LIMITACIONES DEL VEHÍCULO ACTUAL DEBIDO A SU ESTADO MECÁNICO.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
 Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/#CRRMS-866>

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2023	Solicitado para el año 2024	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	267.163	0	267.163
Total			0	267.163	0	267.163

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163.432

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 02/05/2024

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 02/09/2024

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
VEHÍCULOS	3 Meses	sep / Año 01	nov / Año 01	267.163	
TOTAL				267.163	

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163.432

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/#FORMA-866>

Version 8.0/04

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE LOTA
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE LOTA

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.

3 MESES

Beneficiarios Directos

HOMBRES : 13.890

MUJERES : 14.717

TOTAL : 28.607

Magnitud del Proyecto

Magnitud	Unidad Medida
1	UNIDAD

Indicadores del Resultado

Nombre del Indicador	Valor
COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 54.705,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (M\$) (MUS\$)	Solicitado años siguientes (M\$) (MUS\$)	Costo Total (M\$) (MUS\$)
---------	------	------------------------	------------------------------	--	---------------------------

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
SCARLATTE CHAVEZ MONSALVE	MUNICIPALIDAD DE LOTA	PROFESIONAL DE SECPLAN	09799253455	scarlatte.chavez@lota.cl



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/#QR1618-866>



CÓDIGO BIP 40061219-0

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

ADQUISICIÓN BUS INTERURBANO INCLUSIVO PARA AGRUPACIONES SOCIALES, LOTA.

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

Región del Bío - Bío, Concepción y Lota.

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	13.890	14.717	28.607
EMPLEO GENERADO	2	0	2

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICION ACTIVO NO FINANCIERO

Las organizaciones comunitarias existentes en Lota enfrentan una limitada disponibilidad de traslados a las afueras de la comuna para el desarrollo de actividades deportivas, esparcimiento y recreativas. Dicha situación reduce la capacidad para planificar y ejecutar actividades limitando su impacto social.

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICION ACTIVO NO FINANCIERO

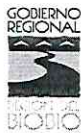
Para dar solución al déficit existentes de horas requeridas para el traslado de organizaciones sociales a actividades realizadas en las afueras de la comuna, se requiere la incorporación de un nuevo bus, dado a que la oferta proporcionada por el actual vehículo se encuentra limitada por su actual estado mecánico

Cumplimiento con los requerimientos necesarios para el traslado de pasajeros se requiere un bus que cuente a lo menos con las siguientes características:

- Capacidad mínima para 40 asientos, semi cama y apoya pies
- Baño en la parte trasera
- Cama para segundo chofer
- Separación total de cabina con puerta
- Cinturón de seguridad en todos los asientos
- Maleteros laterales
- Acceso Inclusivo con elevador

Este nuevo bus permitirá cubrir las necesidades de transporte de las organizaciones sociales de manera segura y eficiente, superando las limitaciones del vehículo actual debido a su estado mecánico.





ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

Optimizar: La optimización de la situación actual se refiere a continuar operando con el vehículo existe, es decir, utilizando el actual bus, el cual deberá ser sometidos a mantenciones periódicamente o en los momentos que se requiera. Esta situación no cambia la oferta actual, por el contrario, se cree que el número de horas disponibles disminuirá con el paso del tiempo.

Dado lo anterior, esta opción no se considera como una alternativa de solución a la problemática existente.

Adquirir: Se propone la adquisición de un bus con capacidad suficiente para el traslado de los integrantes de las distintas organizaciones sociales existentes en la comuna.

Para la anterior se presentan tres alternativas, las que serán estudiadas con el fin de seleccionar la opción más conveniente según resultados proporcionados por el Costo Anual Equivalente de cada una de ellas.

RESUMEN COSTO ANUAL EQUIVALENTE

Especificaciones Técnicas Mínimas a considerar	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
	COMIL, CAMPIONE - 1050 INVICTUS	MERCEDES BENZ 0500RS 1936, VIAGGIO 1050 G7	BUSSCAR VISSTA BUSS 340
Capacidad mínima para 40 asientos, semi cama y apoya pies	✓	✓	✓
Baño en la parte trasera	✓	✓	✓
Cama para segundo chofer	✓	✓	✓
Separación total de cabina con puerta	✓	✓	✓
Cinturón de seguridad en todos los asientos	✓	✓	✓
Maleteros laterales	✓	✓	✓
Capacidad mínima para 40 pasajeros	✓	✓	✓
Baño en la parte trasera	✓	✓	✓
Cama para segundo chofer	✓	✓	✓
Acceso Inclusivo con elevador	✓	✓	✓
Inversión sin IVA	\$224.505.908	\$262.993.784	\$236.576.118
CAE	\$54.704.805	\$59.810.905	\$56.306.133
Inversión con IVA	\$267.162.030	\$312.962.603	\$281.525.580





Unidad de Preinversión
División de Planificación y Desarrollo Regional e Inversión
Gobierno Regional de la Región del Biobío

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer)

Según evaluación CAE la mejor opción es la oferta 1, adquisición bus interurbano inclusivo marca COMIL, CAMPIONE - 1050 INVICTUS

FINANCIAMIENTO en Miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2024	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL, M\$
FNDR	267.163.-			267.163.-

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

Septiembre

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

Octubre

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

Noviembre

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
	
Scarlatte Chávez Monsalve	Patricio Marchant Ulloa
412405132	412405000
scarlatte.chavez@lota.cl	Patricio.marchant@lota.cl



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/#CMT-060>