



Concepción 08 de julio de 2024.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA PROYECTO “ADQUISICION VAN MUNICIPAL, COMUNA DE QUILLECO”, CON CARGO AL FNDP.

CERTIFICADO N°8202/o13

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe, del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°13
Fecha : 05 de julio de 2024.
Lugar : Salón Gregorio de la Fuente, Edificio Gobierno Regional.

- ⇒ Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Francisco Reyes A., presentado por el ejecutivo mediante:
- ⇒ Documento: Ord N° 2128 de fecha 02.07.2024.
- ⇒ Así acordó: aprobar recursos para proyecto “Adquisición Van Municipal, comuna de Quilleco”, código BIP 40053080-0, por un monto total de M\$32.714.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.
- ⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumpla con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



Firmado por:
Eduardo Ignacio Aravena Urcelay
Secretario Ejecutivo Consejo
Regional del Biobío
Fecha: 08-07-2024 16:12 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío







ORD. N° _____

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2024.

MAT.: Remite iniciativa evaluada por el Gobierno Regional del Biobío, tipología Activos No Financieros

Concepción,

**DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO
SR. RODRIGO DÍAZ WÖRNER**

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROGRAMA	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40053080-0	EJECUCION	ADQUISICION VAN MUNICIPAL, COMUNA DE QUILLECO	COMUNA DE QUILLECO	32.714

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2024

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica
- Ficha IDI
- Minuta

Sin otro particular atentamente a usted,
Firmado por:
Rodrigo Gonzalo Díaz Worner
Gobernador
Fecha: 02-07-2024 10:30 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío Bío



- Distribución:**
- La Indicada.
 - Administrador Regional.
 - Div. de Planificación y Desarrollo Regional
 - Unidad Preinversión.
 - Oficina de Partes.

CAMM BGAC IJVD



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/03/MAC-069>



Certificado Recomendación Técnica N° 167

Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Presupuesto e Inversión Regional, cuenta como integrante con el profesional:

JOSE FUENTES VALDES de Profesión **INGENIERO COMERCIAL**

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza la actualización de su Recomendación Técnica (RS):

N°	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40053080-0	ADQUISICION VAN MUNICIPAL, COMUNA DE QUILLECO	32.714	COMUNAL

Moneda: Moneda según mes en curso de aprobación de este certificado.

EMERGENCIA	SI	NO
		X

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la Municipalidad de Los Álamos, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.



V. B. Jefe Depto. Inversiones y Municipalidades
Saúl Ríos Arriagada

Concepción, 01 de diciembre de 2023



José Fuentes Valdés
Departamento de Inversiones y
Municipalidades

CERTIFICADO N°167 /diciembre 2023
Unidad de Preinversión
Departamento de Inversiones y Municipalidades.
Gobierno Regional del Bío Bío
Prat 525, Concepción





CÓDIGO BIP

40053080-0

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del Proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero+ Comuna) idéntico a Ficha IDI

ADQUISICIÓN VAN MUNICIPAL, COMUNA DE QUILLECO.

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

REGION DEL BIOBIO, PROVINCIA DEL BIOBIO, COMUNA DE QUILLECO.

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	4767	4962	9729
EMPLEO GENERADO	1	0	1

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICION ACTIVO NO FINANCIERO

Entendiendo que Quilleco está conformado principalmente por localidades rurales, de difícil acceso se debe pensar en la necesidad de no adquirir una unidad tan grande, sino más bien una unidad efectiva en estos planos rurales de difícil acceso.

Requisitos Obligatorios:

- Mínimo 160 HP.
- Capacidad Mínima 9 pasajeros
- Transmisión Mecánica.
- Tracción 4x2.
- Aire Acondicionado.
- Anclajes Isofix

Requisitos Mínimos:

- 4 Airbag
- Control de estabilidad
- Frenos delanteros/ Frenos traseros: Discos delanteros ventilados,
- Asientos de última corrida deslizables
- Asistente de arranque en pendiente
- Alerta de pasajeros en el interior sin sensor

Los requisitos obligatorios están formulados, por una parte, para buscar la economía y efectividad de la misma unidad y relación costos beneficios, por otra parte, los requisitos mínimos buscan la seguridad y comodidad de los pasajeros.

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICION ACTIVO NO FINANCIERO

El proyecto contempla la adquisición de una van municipal, producto del déficit producido en los traslados de los habitantes de la comuna, principalmente los dirigentes vecinales de las localidades rurales, además de apoyar otras labores municipales que permitan ayudar en la comunidad en la movilización, entendiendo la ausencia del transporte público en algunas localidades y el gasto que implica la subcontratación de este servicio anualmente.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/083WAC-062>



ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual-arrendar-adquirir o reponer)

1.-*Optimizar*: Actualmente se pone en ejecución la opción de optimización, lamentablemente implica costos elevados, ya que la situación de optimizar propone la contratación de unidades extras para el traslado de los habitantes y dirigentes vecinales en situaciones particulares, por otra parte, también se solicita el apoyo de otras unidades de otros departamentos, produciendo un desgaste acelerado de las otras unidades, generando una problemática en el tiempo para dichos departamentos.

2.- *Arrendar*: Actualmente también se utiliza la opción de arriendo de forma anual, a través de la licitación de servicios de traslados, lamentablemente el aumento de esta opción supone costos muy elevados monetariamente, por lo que incurrir en estos costos, hace más cada vez más lejana la posibilidad de adquirir un nuevo activo.

3.-*Reponer/adquirir*: La adquisición de un activo no financiero de estas características supone una solución definitiva al problema, ya que podría eventualmente apoyar las labores actuales de traslado y evitar el déficit de este mismo, además iría en beneficio directo de la comunidad y sus representantes por localidades, además de presentarse como un apoyo a otras actividades que se puedan presentar y que actualmente no se pueden cubrir.

	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
Modelo / Marca/ Especificaciones Técnicas	Toyota Hiace Motor: 2.800CC HP: 174 DIESEL	Mercedes Benz Vito Motor: 2.100CC HP:163 DIESEL	Hyundai Staria Motor: 2.200CC Hp: 174 DIESEL
Inversión sin IVA	\$30.663.866.-	\$33.314.886.-	\$27.490.000.-
Inversión con IVA	\$36.490.000.-	\$39.644.714.-	\$32.713.100
CAE	\$16.577.972.-	\$16.559.703.-	\$15.577.638

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer)

La solución definitiva dadas a las características y necesidades de la población, será la de adquirir un nuevo activo no financiero, unidad van municipal, por otra parte, la selección de cuál será el modelo y marca del nuevo activo, se seleccionó a través de la evaluación de las cargas anuales equivalentes y también del valor de la adquisición del activo no financiero, teniendo en cuenta que entre la segunda y la tercera opción hay una diferencia aproximada de \$5.000.000.- y más, solo por concepto de adquisición.

FINANCIAMIENTO en Miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2023	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	32.714	NO APLICA	NO APLICA	32.714

GOBIERNO REGIONAL de la Región Bío Bío
UNIDAD DE PREINVERSIÓN



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/063WAC-062>



DESGLOSE PRESUPUESTARIO en Miles de \$.

SUBTIT.	ITEM	ACTIVO	DESCRIPCIÓN	COSTO TOTAL M \$
29	01	Edificios		
	03	Vehículos	Adquisición van municipal	32.714
	04	Mobiliario y Otros		
	05	Máquinas y Equipos		
	06	Equipos Informáticos		
	07	Programa Informáticos		
	99	Otros Activos No Financieros		
		TOTAL M\$		32.714

* De acuerdo a Instrucciones para Ejecución de la Ley de Presupuestos del Sector Público.

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

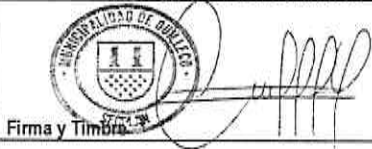
DICIEMBRE, Año 2023

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

DICIEMBRE, Año 2023

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

DICIEMBRE, Año 2023

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
 Firma y Timbre	 Firma y Timbre
Nombre: YOMARA CARILLO TAPIA	Nombre: RODRIGO TAPIA AVELLO
Teléfono: 940183903	Teléfono: 432633400
Correo Electrónico: SECPLAN@MUNICIPALIDADQUILLECO.CL	Correo Electrónico: ALCALDIA@MUNICIPALIDADQUILLECO.CL



1. INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
CÓDIGO BIP : 40053080-0
NOMBRE IDI : ADQUISICION VAN MUNICIPAL, COMUNA DE QUILLECO
DESCRIPTOR : SUBTÍTULO 29
RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE



2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / INTERSUBSECTORIAL MULTISECTOR
4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE QUILLECO
5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
6. DISTRITO : 47
7. CIRCUNSCRIPCIÓN : XIII- BIOBIO CORDILLERA
8. PROYECTO RELAC. :
9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

EL PROYECTO CONTEMPLA LA ADQUISICIÓN DE UNA VAN MUNICIPAL, PRODUCTO DEL DÉFICIT PRODUCIDO EN LOS TRASLADOS DE LOS HABITANTES DE LA COMUNA, PRINCIPALMENTE LOS DIRIGENTES VECINALES DE LAS LOCALIDADES RURALES, ADEMÁS DE APOYAR OTRAS LABORES MUNICIPALES QUE PERMITAN AYUDAR EN LA COMUNIDAD EN LA MOVILIZACIÓN, ENTENDIENDO LA AUSENCIA DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN ALGUNAS LOCALIDADES Y EL GASTO QUE IMPLICA LA SUBCONTRATACIÓN DE ESTE SERVICIO ANUALMENTE.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

ENTENDIENDO QUE QUILLECO ESTÁ CONFORMADO PRINCIPALMENTE POR LOCALIDADES RURALES, DE DIFÍCIL ACCESO SE DEBE PENSAR EN LA NECESIDAD DE NO ADQUIRIR UNA UNIDAD TAN GRANDE, SINO MÁS BIEN UNA UNIDAD EFECTIVA EN ESTOS PLANOS RURALES DE DIFÍCIL ACCESO.

REQUISITOS OBLIGATORIOS:

- MÍNIMO 160 HP.
- CAPACIDAD MÍNIMA 9 PASAJEROS
- TRANSMISIÓN MECÁNICA.
- TRACCIÓN 4X2.
- AIRE ACONDICIONADO.
- ANCLAJES ISOFIX

REQUISITOS MÍNIMOS:

- 4 AIRBAG
- CONTROL DE ESTABILIDAD
- FRENOS DELANTEROS/ FRENOS TRASEROS: DISCOS DELANTEROS VENTILADOS,
- ASIENTOS DE ÚLTIMA CORRIDA DESLIZABLES
- ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE
- ALERTA DE PASAJEROS EN EL INTERIOR SIN SENSOR

LOS REQUISITOS OBLIGATORIOS ESTÁN FORMULADOS, POR UNA PARTE, PARA BUSCAR LA ECONOMÍA Y EFECTIVIDAD DE LA MISMA UNIDAD Y RELACIÓN COSTOS BENEFICIOS, POR OTRA PARTE, LOS REQUISITOS MÍNIMOS BUSCAN LA SEGURIDAD Y COMODIDAD DE LOS PASAJEROS.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

ACCIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/063WAC-062>

Versión 7.0802



15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2022	Solicitado para el año 2023	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	32.714	0	32.714
Total			0	32.714	0	32.714

Moneda Presupuesto 2023 / Factor: 157.906

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 25/04/2023

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 29/11/2023

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
VEHÍCULOS	1 Meses	dic / Año 01	dic / Año 01	32.714	
TOTAL				32.714	

Moneda Presupuesto 2023 / Factor: 157.906

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/063/MAC-062>

Versión 7.0802

Página 2

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE QUILLECO
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE QUILLECO

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.	1 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES	: 4.767
	MUJERES	: 4.962
	TOTAL	: 9.729
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	9.729	HABITANTE BENEFICIADO
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 15.578,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (M\$)	Solicitado años siguientes (MUS\$)	Costo Total (MUS\$)
---------	------	------------------------	----------------------	------------------------------------	---------------------

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
MARCOS SALINAS PARRA	MUNICIPALIDAD DE QUILLECO	PROFESIONAL SECPLAN	432633400	MARCOS.SALINASPARRA@GMAIL.COM



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/063WAC-062>

