

Concepción, 25 de abril de 2024.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA EL PROYECTO “ADQUISICION VEHICULO INCLUSIVO COMUNA DE QUILACO”, CON CARGO AL FNDR.

CERTIFICADO N°8093/o8

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe, del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°08
Fecha : 24 de abril de 2024.
Lugar : Corporación Cultural Municipal de Los Angeles.

- ⇒ Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Personas en Situación de Discapacidad, don Leonidas Peña H., presentado por el Ejecutivo mediante:
- ⇒ Documento: Ord N° 1328 de fecha 19.04.2024.
- ⇒ Así acordó: aprobar recursos para el proyecto “Adquisición vehículo inclusivo comuna de Quilaco”, código BIP 40058850-0, por un monto total de M\$71.400.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.
- ⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: 20 votos a favor y 1 abstención.

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



IGNACIO ARAVENA URCELAY
SECRETARIO EJECUTIVO
MINISTRO DE FE

IAU/agb



ORD. N° 1328

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2024.

MAT.: Remite Proyecto evaluado por Gobierno Regional del Biobío, tipología Activo no financiero.

Concepción, **19 ABR 2024**

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO
SR. RODRIGO DIAZ WÖRNER

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCIÓN** del proyecto que se indica, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40058850-0	EJECUCIÓN	ADQUISICION VEHÍCULO INCLUSIVO COMUNA DE QUILACO	QUILACO	71.400

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2024

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica
- Ficha IDI
- Anexo 1

Sin otro particular atentamente a usted,



RODRIGO DIAZ WÖRNER
Gobernador Regional
Región del Biobío

IVD/BAC/SRA/JM3/jmj

Distribución:

- La Indicada.
- Administrador Regional.
- Div. de Planificación y Desarrollo Regional
- Unidad Preinversión.
- Oficina de Partes.



Certificado Recomendación Técnica N° 15
Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

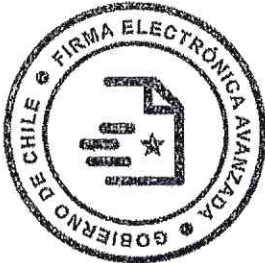
JORGE MUÑOZ JIMÉNEZ de Profesión **INGENIERO COMERCIAL**.

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza su Recomendación técnica (RS):

N°	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40058850	ADQUISICIÓN VEHÍCULO INCLUSIVO, COMUNA DE QUILACO	71.400	COMUNAL

Moneda: Moneda según año en curso de aprobación de este certificado.

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la institución formuladora, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.



Firmado por:
Jorge Esteban Muñoz Jiménez
Analista del Departamento de
Preinversión y Municipalidades
Fecha: 05-04-2024 08:03 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío



Firmado por:
Saúl Antonio Ríos Arriagada
Jefe Departamento de Inversión y
Municipalidades
Fecha: 05-04-2024 08:31 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío





REPORTE FICHA IDI
 PROCESO PRESUPUESTARIO 2024
 POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
 Admisibilidad: -
 Sin fecha ingreso SNI



1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
 CÓDIGO BIP : 40058850-0
 NOMBRE IDI : ADQUISICION VEHÍCULO INCLUSIVO COMUNA DE QUILACO
 DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES
 RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
 3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / ADMINISTRACION MULTISECTOR
 4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE QUILACO
 5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
 6. DISTRITO : 47
 7. CIRCUNSCRIPCIÓN : XIII- BIOBIO CORDILLERA
 8. PROYECTO RELAC. :
 9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

SE ENTIENDE POR IGUALDAD DE OPORTUNIDADES, LA AUSENCIA DE DISCRIMINACIÓN POR RAZÓN DE DISCAPACIDAD, ASÍ COMO LA ADOPCIÓN DE MEDIDAS DE ACCIÓN POSITIVA ORIENTADAS A EVITAR O COMPENSAR LAS DESVENTAJAS DE UNA PERSONA CON DISCAPACIDAD PARA PARTICIPAR PLENAMENTE EN LA VIDA POLÍTICA, EDUCACIONAL, LABORAL, ECONÓMICA, CULTURAL Y SOCIAL. POR OTRO LADO, Y DE ACUERDO AL REGISTRO NACIONAL DE DISCAPACIDAD, LA COMUNA DE QUILACO, A LA FECHA CUENTA CON 403 PERSONAS CON DISCAPACIDAD, QUIENES TIENEN UNA O MÁS DEFICIENCIAS FÍSICAS, MENTALES, SEA POR CAUSA PSÍQUICA O INTELECTUAL O SENSORIAL. DEL TOTAL DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD, 287 PRESENTAN DEFICIENCIAS FÍSICAS, SIENDO EL 71% DEL TOTAL. EL PROBLEMA CONSISTE EN LA NECESIDAD DE TRANSPORTE PARA LOS HABITANTES EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD DE NUESTRA COMUNA, DEBIDO A LA LEJANÍA DE CADA LOCALIDAD, ESTOS SE VEN AMPLIAMENTE AFECTADOS AL NO PODER TRANSPORTARSE EN UN VEHÍCULO CON LAS CONDICIONES ADECUADAS PARA SU APTA Y ADECUADA MOVILIDAD.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

EL PROYECTO CONSISTE EN LA ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO CAPACITADO PARA EL TRASLADO DE LOS HABITANTES DE LA COMUNA LAS CUALES SE ENCUENTREN EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD, CON IMPLEMENTACIÓN DE UNA RAMPLA DE SILLA DE RUEDAS ELECTROHIDRÁULICA CON CONTROL ELÉCTRICO DIGITAL Y DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

 CAPACIDAD: REDISTRIBUCIÓN DE LOS ASIENTOS EXISTENTES PARA DAR CAVIDAD A NUEVA DISTRIBUCIÓN, DE ASIENTOS, SILLAS DE RUEDAS E INSTALACIÓN DE RAMPA DE ACCESO. QUEDANDO CON UNA DISTRIBUCIÓN MÍNIMA DE, UNA BUTACA DE CONDUCTOR, SEIS PASAJEROS (6) EN BUTACAS FIJAS O ABATIBLES Y DOS (2) PASAJERO EN SILLA DE RUEDAS. QUEDANDO UN TOTAL DE 8 PASAJEROS COMO MINIMO, MÁS CONDUCTOR. TODOS LOS PASAJEROS CON CINTURONES DE SEGURIDAD DE DOS PUNTAS, CONDUCTOR CON CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES PUNTAS.
 PISO INTERIOR: PROTECCIÓN ZONA ACCESO ELEVADOR: PLACA DE ALUMINIO PARA PROTECCIÓN DEL PISO EN PARTE TRASERA DEL ACCESO ELEVADOR PARA IMPEDIR DESGASTE PREMATURO.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799
 Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/Z7EXVE-364>

Versión 8.0307

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2023	Solicitado para el año 2024	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	71.400	0	71.400
Total			0	71.400	0	71.400

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163,432

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 06/02/2024

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 20/03/2024

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
VEHÍCULOS	1 Meses	Jul / Año 01	Jul / Año 01	71.400	
TOTAL				71.400	

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163,432

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/Z7EXVE-364>

Versión 8.0307

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE QUILACO
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE QUILACO

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.

1 MESES

Beneficiarios Directos

HOMBRES : 151

MUJERES : 252

TOTAL : 403

Magnitud del Proyecto

Magnitud

88.447

Unidad Medida

METROS CUADRADOS

Indicadores del Resultado

Nombre del Indicador

COSTO ANUAL EQUIVALENTE

Valor

M\$ 42.394,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (MUS\$)		Solicitado años siguientes (MUS\$)		Costo Total (MUS\$)	
2023		0	88.447	124	0	0	88.447	124

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
JAIME ECHEVERRÍA FIERRO	MUNICIPALIDAD DE QUILACO	DIRECTOR DE SECPLAN	967279139	SECPLAN@MUNICIPALIDADQUILACO.CL



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/Z7EXVE-364>

Versión 8.0307



ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del Proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero+ Comuna) idéntico a Ficha IDI

ADQUISICIÓN VEHÍCULO INCLUSIVO, COMUNA DE QUILACO

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

REGIÓN DEL BIOBIO - BIOBIO - QUILACO

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	151	252	403
EMPLEO GENERADO	1	-	1

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICION ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa. Esta justificación debe ser idéntica a la presentada en la Ficha IDI)

SE ENTIENDE POR IGUALDAD DE OPORTUNIDADES, LA AUSENCIA DE DISCRIMINACIÓN POR RAZÓN DE DISCAPACIDAD, ASÍ COMO LA ADOPCIÓN DE MEDIDAS DE ACCIÓN POSITIVA ORIENTADAS A EVITAR O COMPENSAR LAS DESVENTAJAS DE UNA PERSONA CON DISCAPACIDAD PARA PARTICIPAR PLENAMENTE EN LA VIDA POLÍTICA, EDUCACIONAL, LABORAL, ECONÓMICA, CULTURAL Y SOCIAL. POR OTRO LADO, Y DE ACUERDO AL REGISTRO NACIONAL DE DISCAPACIDAD, LA COMUNA DE QUILACO, A LA FECHA CUENTA CON 403 PERSONAS CON DISCAPACIDAD, QUIENES TIENEN UNA O MÁS DEFICIENCIAS FÍSICAS, MENTALES, SEA POR CAUSA PSÍQUICA O INTELLECTUAL O SENSORIAL. DEL TOTAL DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD, 287 PRESENTAN DEFICIENCIAS FÍSICAS, SIENDO EL 71% DEL TOTAL. EL PROBLEMA CONSISTE EN LA NECESIDAD DE TRANSPORTE PARA LOS HABITANTES EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD DE NUESTRA COMUNA, DEBIDO A LA LEJANÍA DE CADA LOCALIDAD, ESTOS SE VEN AMPLIAMENTE AFECTADOS AL NO PODER TRANSPORTARSE EN UN VEHÍCULO CON LAS CONDICIONES ADECUADAS PARA SU APTA Y ADECUADA MOVILIDAD.

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICION ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir, cuidando de no ser tan específico, utilice la expresión "a lo menos...". No señalar marcas ni modelos. Esta descripción debe ser idéntica a la presentada en la Ficha IDI)

EL PROYECTO CONSISTE EN LA ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO CAPACITADO PARA EL TRASLADO DE LOS HABITANTES DE LA COMUNA LAS CUALES SE ENCUENTREN EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD, CON IMPLEMENTACIÓN DE UNA RAMPLA DE SILLA DE RUEDAS ELECTROHIDRÁULICA CON CONTROL ELÉCTRICO DIGITAL Y DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

CAPACIDAD: REDISTRIBUCIÓN DE LOS ASIENTOS EXISTENTES PARA DAR CAVIDAD A NUEVA DISTRIBUCIÓN, DE ASIENTOS, SILLAS DE RUEDAS E INSTALACIÓN DE RAMPA DE ACCESO. QUEDANDO CON UNA DISTRIBUCIÓN MÍNIMA DE, UNA BUTACA DE CONDUCTOR, SEIS PASAJEROS (6) EN BUTACAS FIJAS O ABATIBLES Y DOS (2) PASAJERO EN SILLA DE RUEDAS. QUEDANDO UN TOTAL DE 8 PASAJEROS COMO MINIMO, MÁS CONDUCTOR. TODOS LOS PASAJEROS CON CINTURONES DE SEGURIDAD DE DOS PUNTAS, CONDUCTOR CON CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES PUNTAS.
PISO INTERIOR: PROTECCIÓN ZONA ACCESO ELEVADOR: PLACA DE ALUMINIO PARA PROTECCIÓN DEL PISO EN PARTE TRASERA DEL
ACCESO ELEVADOR PARA IMPEDIR DESGASTE PREMATURO.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
la sido firmado electrónicamente de acuerdo con la Ley N° 19.799.
<https://doc.digital.gob.cl/validador/Z7EXVE-364>





ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual–adquirir o reponer)

1.- Optimizar:

La optimización base tiene como fin incrementar la oferta que traerá como consecuencia disminuir el déficit producido por el balance Oferta-Demanda. En la situación actual, la Municipalidad de Quilaco no posee un vehículo en condiciones ni capacitado para responder a este tipo de casos y debido a la ausencia de este vehículo, no es posible reparar, se pueden intentar suplir parte de la demanda con otros vehículos disponibles por parte del municipio, sin embargo, no se logrará la respuesta óptima a la demanda actual ni la proyectada.

2.- Adquirir:

1. Opción de adquirir un furgón, se cotizan las siguientes 3 opciones:

Cuadro resumen vehículo

	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Modelo / Marca	Mitsubishi FUSO ROSA 10 pasajeros en butaca 4 pasajeros silla de ruedas+ conductor	DIFOR Ford TRANSIT 6 pasajeros en butaca 2 pasajeros en silla de ruedas + Conductor	PINAR Ford TRANSIT 5 Pasajeros en butaca 3 pasajero en silla de ruedas+ conductor
Cantidad	1	1	1
Inversión Sin IVA	\$97.300.000	\$60.000.000	\$74.300.000
IVA	\$18.487.000	\$11.400.000	\$14.117.000
Inversión con IVA	\$115.787.000	\$71.400.000	\$88.417.000
CAE	\$21.039.811	\$15.971.936	\$17.914.848

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer)

De acuerdo a los indicadores arrojados por la evaluación, la alternativa seleccionada es la adquisición del vehículo correspondiente a la alternativa 2.

FINANCIAMIENTO en Miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2024	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL, M\$
FNDR	\$71.400.000			\$71.400.000
TOTAL				\$71.400.000





Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

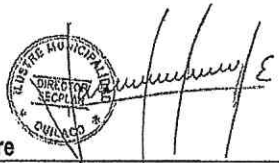
JULIO 2024

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

AGOSTO 2024

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

SEPTIEMBRE 2024

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
 Firma y Timbre	 Firma y Timbre
Nombre : JAIME ECHEVERRIA FIERRO	Nombre : LUIS SOTO MANQUIEL
Teléfono: 43-2633645	Teléfono : 43-2633604
Correo Electrónico: secplan@municipalidadquilaco.cl	Correo Electrónico : alcaldia@municipalidadquilaco.cl



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/Z7EXVE-364>

