

Concepción 26 de febrero de 2024.

REFERENCIA: APRUEBA RECURSOS PARA EL PROYECTO “ADQUISICION CAMION TOLVA, NACIMIENTO”, CON CARGO AL FNDR.

CERTIFICADO N°7969/03

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe, del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°03

Fecha : 21 de febrero de 2024.

Lugar : Salón Inés Enríquez F., Edificio Gobierno Regional del Biobío.

- ⇒ Conocida la propuesta del Representante de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Eduardo Borgoño B., presentado por el Ejecutivo mediante:
- ⇒ Documento: Ord N° 536 de fecha 16.02.2024.
- ⇒ Así acordó: Aprobar recursos para el proyecto “Adquisición camión tolva, Nacimiento”, código BIP 40043602-0, por un monto total de M\$179.000.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.
- ⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.


IGNACIO ARAVENA URCELAY
SECRETARIO EJECUTIVO
MINISTRO DE FE

IAU/agb.



ORD. Nº 536

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2024.

MAT.: Remite Proyecto evaluado por Gobierno Regional del Biobío, tipología Activo no financiero.

Concepción, 16 FEB 2024

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO
SR. RODRIGO DIAZ WÖRNER

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40043602-0	EJECUCION	ADQUISICION CAMION TOLVA, NACIMIENTO	NACIMIENTO	179.000

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2024

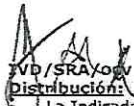
Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica
- Ficha IDI
- Anexo 1

Sin otro particular atentamente a usted,



RODRIGO DIAZ WÖRNER
Gobernador Regional
Región del Biobío


DVP / SRA / odv
Distribución:
• La Indicada.
• Administrador Regional.
• Div. de Planificación y Desarrollo Regional
• Unidad Preinversión.
• Oficina de ParteS.



Certificado Recomendación Técnica N° 6/2024

Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Presupuesto e Inversión Regional, cuenta como integrante con el profesional:

JOSE FUENTES VALDES de Profesión INGENIERO COMERCIAL

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza la actualización de su Recomendación Técnica (RS):

N°	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40043602-0	ADQUISICIÓN CAMIÓN TOLVA, NACIMIENTO	179.000	COMUNAL

Moneda: Moneda según mes en curso de aprobación de este certificado.

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la Municipalidad de Nacimiento, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.



Firmado por:
José Gregorio Fuentes Valdés
Profesional del Departamento de
Inversiones y Municipalidades
Fecha: 23-01-2024 16:49 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío

Concepción, 23. de enero de 2024



Firmado por:
Carlos Alberto Muñoz Montero
Jefe Departamento de Inversión y
Municipalidades (s)
Fecha: 23-01-2024 17:46 CLT
Gobierno Regional de la Región Bío
Bío

CERTIFICADO N°6 /enero 2024

Unidad de Preinversión
Departamento de Inversiones y Municipalidades.
Gobierno Regional del Bío Bío
Prat 525, Concepción



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/JPNPBY-715>



REPORTE FICHA IDI
 PROCESO PRESUPUESTARIO 2024
 POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
 Admisibilidad: -
 Sin fecha ingreso SNI



1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
 CÓDIGO BIP : 40043602-0
 NOMBRE IDI : ADQUISICION CAMIÓN TOLVA, NACIMIENTO
 DESCRIPTOR : SUBTÍTULO 33
 RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE



2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
 3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / ADMINISTRACION MULTISECTOR
 4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE NACIMIENTO
 5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
 6. DISTRITO : 47
 7. CIRCUNSCRIPCIÓN : XIII- BIOBIO CORDILLERA
 8. PROYECTO RELAC. :
 9. SEJA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

EL PROYECTO CONSISTE EN LA ADQUISICIÓN DE UN CAMIÓN TOLVA, DESTINADO A TRANSPORTAR ÁRIDOS Y DE ESTA FORMA REALIZAR LA CONSERVACIÓN RUTINARIA Y PERIÓDICA DE LA RED VIAL DE RIPIO Y TIERRA EXISTENTE EN LA COMUNA, ESTE CAMIÓN SE UTILIZARÍA EN LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS QUE SE PRODUZCAN, POR FUERZA DE LA NATURALEZA U OTRAS CAUSAS.
 EL PRINCIPAL PROBLEMA ES DEFICIENTE ACCESIBILIDAD Y MANTENCIÓN EN LA CONECTIVIDAD RURAL DE LA COMUNA DE NACIMIENTO.
 EL PROBLEMA QUE DA ORIGEN A ESTE PROYECTO, ES EL ESTADO ACTUAL DE LOS CAMINOS Y LA NECESIDAD DE MANTENCIÓN CONTINUA PARA TRATAR PROBLEMAS DE CONTROL DE POLVO, ELIMINACIÓN DEL BARRO Y LA COMPLETA ESTABILIZACIÓN DEL TERRENO, A LO ANTERIOR SE AGREGA LO INTRANSITABLE QUE SE VUELVEN LOS CAMINOS PRODUCTO DE LAS INCLEMENCIAS DEL TIEMPO SOBRE TODO EN ÉPOCA INVERNAL QUE DE NO CONTAR CON LA MANTENCIÓN ADECUADA PUEDE LLEGAR A PROVOCAR INUNDACIONES Y ANEGAMIENTO.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

LA ACCIÓN POR DESARROLLAR CONSISTE EN LA ADQUISICIÓN DEL SIGUIENTE ACTIVO NO FINANCIERO:
 ESTE PROYECTO SE CENTRA EN LA ADQUISICIÓN DE UN CAMIÓN TOLVA 6X4, FUNDAMENTAL PARA LAS OPERACIONES DE MANEJO DE ÁRIDOS. EL CAMIÓN DEBERÁ ESTAR EQUIPADO CON UNA TOLVA DE ALTA CAPACIDAD DE AL MENOS 15M3, GARANTIZANDO UNA GESTIÓN EFICIENTE DE GRANDES VOLUMENES DE MATERIAL. ADEMÁS, ES INDISPENSABLE QUE POR LO MENOS EL VEHÍCULO TENGA UNA CAPACIDAD DE CARGA IGUAL O SUPERIOR A 26.000 KG, PERMITIENDO ASÍ UN MANEJO SEGURO Y EFICAZ DE CARGAS PESADAS.
 EL CAMIÓN DEBE CONTAR CON UN SISTEMA DE TRACCIÓN EN SUS CUATRO RUEDAS, ASEGURANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO EN TODAS LAS CONDICIONES DE TERRENO, TANTO EN VÍAS PAVIMENTADAS COMO NO PAVIMENTADAS. LA CABINA DEBE SER SEGURA, PROPORCIONANDO UN ENTORNO DE TRABAJO CÓMODO Y EFICIENTE PARA LOS OPERARIOS.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799
 Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
 Versión 7.1130
<https://doc.digital.gob.cl/validador/JPNPBY-715>

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2023	Solicitado para el año 2024	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHICULOS	MS	0	179.000	0	179.000
Total			0	179.000	0	179.000

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163.432

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 26/12/2023

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 18/01/2024

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MU\$S)	
VEHICULOS	1 Meses	mar / Año 01	mar / Año 01	179.000	
TOTAL				179.000	

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163.432

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/JPNPBY-715>

Versión 7.1130

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE NACIMIENTO
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE NACIMIENTO

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración	1 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES : 12,962	
	MUJERES : 13,353	
	TOTAL : 26,315	
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	0	METROS CUADRADOS
	1	UNIDAD
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 40,817,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (M\$) (MUS\$)	Solicitado años siguientes (M\$) (MUS\$)	Costo Total (M\$) (MUS\$)
---------	------	------------------------	------------------------------	--	---------------------------

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
JOHN BENAVIDES GUZMÁN	MUNICIPALIDAD DE NACIMIENTO	DIRECTORA DE SECPLAN	432404696	JOHN.BENAVIDES@NACIMIENTO.CL



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/JPNPBY-715>

Versión 7.1130



Unidad de Preinversión.
División de Presupuesto e Inversión Regional.
Gobierno Regional de la Región del Biobío

CÓDIGO BIP

40043602

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del Proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero+ Comuna) idéntico a Ficha IDI

"ADQUISICIÓN CAMIÓN TOLVA, NACIMIENTO"

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

OCTAVA REGIÓN, BIOBIO, NACIMIENTO.

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	12.962	13.353	26.315
EMPLEO GENERADO	1		1

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO (Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir. No señalar marcas ni modelos)

La acción por desarrollar consiste en la adquisición del siguiente activo no financiero:

Este proyecto se centra en la adquisición de un camión tolva 6x4, fundamental para las operaciones de manejo de áridos. El camión deberá estar equipado con una tolva de alta capacidad de 15m3, garantizando una gestión eficiente de grandes volúmenes de material. Además, es indispensable que por lo menos el vehículo tenga una capacidad de carga igual o superior a 26.000 kg, permitiendo así un manejo seguro y eficaz de cargas pesadas.

El camión debe contar con un sistema de tracción en sus cuatro ruedas, asegurando un rendimiento óptimo en todas las condiciones de terreno, tanto en vías pavimentadas como no pavimentadas. La cabina debe ser segura, proporcionando un entorno de trabajo cómodo y eficiente para los operarios.

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa)

El proyecto consiste en la Adquisición de un Camión Tolva, destinado a transportar áridos y de esta forma realizar la conservación rutinaria y periódica de la red vial de ripio y tierra existente en la comuna, este camión se utilizaría en la ejecución de obras de prevención y mitigación de emergencias que se produzcan, por fuerza de la naturaleza u otras causas.

El principal problema es Deficiente accesibilidad y mantención en la conectividad rural de la Comuna de Nacimiento.

El problema que da origen a este proyecto, es el estado actual de los caminos y la necesidad de mantención continua para tratar problemas de control de polvo, eliminación del barro y la completa estabilización del terreno, a lo anterior se agrega lo Intransitable que se vuelven los caminos producto de las inclemencias del tiempo sobre todo en época invernal que de no contar con la mantención adecuada puede llegar a provocar inundaciones y anegamiento.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/JPNPBY-715>



ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual-arrendar-adquirir o reponer).

1.-Optimizar: La optimización base, no es posible de considerar, ya que la flota actual de camiones está operando a su máxima capacidad. Esto significa que todos los recursos disponibles ya están siendo utilizados de las maneras más eficientes posibles dadas las condiciones actuales. Además la variedad y urgencia de los problemas a lo largo de la comuna pueden requerir una respuesta más rápida y flexible que la flota actual no puede proporcionar.

2.- Arrendar: N/A

3.-Reponer/adquirir: Una estrategia clave para mejorar la situación actual es a través de la adquisición de un nuevo camión para satisfacer la creciente demanda de traslados de áridos. Esta medida presenta varias ventajas y fortalezas:

a) **Eficiencia operativa:** La adquisición de un nuevo camión permitirá aumentar la capacidad de transporte de áridos, lo que resultará en una mejora significativa en la eficiencia operativa de los trabajos de mejoramiento de caminos. Se podrán realizar más traslados en menos tiempo, agilizando el proceso de mantención y minimizando los retrasos en los plazos establecidos.

b) **Cobertura Integral:** Al suplir la demanda de traslados de áridos, se garantizará una cobertura integral de los materiales necesarios para llevar a cabo los trabajos de mejoramiento de los caminos. Esto permitirá mantener un flujo constante de suministro, evitando interrupciones y asegurando la continuidad en los esfuerzos de mantención.

c) **Mayor capacidad de respuesta:** Con un nuevo camión a disposición, se contará con una mayor capacidad de respuesta frente a las necesidades de traslado de áridos. Se podrán atender múltiples frentes de trabajo simultáneamente y realizar ajustes rápidos según las demandas específicas de cada proyecto de mantención.

d) **Optimización de recursos:** El nuevo camión permitirá optimizar el uso de los recursos disponibles, maximizando su rendimiento y reduciendo los tiempos de espera. Esto se traducirá en una utilización más eficiente de los recursos financieros y humanos, generando ahorros significativos a largo plazo.

e) **Mejora en la calidad de los caminos:** Al suplir la demanda de traslados de áridos de manera adecuada, se garantizará un mejoramiento constante de los caminos. Esto tendrá un impacto positivo en la conectividad, la seguridad vial y la durabilidad de las vías, beneficiando a la comunidad en general.

En resumen, la adquisición de un nuevo camión para suplir la demanda en los traslados de áridos representa una estrategia clave que proporcionará ventajas significativas, como una mayor eficiencia operativa, cobertura integral, capacidad de respuesta mejorada, optimización de recursos y una mejora general en la calidad de los caminos. Esta medida fortalecerá los esfuerzos de mantención y contribuirá al desarrollo sostenible de la comunidad.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/JPNPBY-715>



Unidad de Preinversión,
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
Diésel	Cumple	Cumple	Cumple
Estanque de 275 litros o superior	Cumple	Cumple	Cumple
N° cilindros: 6 o superior	Cumple	Cumple	Cumple
Cilindrada de 8500 o superior	Cumple	Cumple	Cumple
Transmisión mecánica	Cumple	Cumple	Cumple
Ejes: 3	Cumple	Cumple	Cumple
Tracción: 4x6 o 6x6	Cumple	Cumple	Cumple
Emisiones: Euro V o superior	Cumple	Cumple	Cumple
Largo mínimo: 8266 mm	Cumple	Cumple	Cumple
Ancho mínimo: 2550 mm	Cumple	Cumple	Cumple
Altura mínima: 3104 mm	Cumple	Cumple	Cumple
Carga útil + carrocería 41.000 kilos	Cumple	Cumple	Cumple
Tolva: 15m³	Cumple	Cumple	Cumple
Documentación legal para transitar	Cumple	Cumple	Cumple
Inclusión de logos municipales	Cumple	Cumple	Cumple
Inversión sin IVA	165.200.000	159.900.000	150.420.000
CAE	42.825.051	42.104.951	40.816.922
Inversión con IVA	196.588.000	190.281.000	178.999.800

Análisis de cumplimiento de las características:

Características	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
Tipo de vehículo	Camión	Camión Tolva	Camión
Modelo	TGS 33.440 BL 6x4	CONSTELLATION 32.360 / 4580	TRAKKER 410T41H Tolva 14-15m3
Motor	MAN D2676 LFAZ - Euro 6	Cummins ISL 360 Turbo-con waste-gate 8900 cc	
Tracción	Trasera 6x4	6x4 trasera	6x4
Peso bruto Vehicular	33.000	33.000 Kg	
Transmisión/Norma de emisiones	MAN TipMatic 12.28 OD / Euro 6	Euro 5	
Tipo de combustible	Diesel	Diesel	Diesel
Inclusión de equipamiento tolva	15m3	15m3	14-15m3
Documentación legal para transitar	Si	Si	Si
Inclusión de logos municipales	Si	Si	Si



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/JPNPBY-715>



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Bío Bío

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer)

La alternativa seleccionada es adquirir, y en el proceso de elección entre las tres opciones de adquisición, se considera el CAE (Costo Anual Equivalente). Este indicador nos ofrece una visión clara del coste real a largo plazo de cada alternativa. Finalmente, se selecciona la opción que presenta el CAE más competitivo, pues representa la propuesta más económica y ventajosa a largo plazo. Para este caso el CAE seleccionado es el de la opción N° 3, OFERTA N°3. Obteniendo un CAE de 40.816.922.- El valor total es de \$ 178.999.800.-

FINANCIAMIENTO en Miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2024	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	M\$ 179.000.-			M\$ 179.000.-

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

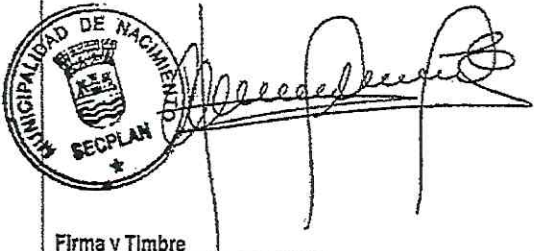
Marzo

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

Abril

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

Mayo

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
 Firma y Timbre	 Firma y Timbre
Nombre JOHN PIERRE BENAVIDES GUZMÁN	Nombre CARLOS TOLOZA SOTO
Teléfono 432404697	Teléfono 432404603
Correo Electrónico john.benavides@nacimiento.cl	Correo Electrónico carlostolozasoto.alcalde@nacimiento.cl



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799
Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:
<https://doc.digital.gob.cl/validador/JPNPBY-715>