



Concepción 11 de enero de 2024.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA PROYECTO “ADQUISICION 2 BUSES COMUNITARIOS Y MINIBUS COMUNA SANTA BARBARA”.

CERTIFICADO N°7927/o2

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe, del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

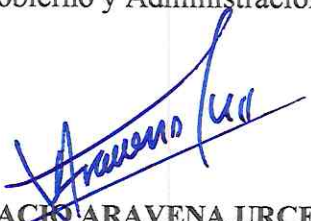
El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°02
Fecha : 10 de enero de 2024.
Lugar : Salón Inés Enríquez F, Edificio Gobierno Regional.

- ⇒ Conocida la propuesta del Vicepresidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Francisco Reyes A., presentado por el Ejecutivo mediante:
- ⇒ Documento: Ord N° 4800 de fecha 29.12.2023.
- ⇒ Así acordó: aprobar recursos para proyecto “Adquisición 2 buses comunitarios y minibús comuna Santa Bárbara”, código BIP 40058693-0, por un monto total de M\$226.357.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.
- ⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: 26 votos a favor y 1 abstención.

A continuación, cumpla con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



IGNACIO ARAVENA URCELAY
SECRETARIO EJECUTIVO
MINISTRO DE FE


LAU/agb

4800

ORD. N° _____

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2024.

MAT.: Remite Proyecto evaluado por Gobierno Regional del Biobío, tipología Activo no financiero.

Concepción, 29 DIC. 2023

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO (S)
SR. IVAN VALENZUELA DÍAZ

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDP (M\$)
40058693-0	EJECUCION	ADQUISICION 2 BUSES COMUNITARIOS Y MINIBUS COMUNA SANTA BARBARA	SANTA BARBARA	226.357

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2024

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica
- Ficha IDI
- Anexo 1

Sin otro particular atentamente a usted,


GOBIERNO REGIONAL
IVAN VALENZUELA DÍAZ
GOBERNADOR REGIONAL
Región del Biobío (S)


RMC/CRM
Distribución

- La Indicada.
- Administrador Regional.
- Div. de Planificación y Desarrollo Regional
- Unidad Preinversión.
- Oficina de Partes.



Certificado Recomendación Técnica N° 188

Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Presupuesto e Inversión Regional, cuenta como integrante con el profesional:

CLAUDIO GUÍÑEZ CERDA de Profesión INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza la actualización de su Recomendación Técnica (RS):

N°	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40058693-0	ADQUISICION 2 BUSES COMUNITARIOS Y MINIBUS, COMUNA SANTA BARBARA	\$226.357	COMUNAL

Moneda: Moneda según mes en curso de aprobación de este certificado.

EMERGENCIA	SI	NO
		X

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la Municipalidad de Santa Barbara, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.



Jefe Depto. Inversiones y Municipalidades
Saúl Ríos Arriagada



Claudio Guíñez Cerda
Departamento de Inversiones y Municipalidades

Concepción, 18 de diciembre de 2023



REPORTE FICHA IDI
 PROCESO PRESUPUESTARIO 2024
 POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
 Admisibilidad: -
 Sin fecha ingreso SNI



1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
 CÓDIGO BIP : 40058693-0
 NOMBRE IDI : ADQUISICION 2 BUSES COMUNITARIOS Y MINIBUS, COMUNA SANTA BARBARA
 DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES
 RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
 3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / ORGANIZACION Y SERVICIOS COMUNALES
 4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE SANTA BARBARA
 5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
 6. DISTRITO : 47
 7. CIRCUNSCRIPCIÓN : XIII- BIOBIO CORDILLERA
 8. PROYECTO RELAC. :
 9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

DESDE EL MUNICIPIO SE DEBE CONTRIBUIR AL DESARROLLO INTEGRAL DE LA COMUNIDAD Y PROPICIAR LAS MEJORES CONDICIONES DE VIDA PARA EL DESARROLLO PLENO DE CADA HABITANTE. LAS CONDICIONES DE RURALIDAD Y VULNERABILIDAD SOCIAL EN LA COMUNA CONFIRMAN EL ALTO NIVEL DE ASISTENCIALIDAD Y DEPENDENCIA QUE TIENE LA POBLACIÓN CON LA MUNICIPALIDAD. DENTRO DE ELLO, SE ENCUENTRA EL SERVICIO DE MOVILIZACIÓN Y TRASLADO QUE SOLICITA LA COMUNIDAD PARA ACTIVIDADES, PROGRAMAS Y TRÁMITES MÉDICOS. ESTA SITUACIÓN, PONE DE MANIFIESTO LA IMPERIOSA NECESIDAD DE ADQUIRIR FURGONES COMUNITARIOS PARA RESPONDER A ESTA DEMANDA DE LOS VECINOS Y VECINAS GARANTIZÁNDOLES UN SERVICIO SEGURO Y OPORTUNO DURANTE TODO EL AÑO. YA QUE, LA DOTACIÓN VEHICULAR EXISTENTE SE ENCUENTRA DESMEJORADA Y COMPROMETIDA CON OTROS FINES MUNICIPALES Y, ADEMÁS, NO POSEE GRAN CAPACIDAD DE PASAJEROS, POR LO TANTO, EN CIERTAS SITUACIONES SE DEBEN OCUPAR MÁS DE UN VEHÍCULO EN UNA MISMA ACTIVIDAD, AUMENTANDO LOS COSTOS PARA EL MUNICIPIO.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

LOS ACTIVOS A ADQUIRIR DEBEN CONTAR CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:
 BUS 30 PASAJEROS O MÁS
 ¿ CAPACIDAD DE 30 PASAJEROS O SUPERIOR
 ¿ TIPO DE COMBUSTIBLE, DIESEL
 ¿ CILINDRADA: 3 L (3.000CC) O SUPERIOR
 ¿ POTENCIA: 160 HP O SUPERIOR
 ¿ NORMA DE EMISIÓN: EURO V O SUPERIOR
 ¿ AIRE ACONDICIONADO
 ¿ AIRBAGS
 MINIBUS 20 PASAJEROS O MÁS
 ¿ CAPACIDAD DE 20 PASAJEROS O SUPERIOR
 ¿ TIPO DE COMBUSTIBLE, DIESEL
 ¿ CILINDRADA: 2.3 L (2.300 CC) O SUPERIOR
 ¿ POTENCIA: 100 HP O SUPERIOR
 ¿ NORMA DE EMISIÓN: EURO V O SUPERIOR
 ¿ AIRE ACONDICIONADO
 ¿ AIRBAGS
 PARA LA ADQUISICIÓN DE LOS VEHÍCULOS SE PROCEDERÁ A UNA LICITACIÓN PÚBLICA.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2023	Solicitado para el año 2024	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHICULOS	M\$	0	226,357	0	226,357
Total			0	226,357	0	226,357

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163,432

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 26/12/2023

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 04/01/2024

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
VEHICULOS	3 Meses	ene / Año 01	mar / Año 01	226,357	
TOTAL				226,357	

Moneda Presupuesto 2024 / Factor: 163,432

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE SANTA BARBARA
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE SANTA BARBARA

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.	3 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES : 6.917	
	MUJERES : 7.198	
	TOTAL : 14.115	
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	3	UNIDAD
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 37.732,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (M\$)	(MUS\$)	Solicitado años siguientes (M\$)	(MUS\$)	Costo Total (M\$)	(MUS\$)
2023		0	67.907	95	158.450	223	226.357	318

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
CLAUDIO ALEJANDRO MUÑOZ SEGUEL	MUNICIPALIDAD DE SANTA BARBARA	DIRECTOR SECPLAN	043-409920	claudio.munoz@santabarbara.cl



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Bío Bío

CÓDIGO BIP

40058693-0

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del Proyecto, Adquisición o Reposición + Activo No Financiero + Comuna), idéntico a Ficha ID

"ADQUISICIÓN 2 BUSES COMUNITARIOS Y MINIBUS, COMUNA SANTA BARBARA"

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

Región del Bío Bío, Provincia del Bío Bío, Comuna de Santa Bárbara

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	6.917	7.198	14.115
EMPLEO GENERADO			

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO (Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir. No señalar marcas ni modelos)

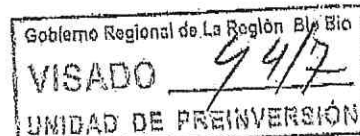
Los activos a adquirir deben contar con las siguientes especificaciones técnicas:

BUS 30 PASAJEROS O MÁS

- Capacidad de 30 pasajeros o superior
- Tipo de combustible, DIESEL
- Cilindrada: 3 L (3.000cc) o superior
- Potencia: 160 HP o superior
- Norma de emisión: EURO V o superior
- Aire acondicionado
- Airbags

MINIBUS 20 PASAJEROS O MÁS

- Capacidad de 20 pasajeros o superior
- Tipo de combustible, DIESEL
- Cilindrada: 2,3 L (2.300 cc) o superior
- Potencia: 100 HP o superior
- Norma de emisión: EURO V o superior
- Aire acondicionado
- Airbags



Para la adquisición de los vehículos se procederá a una licitación pública.



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Bío Bío

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICION ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa)

Desde el municipio se debe contribuir al desarrollo integral de la comunidad y propiciar las mejores condiciones de vida para el desarrollo pleno de cada habitante. Las condiciones de ruralidad y vulnerabilidad social en la comuna confirman el alto nivel de asistencialidad y dependencia que tiene la población con la Municipalidad. Dentro de ello, se encuentra el servicio de movilización y traslado que solicita la comunidad para actividades, programas y trámites médicos. Esta situación, pone de manifiesto la imperiosa necesidad de adquirir buses comunitarios para responder a esta demanda de los vecinos y vecinas garantizándoles un servicio seguro y oportuno durante todo el año. Ya que, la dotación vehicular existente se encuentra desmejorada y comprometida con otros fines municipales y, además, no posee gran capacidad de pasajeros, por lo tanto, en ciertas situaciones se deben ocupar más de un vehículo en una misma actividad, aumentando los costos para el municipio.

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual-arrendar-adquirir o reponer).

1.-Optimizar:

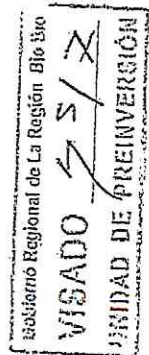
Como premisa principal se requiere optimizar la utilización actual de los recursos disponibles, tratando de dar la mejor cobertura a los servicios que solicitan la necesidad de traslados y movilización en vehículo.

Para lograr esto, podría considerarse la inyección de bajos recursos; sin embargo, esta opción no resulta viable en nuestra comuna. Esto se debe a que la mayoría de los vehículos actuales están en el ocaso de su vida útil y, por ende, los recursos disponibles se destinan principalmente a su mantenimiento preventivo y correctivo, cuyos costos tienden a aumentar de forma constante. Cualquier intento de optimizar la dotación existente conllevaría a un incremento significativo en los gastos, y aun así, no sería suficiente para cubrir la demanda.

Por lo tanto, esta alternativa no se puede considerar ya que cualquier intervención significaría altos costos, sin solucionar el problema existente, sólo seguiría la sobrecarga de trabajo sin llegar a cubrir el déficit.

2.-Reponer/adquirir:

BUS 30 PASAJEROS O MÁS	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
Modelo / Marca/ Especificaciones Técnicas	BUS- VOLARE W9 FLY	BUS- PULLMAN V9L	BUS Marcopolo LO- 916
Capacidad de 30 pasajeros o superior	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Tipo de combustible: DIESEL	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Cilindrada: 3 L (3.000cc) o superior	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Potencia: 160 HP o superior	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Norma de emisión: EURO V o superior	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Aire acondicionado	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Airbags	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE





Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Bío-Bío

Inversión sin IVA	\$ 99.277.497	\$ 81.362.867	\$ 134.839.386
Inversión con IVA	\$ 118.140.221	\$ 96.821.812	\$ 160.458.869
CAE	\$24.648.326	\$22.214.302	\$29.480.047
MINIBUS 18 PASAJEROS O MÁS	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
Modelo / Marca/ Especificaciones Técnicas	MINIBUS FIAT DUCATO VETRATO	MINIBUS JMC TOURING	MINIBUS IVECO DAILY 50-170
Capacidad de 18 pasajeros o superior	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Tipo de combustible: DIESEL	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Cilindrada: 2,3 L (2.300cc) o superior	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Potencia: 100 HP o superior	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Norma de emisión: EURO V o superior	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Aire acondicionado	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Airbags	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Inversión sin IVA	\$38.490.000	\$27.490.000	\$55.990.000
Inversión con IVA	\$45.803.100	\$32.713.100	\$66.628.100
CAE	\$16.928.609	\$15.518.095	\$19.390.332
RESUMEN	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
CAE	\$ 41.576.935	\$ 37.732.397	\$ 48.870.379

Gobierno Regional de La Región Bío Bío
VISADO 30/11
UNIDAD DE PREINVERSIÓN

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer)

En base a las características mecánicas consideradas y las necesidades del ente municipal y la comunidad la alternativa seleccionada consiste en la Oferta Número 2, tanto para bus como minibus, por un costo total de inversión de \$ 190.215.734 + IVA. La adquisición 2 nuevos buses comunitarios y 1 minibus permitirá enfrentar de mejor manera el traslado de vecinos y vecinas a sus actividades y programas desde todos los sectores de la comuna, especialmente los sectores aislados donde es más difícil el acceso a locomoción pública, garantizando



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

una óptima atención durante todos los días del año y cuyo impacto ayudará a bajar los niveles de vulnerabilidad social y a mejorar su calidad de vida.

FINANCIAMIENTO en Miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2023	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	M\$ 226.357.-			M\$ 226.357.-

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

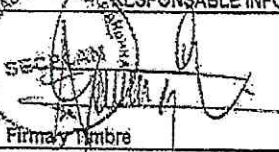
MARZO, 2024

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

ABRIL, 2024

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

MAYO, 2024

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
 Firma y Timbre	 Firma y Timbre
Nombre: Angelo Gómez Erićes	Nombre: Daniel Salamanca Pérez
Teléfono: 44 3049512	Teléfono: 44 3049501
Correo Electrónico: angelo.gomez@santabarbara.cl	Correo Electrónico: gabinete@santabarbara.cl

Gobierno Regional de La Región Bío Bío
VISADO 97/7
UNIDAD DE PREINVERSIÓN