

Concepción 11 de diciembre de 2023.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA PROYECTO “ADQUISICION BUS TURISMO Y VIAJES ESPECIALES, COMUNA DE ANTUCO”, CON CARGO AL FNDR 2023.

CERTIFICADO N°7837/o23

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°23
Fecha : 06 de diciembre de 2023.
Lugar : Gimnasio Municipal de la comuna de Mulchen.

- ⇒ Conocida la propuesta de la Presidenta de la Comisión de Turismo, doña Ivania Rojas C., presentado por el Ejecutivo mediante:
- ⇒ Documento: Ord N° 4322 de fecha 30/11/2023.
- ⇒ Así acordó: aprobar recursos para proyecto “Adquisición bus turismo y viajes especiales, comuna de Antuco”, código BIP 40057623-0, por un monto total FNDR M\$237.280.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.
- ⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumpla con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.

IAU/agb.



IGNACIO ARAVENA URCELAY
SECRETARIO EJECUTIVO
MINISTRO DE FE

ORD. N° 4322

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2023.

MAT.: Remite Proyecto evaluado por Gobierno Regional del Biobío, tipología Activo no financiero.

Concepción, 30 NOV. 2023

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO
SR. RODRIGO DIAZ WÖRNER

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

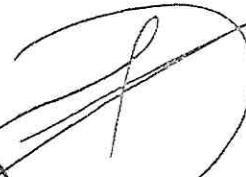
CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40057623-0	EJECUCION	ADQUISICION BUS TURISMO Y VIAJES ESPECIALES, COMUNA DE ANTUCO	COMUNA DE ANTUCO	237.280

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2023

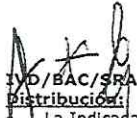
Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica
- Ficha IDI
- Anexo 1

Sin otro particular atentamente a usted,



RODRIGO DIAZ WÖRNER
GOBERNADOR Regional
Región del Biobío


DYO/BAC/SRA
Distribución:
• La Indicada.
• Administrador Regional.
• Div. de Planificación y Desarrollo Regional
• Unidad Preinversión.
• Oficina de Partes.



Certificado Recomendación Técnica 153

Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Presupuesto e Inversión Regional, cuenta como integrante con el profesional:

JOSE FUENTES VALDES de Profesión INGENIERO COMERCIAL

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza la actualización de su Recomendación Técnica (RS):

Nº	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40057623-0	ADQUISICION BUS TURISMO Y VIAJES ESPECIALES, COMUNA DE ANTUCO	237.280	COMUNAL

Moneda: Moneda según mes en curso de aprobación de este certificado. 208

EMERGENCIA	SI	NO
		X

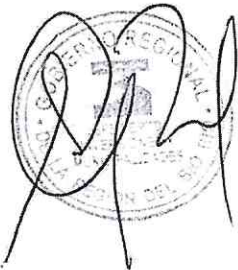
Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la I. Municipalidad de ANTUCO, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.

Jose Fuentes Valdés
Profesional
Departamento de Inversiones y
Municipalidades



Concepción, 15 de noviembre de 2023

CERTIFICADO N° 153/noviembre 2023
Unidad de PreInversión
Departamento de Inversiones y Municipalidades.
Gobierno Regional del Bio Bio
Prot 525, Concepción





REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2023
POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
Admisibilidad: *
Sin fecha ingreso SNI



1. INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
CÓDIGO BIR : 40057623-0
NOMBRE IDI : ADQUISICION BUS TURISMO Y VIAJES ESPECIALES, COMUNA DE ANTUCO
DESCRIPTOR : SUBTITULO 29
RATE = RESULTADO ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL (ORGANIZACION Y SERVICIOS COMUNALES)
4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE ANTUCO
5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
6. DISTRITO : 147
7. CIRCUNSCRIPCIÓN : XIII-BIOBIO CORDILLERA
8. PROYECTO/RELAC. :
9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

EL OBJETIVO DE LA PRESENTE INICIATIVA DE INVERSIÓN ES DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA DE "BAJO NIVEL DE ARRAIGO DE LA COMUNIDAD, POR SUS ATRACTIVOS TURÍSTICOS, POR PRÁCTICAS DEPORTIVAS PROPIAS DE SU ENTORNO, BAJA PARTICIPACIÓN DE LAS AGRUPACIONES EN ACTIVIDADES COMUNALES, PROVINCIALES, REGIONALES Y NACIONALES Y ESCASO DESARROLLO PROFESIONAL DE LOS JOVENES ANTUCANOS. ESTE PROBLEMA SE GENERA POR EL ELEVADO COSTO DEL SERVICIO DE ARRIENDO DE BUSES, QUE INHIBE A LAS DIFERENTES ORGANIZACIONES, AGRUPACIONES Y ALUMNOS DE LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCACIONALES DE ANTUCO, A PARTICIPAR EN CHARLAS, TALLERES, CAMPEONATOS DEPORTIVOS, ACTIVIDADES FORMATIVAS Y RECREATIVAS, TANTO EN OTRAS COMUNAS COMO EN LA PROPIA, Y PARA EL CASO DE LOS ESTUDIANTES DE EDUCACIÓN SUPERIOR, ES EL ESCASO, IRREGULAR Y EN ALGUNOS CASOS LA INEXISTENCIA DE RECORRIDOS DE LA LOCOMOCIÓN COLECTIVA DESDE ANTUCO HACIA LOS ANGELES Y VICEVERSA.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA

DE ACUERDO A DÉFICIT DE OFERTA ACTUAL Y PROYECTADA, QUE EN ESTE CASO ES IGUAL A CERO (NO EXISTE OFERTA MUNICIPAL) Y ESTUDIO DE TAMAÑO ÓPTIMO, SE CONCLUYE QUE CON LA ADQUISICIÓN DE 1 BUS NUEVO, LA OFERTA EN KM POR SERVICIOS DE TRASLADO REQUERIDOS POR LA COMUNIDAD, PODRÁ SATISFACER LA DEMANDA DE KM DE TRASLADO DE LA COMUNIDAD.
LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL BUS A ADQUIRIR SON:
FRENO ABS, CONTROL DE ESTABILIDAD, TANQUE DE COMBUSTIBLE SUPERIOR A 300 LT, CILINDRADA SUPERIOR A 11.800 CM³, CANTIDAD DE PASAJEROS MÍNIMA DE 42, BAÑO CLIMATIZADO, CINTURONES DE SEGURIDAD, ASIENTOS SEMICAMA, ADAPTACIÓN PARA PASAJEROS CON MOVILIDAD REDUCIDA (DISPOSITIVO DPM, PLATAFORMA ORTOBRAS O SIMILAR).

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA



15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2022	Solicitado para el año 2023	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHICULOS	M\$	0	237.280	0	237.280
Total			0	237.280	0	237.280

Moneda Presupuesto 2023 / Factor: 157,906

FECHA CREACION SOLICITUD: 12/09/2023

FECHA ULTIMA MODIFICACION: 13/11/2023

16. PROGRAMACION DE LA INVERSION

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$)	Monto Directo (MUS\$)
VEHICULOS	1 Meses	oct / Año 01	oct / Año 01	237.280	
TOTAL				237.280	

Moneda Presupuesto 2023 / Factor: 157,906

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

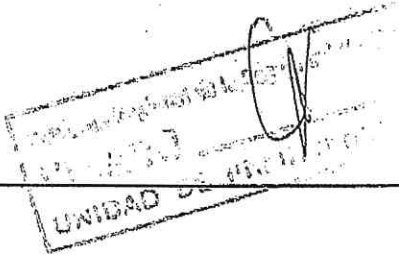
17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANALISIS TECNICO ECONOMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANALISIS



20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE ANTUCO
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE ANTUCO

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración	1 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES : 2.172	
	MUJERES : 2.352	
	TOTAL : 4.524	
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	1	UNIDAD
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	GOSTO ANUAL EQUIVALENTE	MS.67.358,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (MS)	Solicitado Año (MS)	Solicitado años siguientes (MUS)	Costo Total (MUS)
---------	------	-----------------------	---------------------	----------------------------------	-------------------

B. Ejecución Presupuestaria

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
DIEGO DIAZ REBOLLEDO	MUNICIPALIDAD DE ANTUCO	DIRECTOR SECPLAN ANTUCO	58981909625	SECPLAN@MUNICIPALIDADANTUCO.CL





Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

CÓDIGO BIP

40057623- 0

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del Proyecto; Adquisición o Reposición + Activo No Financiero+ Comuna) idéntico a Ficha IDI

ADQUISICIÓN BUS TURISMO Y VIAJES ESPECIALES, COMUNA DE ANTUCO

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

Región del Bío Bío, Provincia del Bío Bío, Comuna de Antuco

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	2.172	2.352	4.524
EMPLEO GENERADO	1		1

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa. Esta justificación debe ser idéntica a la presentada en la Ficha IDI)

El objetivo de la presente Iniciativa de Inversión es dar solución al problema de: "Bajo nivel de arraigo de la comunidad, por sus atractivos turísticos; por prácticas deportivas propias de su entorno, baja participación de las agrupaciones en actividades comunales, provinciales, regionales y nacionales y escaso desarrollo profesional de los jóvenes antucanos.

Este problema se genera por el elevado costo del servicio de arriendo de buses, que inhibe a las diferentes organizaciones, agrupaciones y alumnos de los establecimientos educacionales de Antuco, a participar en charlas, talleres, campeonatos deportivos, actividades formativas y recreativas, tanto en otras comunas como en la propia, y para el caso de los estudiantes de educación superior, es el escaso, irregular y en algunos casos la inexistencia de recorridos de la locomoción colectiva desde Antuco hacia Los Ángeles y viceversa.

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir, cuidando de no ser tan específico, utilice la expresión "a lo menos...". No señalar marcas ni modelos. Esta descripción debe ser idéntica a la presentada en la Ficha IDI)

De acuerdo a déficit de oferta actual y proyectada, que en esta caso es igual a cero (no existe oferta municipal) y estudio de tamaño óptimo, se concluye que con la adquisición de 1 bus nuevo, la oferta en km por servicios de traslado requeridos por la comunidad, podrá satisfacer la demanda de km de traslado de la comunidad.

Las principales características del bus a adquirir son:

Frenos ABS, control de estabilidad, tanque de combustible superior a 300 lt, cilindrada superior a 11.900 cm³, cantidad de pasajeros mínima de 42, baño, climatizado, cinturones

Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío
UNIDAD DE PREINVERSIÓN



de seguridad, asientos semicama, adaptación para pasajeros con movilidad reducida (Dispositivo DPM, Plataforma Ortoprés o similar).

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual-adquirir o reponer)

1.-Optimizar:

La Municipalidad de Antuco ha implementado 2 acciones tendientes a disminuir en parte el problema:

1.- A través del aporte en dinero a las organizaciones para contratar los servicios de arriendo de buses para el traslado, que como ya se dijo, este es limitado a cada organización y además acotado por el reducido presupuesto municipal.

2.- A través de facilitar a las organizaciones uno de los vehículos municipales, con capacidad para 9 personas. Sin embargo, esto además de limitar la frecuencia de los viajes, limita la asistencia a las convocatorias a sólo algunas personas.

Por tanto la situación base, o sin proyecto ya ha sido optimizada:

No existen otras medidas de bajo costo que permitan reducir el problema.

2.-Reponer/adquirir:

Como se ha determinado, el municipio no cuenta con activos adecuados, en este caso un bus con capacidad mínima de 40 personas, para el traslado de los integrantes de las organizaciones comunitarias y estudiantes de la comuna, que requieran asistir a convocatorias comunales, provinciales, regionales, nacionales y en algún caso, también a nivel internacional, así como tampoco cuenta con vehículos para el traslado de los estudiantes de educación superior, en los horarios en los cuales no existe locomoción colectiva.

En este caso, el servicio a prestar por el municipio es nuevo, y viene a solucionar el problema planteado: "Bajo nivel de arraigo de la comunidad, por sus atractivos turísticos, por prácticas deportivas propias de su entorno, baja participación de las agrupaciones en actividades comunales, provinciales, regionales y nacionales y escaso desarrollo profesional de los jóvenes antucanos", a través de la adquisición de un bus turístico y de viajes especiales, para que todas las organizaciones comunitarias y todos sus miembros, así como también los estudiantes de la comuna puedan asistir a los eventos a los cuales son invitados, sean estos de carácter recreativo, deportivo, cultural, turístico, capacitaciones, talleres, entre otros. Además, proporcionar a los estudiantes de educación superior los traslados desde Antuco hacia Los Angeles y viceversa, en los horarios en los que no existe recorrido de la locomoción colectiva.



Unidad de Prestación
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

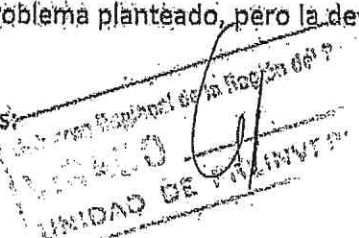
De acuerdo a las especificaciones mínimas detalladas anteriormente, se estudiarán 3 ofertas que cumplen con cada una de las especificaciones, las que se detallan a continuación:

EET	OFERTA 1 MERCEDES BENZ, VIAGGIO 1050	OFERTA 2 SCANIA VIAGGIO 1050	OFERTA 3 Busscar Vissta Buss 340, Chasis Mercedes Benz, modelo O-500
Frenos ABS	Cumple	Cumple	Cumple
Control de estabilidad	Cumple	Cumple	Cumple
Aros de Aluminio	Cumple	Cumple	Cumple
Tanque de Combustible : Mayor o igual a 300 lt	Cumple: 500 lt	Cumple: 500 lt	Cumple: 500 lt
Cilindrada Total: Mayor o igual a 11.900 cm3	Cumple: 11967 cm3	Cumple: 12700 cm3	Cumple: 11967
Cantidad de pasajeros: Mayor o igual a 42	Cumple: 42	Cumple: 42	Cumple: 43 (incluye asiento elevador)
Baño	Cumple	Cumple	Cumple
Climatizado: Aire Acondicionado y Calefacción	Cumple: Aire acondicionado y Calefacción	Cumple: Aire acondicionado y Calefacción	Cumple: Aire acondicionado y Calefacción
Cinturones de seguridad 3 puntos retráctil	Cumple	Cumple	Cumple
Asientos semicama	Cumple	Cumple	Cumple
Adaptación para pasajeros con movilidad reducida (Dispositivo DPM, Plataforma Ortobrás o similar)	Cumple: Sistema DPM	Cumple: Sistema DPM	Cumple: ASIENTO ELEVADOR FOCA BRAUN
Inversión sin IVA	\$214.200.080	\$221.712.904	\$199.394.443
Inversión con IVA	\$254.898.095	\$263.838.356	\$237.279.387
CAE	\$69.294.570	\$70.450.689	\$67.358.764

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer).

De acuerdo al criterio económico de Costo Eficiencia, se elige aquella alternativa que obtenga el menor CAE. Todas las alternativas analizadas solucionan el problema planteado, pero la de menor CAE lo hace a menor costo.

En este caso corresponde a la Oferta N°3, que corresponde al Bus: Busscar Vissta Buss 340, Chasis Mercedes Benz, modelo O-500





Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

Con un CAE equivalente a \$67.358.764.-, e inversión total de \$237.279.387.-

--

FINANCIAMIENTO en Miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2023	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	M\$237.280			

[Handwritten signature and stamp]



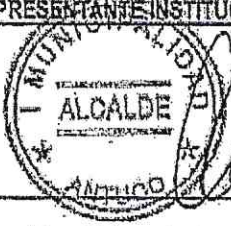
Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

3 meses después de recepción del certificado de disponibilidad de recursos del GORE

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

Diciembre 2023

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
 Firma y Timbre	 Firma y Timbre
Nombre Diego Díaz Rebolledo	Nombre Miguel Abutar León
Teléfono 043-2633235	Teléfono 043-2633201
Correo Electrónico secplan@municipalidadantuco.cl	Correo Electrónico alcaldia@municipalidadantuco.cl


Municipalidad de Antuco