

Concepción 11 de diciembre de 2023.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA EL PROYECTO “ADQUISICIÓN FURGÓN INCLUSIVO, COMUNA DE MULCHÉN” CON CARGO AL FNDR.

CERTIFICADO N°7813/023

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°23
Fecha : 06 de diciembre de 2023.
Lugar : Gimnasio Municipal de la comuna de Mulchen.

⇒ Conocida la propuesta del presidente de la Comisión de Personas en situación de discapacidad, don Leonidas Peña H., presentado por el Ejecutivo mediante:

⇒ Documento: Ord N° 4319 de fecha 30/11/2023.

✓ Así acordó: aprobar recursos para el proyecto “Adquisición furgón inclusivo, comuna de Mulchén”, código BIP 40056235-0, cuyo costo total FNDR es de M\$ 74.375.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.

IAU/agb.



IGNACIO ARAVENA URCELAY
SECRETARIO EJECUTIVO
MINISTRO DE FE



ORD. N° 4319

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2023.

MAT.: Remite Proyecto evaluado por Gobierno Regional del Biobío, tipología Activo no financiero.

Concepción, 13 0 NOV. 2023

**DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO
SR. RODRIGO DIAZ WÖRNER**

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

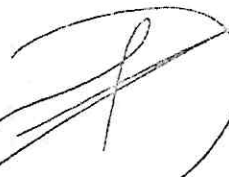
CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDP (M\$)
40056235-0	EJECUCION	ADQUISICION FURGON INCLUSIVO, COMUNA DE MULCHEN	COMUNA DE MULCHEN	74.375

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2023

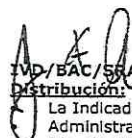
Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica
- Ficha IDI
- Anexo 1

Sin otro particular atentamente a usted,



RODRIGO DIAZ WÖRNER
GOBERNADOR Regional
Región del Biobío


JMD/BAC/SRA
Distribución:
La Indicada.
Administrador Regional.
Div. de Planificación y Desarrollo Regional
Unidad Preinversión.
Oficina de Partes.



Certificado Recomendación Técnica N° 152
Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

CARLOS MUÑOZ MONTERO de Profesión **INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL**.

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza su Recomendación técnica (RS):

Nº	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40056235	ADQUISICION FURGÓN INCLUSIVO, COMUNA DE MULCHÉN	74.375	COMUNAL

Moneda: Moneda según año en curso de aprobación de este certificado.

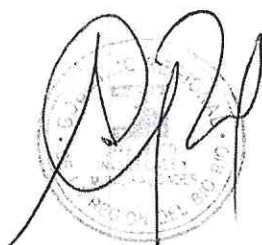
EMERGENCIA	SI	NO
		X

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la institución formuladora, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.

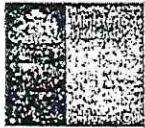

Carlos Muñoz Montero
Profesional
Departamento de Inversiones y
Municipalidades



Concepción, 15 de noviembre de 2023



CERTIFICADO N.º 152 / NOVIEMBRE 2023
Departamento de Inversiones y Municipalidades.
Gobierno Regional del Bío Bío
Prat 525, Concepción



REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2023
POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
Admisibilidad: -
Sin fecha Ingreso SNI



1. INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
CÓDIGO BIP : 40056235-0
NOMBRE IDI : ADQUISICIÓN FURGÓN INCLUSIVO, COMUNA DE MULCHÉN
DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES
RATE = RESULTADO ANALISIS TECNICO ECONOMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / ASISTENCIA Y SERVICIO SOCIAL
4. LOO. GEOGRÁFICA : COMUNA DE MULCHÉN
5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
6. DISTRITO : 47
7. CIRCUNSCRIPCIÓN : XIII-BIOBJO CORDILLERA
8. PROYECTO RELAC.
9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

PARA QUE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD PUEDAN TENER ACCESO A LOS TALLERES, ACTIVIDADES, CURSOS, ENTRE OTROS, ES FUNDAMENTAL, CONTAR CON UN VEHICULO QUE LES PERMITA SU TRASLADO EL CUAL DEBE PRESENTAR CARACTERISTICAS ESPECIALES QUE PERMITAN SUBIR Y BAJAR CON SEGURIDAD.
UN VEHICULO CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL (INCLUSIVO), ES FUNDAMENTAL PARA PERMITIR QUE LAS PERSONAS EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD SEAN AUTÓNOMAS Y PUEDAN SUBIRSE A UN VEHICULO DE MANERA PROPIA SIN REQUERIR COMO ES COMÚN, LA AYUDA A UN TERCERO, PROMOVRIENDO ASÍ LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES.
MUCHAS VECES POR LA DIFICULTAD DE PODER SUBIR A UN VEHICULO, LAS PERSONAS EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD SE POSTERGAN, EXCLUYENDOSE DE DIVERSAS ACTIVIDADES, POR LO QUE CONTAR CON UN FURGÓN INCLUSIVO RESULTA FUNDAMENTAL EN EL DESARROLLO DE AQUELLAS PERSONAS DE NUESTRA COMUNA.
FINALMENTE, SE DEFINE EL PROBLEMA COMO LA CARENCIA DE VEHICULOS CON DISEÑOS UNIVERSALES, QUE PERMITAN EL TRANSPORTE DE PERSONAS EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

LA INICIATIVA CONSISTE EN LA ADQUISICIÓN DE UN MINIBÚS FURGÓN CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL, CON MOTOR DE UNA CILINDRADA DE 2.000 CC O SUPERIOR, CON UNA POTENCIA IGUAL O SUPERIOR A 148 HP @ 3.500 RPM, TORQUE IGUAL O SUPERIOR A 375 NM @ 1500-2400, 4X2 TRACCIÓN TRASERA, TRANSMISIÓN MANUAL O AUTOMÁTICA DE 6 MARCHAS MAS REVERSA, CON SENSOR DE RETROCESO, AIRE ACONDICIONADO, ALZAVIDRIOS ELECTRICOS, CÁMARA DE RETROCESO, PANTALLA TOUCH, PESO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 4080 KGS, CAPACIDAD TOTAL DE 10 PERSONAS (4 CON DISCAPACIDAD Y MOVILIDAD REDUCIDA, 5 CON DISCAPACIDAD SIN MOVILIDAD REDUCIDA Y CHOFER), CON ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO Y LATERAL.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

Gobierno Regional de la Boyacá
VISADO
UNIDAD DE PRESUPUESTO

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2022	Solicitado para el año 2023	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHICULOS	US	0	80.000	14.375	74.375
Total			0	80.000	14.375	74.375

Moneda Presupuesto 2023 / Factor: 157.808

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 31/07/2023

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 14/11/2023

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (MUS)	
VEHICULOS	4 Meses	nov 7 Año 01	feb 7 Año 02	74.375	
TOTAL				74.375	

Moneda Presupuesto 2023 / Factor: 157.808

Otros Aportes

Ruano	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:

RECEIVED
VICARIO OCT 15/23
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE MULCHEN
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL Bío Bío
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE MULCHEN

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración:	4 MESES	
Beneficiarios Directos:	HOMBRES : 417	
	MUJERES : 402	
	TOTAL : 819	
Magnitud del Proyecto:	Magnitud	Unidad Medida
	1	UNIDAD
Indicadores del Resultado:	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	MS 28.267,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento:

Año (D)	Rate	Pagado Acumulado (MS)	Solicitado Año (MS)	Solicitado años siguientes (MUSS)	Costo Total (MS)	Costo Total (MUSS)
---------	------	-----------------------	---------------------	-----------------------------------	------------------	--------------------

B. Ejecución Presupuestaria:

Año Asignación:	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
-----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
DANIELA PADILLA ELIAS	MUNICIPALIDAD DE MULCHEN	PROFESIONAL DE SECPLAN	973068881	DANIELA.SECPLAN@GMAIL.COM

GOBIERNO REGIONAL DE LA REGIÓN DEL Bío Bío
VISADO CRT 1.12
UNIDAD DE PREINVERSIÓN



Unidad de Preinversión
División de Presupuestos e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

CÓDIGO BIF

40056235

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del Proyecto Adquisición o Reposición + Activo No Financiero + Comuna) Idéntico a FICHA IDI

ADQUISICIÓN FURGÓN INCLUSIVO, COMUNA DE MULCHÉN

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

Región del Biobío, Provincia del Biobío, comuna de Mulchén

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	417	402	819
EMPLEO GENERADO	1	0	1

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO (Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir. No señalar marcas ni modelos)

La iniciativa consiste en la adquisición de un minibus furgón con accesibilidad universal. Con motor de una cilindrada de 2.000 cc o superior, con una potencia igual o superior a 148 HP@3.500 rpm, torque igual o superior a 375NM@1500-2400, 4x2, tracción trasera, transmisión manual o automática de 6 marchas mas reversa, con sensor de retroceso, aire acondicionado, alzacristales eléctricos, cámara de retroceso, pantalla touch, peso bruto igual o superior a 4060 kgs, capacidad total de 10 personas (4 con discapacidad y movilidad reducida, 5 con discapacidad sin movilidad reducida y chofer). Con elevador hidráulico trasero y lateral.

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa)

Para que las personas con discapacidad, puedan tener acceso a los talleres, actividades, cursos, entre otros, es fundamental, contar con un vehículo que les permita su traslado el cual debe presentar características especiales que permitan subir y bajar con seguridad.

Un vehículo con accesibilidad universal (inclusivo), es fundamental para permitir que las personas en situación de discapacidad sean autónomas y puedan subirse a un vehículo de manera propia sin requerir como es común, la ayuda a un tercero, promoviendo así la igualdad de oportunidades.

Muchas veces por la dificultad de poder subir a un vehículo, las personas en situación de discapacidad se postergan, excluyéndose de diversas actividades, por lo que contar con un furgón inclusivo resulta fundamental en el desarrollo de aquellas personas de nuestra comuna.

Finalmente, se define el problema como la "CARENCIA DE VEHICULOS CON DISEROS UNIVERSALES, QUE PERMITAN EL TRANSPORTE DE PERSONAS EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD".

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual, arrendar, adquirir o reponer)

1.- Optimizar: Para optimizar la situación actual, se debe realizar una modificación al equipamiento de los vehículos indicados en la oferta actual, trabajando sobre su vida útil y siendo una adecuación permanente al vehículo, modificando así el motivo principal de su adquisición y generando nuevas necesidades.

Por lo anterior, esta opción no es evaluable, ya que modificar el equipamiento de estos vehículos solo generara una mejora a corto plazo.

Gobierno Regional de la Región del Biobío

VISADO 06/11/2024

UNIDAD DE PREINVERSIÓN



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la Ley N° 19.799.



2.- **Arrendar:** Esta alternativa considera el arriendo con recursos municipales de un vehículo equipado con accesibilidad universal de forma permanente.
En base a solicitudes a diferentes empresas del rubro de arriendo de vehículos, no existe dotación con accesibilidad universal (rampa y anclaje). Se debe considerar el arriendo de un vehículo normal, sin embargo, este no cumple con el objetivo principal de la iniciativa.

3.- **Reponer/adquirir:** Esta alternativa considera la adquisición de un furgón o minibus con accesibilidad universal y anclaje de sillas de ruedas, además de butacas, con el fin permitir a personas de la comuna con movilidad reducida y/o discapacidad el correcto y seguro traslado.
La adquisición de este activo permitirá una mayor participación e inclusión social, seguridad y autonomía de las personas promoviendo la igualdad de condiciones.

	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3	ARRIENDO	COSTO MARGINAL
Modelo / Marca / Especificaciones Técnicas	Mercedes Benz Sprinter 416 Capacidad de 10 pasajeros en butacas (4 con discapacidad y movilidad reducida, 6 con discapacidad sin movilidad reducida y chofer). Con elevador hidráulico trasero y lateral.	Ford Transit Capacidad de 10 pasajeros en butacas (4 con discapacidad y movilidad reducida, 5 con discapacidad sin movilidad reducida y chofer). Con elevador hidráulico trasero y lateral.	Maxus DELIVER 9, L2H2 Capacidad de 10 pasajeros en butacas (4 con discapacidad y movilidad reducida, 5 con discapacidad sin movilidad reducida y chofer). Con elevador hidráulico trasero y lateral.	Características técnicas que permitan comparar las alternativas	Características técnicas que permitan comparar las alternativas
Inversión sin IVA	\$80.300.000	\$71.900.000	\$62.600.000	NO APLICA	NO APLICA
Inversión con IVA	\$96.271.000	\$85.581.000	\$74.375.000	NO APLICA	NO APLICA
CAE	\$31.562.920	\$29.950.705	\$28.266.835		

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer)

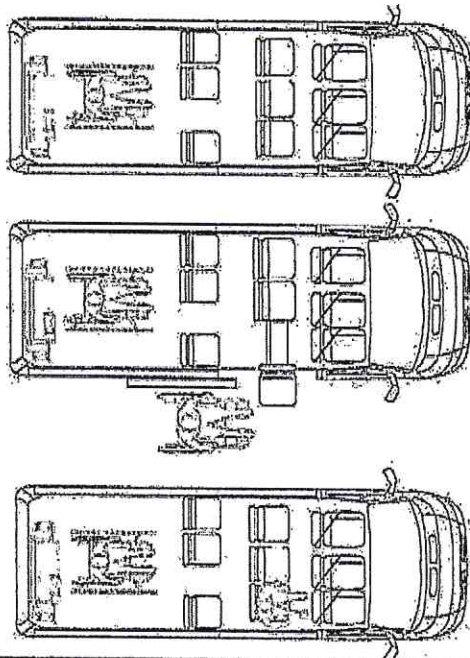
La alternativa seleccionada corresponde a la adquisición del vehículo correspondiente a la cotización n° 3 de MAXUS, minibus modelo L3H2, con una capacidad de 10 pasajeros (4 con discapacidad y movilidad reducida, 6 con discapacidad sin movilidad reducida y chofer).
Dentro de las alternativas presentadas, esta es la que ofrece un menor CAE.

Unidad de Planeación
División de Presupuestos e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Bolívar
UNIDAD DE PLANEACIÓN





Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobernación Regional de la Región del Biobío



CAPACIDAD PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y MOVILIDAD REDUCIDA - TOTAL A PASAJEROS

Imagen referencial indicada en cotización VESPEK

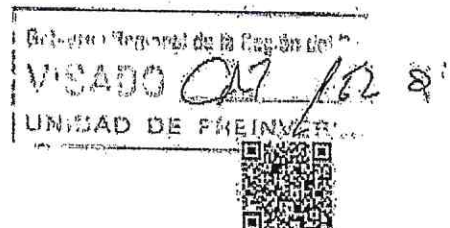
FINANCIAMIENTO en Miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2023	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR.	74.375	0	0	74.375

DESGLOSE PRESUPUESTARIO en Miles de \$.

SUBTIT.	ITEM	ACTIVO	DESCRIPCIÓN	COSTO TOTAL M\$
29	01	Edificios		
	03	Vehículos	FURGON INCLUSIVO	74.375
	04	Mobiliario y Otros		
	05	Máquinas y Equipos		
	06	Equipos Informáticos		
	07	Programa Informáticos		
	99	Otros Activos No Financieros		
		TOTAL M\$		74.375

* De acuerdo a Instrucciones para Ejecución de la Ley de Presupuestos del Sector Público.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la Ley N° 19.799.



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

Noviembre 2023

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

Enero 2024

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

Febrero 2024

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
 Firma y Timbre	 Firma y Timbre
Nombre: SANDRA CARTES ORTIZ	Nombre: JORGE RIVAS FIGUEROA
Teléfono: 432401405	Teléfono: 432401400
Correo Electrónico: scartes@munimulchen.cl	Correo Electrónico: alcaldia@munimulchen.cl

Unidad de Preinversión
VICERRECTOR
UNIDAD DE PREINVERSIÓN

Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la Ley N° 19.799:

