

Concepción 07 de diciembre de 2023.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA PROYECTO “REPOSICION DE CAMIONETAS, COMUNA DE ANTUCO”, CON CARGO AL FNDR.

CERTIFICADO N°7801/o23

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°23
Fecha : 06 de diciembre de 2023.
Lugar : Gimnasio Municipal de la comuna de Mulchen.

⇒ Conocida la propuesta del Vicepresidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Francisco Reyes A., presentado por el Ejecutivo mediante:

⇒ Documento: Ord N° 4327 de fecha 30/11/2023.

✓ Así acordó: aprobar recursos para proyecto “Reposición de camionetas, comuna de Antuco”, código BIP 40056423-0, por un monto total de M\$101.370.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumpla con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



IGNACIO ARAVENA URCELAY
SECRETARIO EJECUTIVO
MINISTRO DE FE

ORD. Nº 4327

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2023.

MAT.: Remite iniciativa de inversión evaluada por Gobierno Regional del Biobío, tipología Circ. 33 Activo No Financiero.

Concepción, 30 NOV. 2023

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO
SR. RODRIGO DÍAZ WÖRNER

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCIÓN** del proyecto que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$101.370**, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	TIPOLOGÍA	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40056423-0	ANF	EJECUCION	REPOSICION DE CAMIONETAS, COMUNA DE ANTUCO	COMUNA DE ANTUCO	101.370

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2023

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica del proyecto
- Ficha IDI 2023.
- Anexo 1 del proyecto

Sin otro particular atentamente a usted,


GOBIERNO REGIONAL
*
RODRIGO DÍAZ WÖRNER
GOBERNADOR REGIONAL
REGION DEL BIO BIO
Gobernador Regional
Región del Biobío


IVD/BAC/SRA/CMM
Distribución:

- La Indicada.
- Administrador Regional.
- Div. de Planificación y Desarrollo Regional
- Unidad Preinversión.
- Oficina de Partes.



Certificado Recomendación Técnica 148

Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Presupuesto e Inversión Regional, cuenta como integrante con el profesional:

JOSE FUENTES VALDES de Profesión **INGENIERO COMERCIAL**

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza la actualización de su Recomendación Técnica (RS):

Nº	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40056423-0	REPOSICION DE CAMIONETAS, COMUNA DE ANTUCO	101.370	COMUNAL

Moneda: Moneda según mes en curso de aprobación de este certificado, 2008

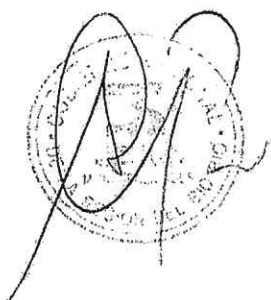
EMERGENCIA	SI	NO
		X

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la I. Municipalidad de ANTUCO, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.

José Fuentes Valdes
Profesional
Departamento de Inversiones y
Municipalidades



Concepción, 13 de noviembre de 2023



CERTIFICADO N° 148/noviembre 2023
Unidad de Preinversión
Departamento de Inversiones y Municipalidades
Gobierno Regional del Bío Bío
Prat 525; Concepción



REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2023
POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
Admisibilidad: -
Sin fecha ingreso SNI



1. INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO

CÓDIGO BIP : 40056423-0

NOMBRE IDI : REPOSICIÓN DE CAMIONETAS COMUNA DE ANTUCO

DESCRIPTOR : SUBTÍTULO 29

RATE : RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL

3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / ADMINISTRACIÓN MULTISECTOR

4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE ANTUCO

5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL

6. DISTRITO : 47

7. CIRCUNSCRIPCIÓN : XII-BIOBIO CORDILLERA

8. PROYECTO RELAC. :

9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

EL OBJETIVO DE LA PRESENTE INICIATIVA DE INVERSIÓN ES, DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA DE INSUFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS MUNICIPALES A LA POBLACIÓN, PRINCIPALMENTE A LOS MAS VULNERABLES Y QUE VIVEN EN ZONAS RURALES, ADULTOS MAYORES Y EN CONDICIONES DE DISCAPACIDAD. ESTE PROBLEMA SE GENERA POR LA INSUFICIENTE OFERTA DE HORAS/VEHICULO MUNICIPALES DISPONIBLES PARA EL TRASLADO DE LOS FUNCIONARIOS, QUE DEBEN REALIZAR LAS VISITAS PERIÓDICAMENTE A TODOS LOS HOGARES DE LA COMUNA. EN EFECTO YA EN LA ACTUALIDAD SE GENERA UN DÉFICIT DE OFERTA DE HORAS/VEHICULO PARA INCREMENTAR LA OFERTA DE HORAS/VEHICULO Y DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA PLANTEADO. ES NECESARIO REPONER LOS VEHICULOS EN MAL ESTADO, QUE DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS DE LA COMUNA, DEBEN SER 3 CAMIONETAS NUEVAS 4X4, LAS QUE JUNTO A LOS ACTUALES QUE POSEE EL MUNICIPIO, PROPORCIONEN LAS HORAS/VEHICULO SUFICIENTES PARA PERMITIR EL TRASLADO DE FUNCIONARIOS HACIA LOS HOGARES DE LA COMUNA Y CUMPLIR CON LA DEMANDA DE LA POBLACIÓN.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA

DE ACUERDO A DÉFICIT DE OFERTA ACTUAL Y PROYECTADA, Y ESTUDIO DE TAMAÑO ÓPTIMO, SE CONCLUYE QUE CON LA REPOSICIÓN DE 3 VEHICULOS NUEVOS, LA OFERTA TOTAL DE HORAS/VEHICULO PODRÁ SATISFACER LAS NECESIDADES DE TRASLADO DE LOS FUNCIONARIOS Y PODER REALIZAR LAS VISITAS A LOS HOGARES DE LA COMUNA Y BRINDAR LOS SERVICIOS MUNICIPALES Y BENEFICIOS ESTATALES QUE ESTOS DEMANDEN. LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LOS VEHICULOS SON:

- DOBLE CABIDA
- COMBUSTIBLE DIESEL/BENCINA
- CILINDRADA MAYOR A 2.000 CC
- TRACCIÓN 4X4
- DIRECCIÓN HIDRAULICA
- COLOR BLANCO
- AIRE ACONDICIONADO
- CONTROL CRUCERO
- DOBLE AIR-BAG FRONTAL
- SISTEMA DE FRENO ABS CON EBD
- CIERRE CENTRALIZADO DE PUERTAS
- ALZAVIDRIOS ELÉCTRICOS EN 4 PUERTAS
- AMARRES LATERALES PICK-UP
- VOLANTE REGULABLE A LA ALTURA
- AIR BAG LATERALES

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA:

: NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD

: NUEVA



10/11/2023

Versión 7.0802

Página 1

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2022	Solicitado para el año 2023	Solicitado en los siguientes	Gasto Total
F.N.D.R.	VEHICULOS	M\$	0	101.370	0	101.370
Total			0	101.370	0	101.370

Moneda Presupuestaria 2023 / Factor 157,908

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 20/07/2023

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 10/11/2023

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos				
Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Termino	Monto Directo (M\$) (MUS\$)
VEHICULOS	4 Meses	sep / Año 01	dic / Año 01	101.370
TOTAL				101.370

Moneda Presupuestaria 2023 / Factor 157,908

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO-ECONÓMICO

Ítem	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS

Gobierno Nacional de la Región del Pacífico
VISADO
UNIDAD DE INVERSIÓN

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE ANTUCO
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO-BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE ANTUCO

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración	4 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES : 2372	
	MUJERES : 2362	
	TOTAL : 4734	
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	3:	UNIDAD
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	MS 66144,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento:

Año ID	Rate	Pagado Acumulado (MS)	Solicitado Año (MS)	Solicitado años siguientes (MUSS)	Costo Total (MS)	Costo Total (MUSS)
--------	------	-----------------------	---------------------	-----------------------------------	------------------	--------------------

B. Ejecución Presupuestaria:

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
DIEGO DIAZ REBOLLEDO	MUNICIPALIDAD DE ANTUCO	DIRECTOR SECPLAN ANTUCO	5698199825	SECPLAN@MUNICIPALIDADANTUCO.CL





Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Bío Bío

CÓDIGO BIP 40056423

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del Proyecto, Adquisición o Reposición + Activo No Financiero + Comuna) (Idéntico a Ficha ID)

REPOSICIÓN DE CAMIONETAS, COMUNA DE ANTUCO

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

Región del Bío Bío, Provincia del Bío Bío, Comuna de Antuco

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	2.172	2.352	4.524
EMPLEO GENERADO	3		3

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa. Esta justificación debe ser idéntica a la presentada en la Ficha ID)

El objetivo de la presente iniciativa de inversión es dar solución al problema de "Insuficiencia en la prestación de servicios municipales a la población, principalmente a los más vulnerables y que viven en zonas rurales, adultos mayores y aquellos que viven en condiciones de discapacidad".

Este problema se genera por la insuficiente oferta de horas/vehículo municipales disponibles para el traslado de los funcionarios que deben realizar las visitas periódicamente a todos los hogares de la comuna; en efecto ya en la actualidad se genera un déficit de oferta de horas/vehículo.

Para incrementar la oferta de horas/vehículo, y dar solución al problema planteado, es necesario reponer los vehículos en mal estado, que de acuerdo a las características de la comuna, deben ser 3 camionetas nuevas 4x4, las que junto a los actuales que posee el municipio, proporcionen las horas/vehículo suficientes para permitir el traslado de funcionarios hacia los hogares de la comuna, y de esta manera puedan entregar los servicios municipales y cumplir con la demanda de la población.

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

De acuerdo a déficit de oferta actual y proyectada, y estudio de tamaño óptimo, se concluye que con la reposición de 3 vehículos nuevos, la oferta total de horas/vehículo podrá satisfacer las necesidades de traslado de los funcionarios y poder realizar las visitas a los hogares de la comuna y brindar los servicios municipales y beneficios estatales que estos demanden. Las principales características de los vehículos son:





Unidad de Planificación
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

- DOBLE CÁBINA
- COMBUSTIBLE DIESEL/BENCINA
- CILINDRADA MAYOR A 2.000 CC
- TRACCIÓN 4X4
- DIRECCIÓN HIDRÁULICA
- COLOR BLANCO
- AIRE ACONDICIONADO
- CONTROL CRUCERO
- DOBLE AIR BAG FRONTAL
- SISTEMA DE FRENO ABS CON EBD
- CIERRE CENTRALIZADO DE PUERTAS
- ALZA VIDRIOS ELÉCTRICOS EN 4 PUERTAS
- AMARRES LATERALES PICKUP
- VOLANTE REGULABLE A LA ALTURA
- AIR BAG LATERALES

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual, adquirir o reponer)

1.- Optimizar:

Las medidas que el municipio ha tomado para reducir el déficit de horas de traslado de funcionarios para la visita a los hogares de la comuna, ya han sido implementadas; se han comprado con recursos propios 2 camionetas para incrementar la oferta de horas disponibles para traslado de funcionarios, sin embargo persiste la insuficiencia de los servicios municipales y la única forma de darle solución es realizando inversiones mayores, adquiriendo vehículos que incrementen la oferta de horas de traslado, de manera que los funcionarios destinados a realizar las visitas a los hogares, puedan efectivamente efectuarlas.

2.- Reponer/adquirir

Una vez optimizada la situación base, y dado que el problema persiste, la solución al problema de "insuficiencia en la Prestación de Servicios Municipales", es contar con mayor cantidad de horas/vehículo para el traslado de los funcionarios. La oferta actual y proyectada no satisface los requerimientos de traslado de los funcionarios para realizar las visitas a los hogares de la comuna.

La solución es: incrementar la oferta de horas/vehículo de manera tal que satisfaga la demanda por traslado de funcionarios que realizan las visitas a los hogares para entregar los servicios municipales y beneficios estatales.

Para incrementarias, es necesario reponer los vehículos en mal estado.

De acuerdo al análisis de oferta y demanda y déficit actual y proyectado, se deben reponer 3 vehículos para que en conjunto con los actuales, proporcionen las horas de traslado necesarias para que el municipio pueda entregar los servicios municipales requeridos por la comunidad.

RECIBIDO
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN
INVESTIGACIÓN



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

De acuerdo a las especificaciones mínimas detalladas anteriormente, se estudiarán 3 ofertas que cumplen con cada una de las especificaciones, las que se detallan a continuación.

	OFERTA 1 Mitsubishi L200 DAKAR MT	OFERTA 2 Nissan Navara DC XE MT	OFERTA 3 Toyota New HILUX MT SR
Inversión sin IVA	\$ 102.870.000.-	\$ 90.466.646.-	\$ 85.184.874.-
Inversión con IVA	\$ 122.415.900.-	\$ 107.655.309.-	\$ 101.370.000.-
CAE	\$69.743.320.-	\$66.551.875.-	\$66.144.374.-

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer)

Conforme al análisis de cada una de las 3 ofertas anteriores, La alternativa más conveniente es la correspondiente a la Oferta N°3: Camioneta Toyota New HILUX MT SR 4x4; puesto que de acuerdo al criterio de Costo Eficiencia, es la de menor CAE.

En específico, para solucionar totalmente el problema de "Insuficiencia en la prestación de servicios municipales a la población, principalmente los más vulnerables y que viven en zonas rurales, adultos mayores y aquellos que viven en condiciones de discapacidad, es necesario incrementar la oferta de horas/vehículo para traslado de los funcionarios que deben acudir a los hogares. La situación actual y proyectada de déficit de horas/vehículo para el traslado de los funcionarios, requiere la reposición de 3 camionetas.

De acuerdo al criterio de Costo Eficiencia, considerando las 3 ofertas presentadas, la alternativa más conveniente corresponde a la Oferta N°3. Soluciona el problema planteado (al igual que todas), pero al menor costo.

La inversión total requerida asciende a \$101.370.000.-

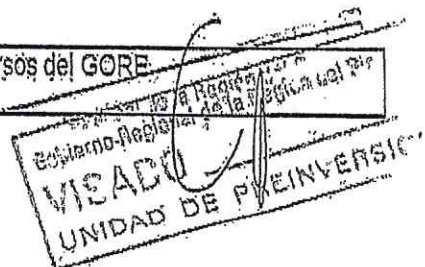
FINANCIAMIENTO en Miles de \$

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2023	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	M\$101.370.-			

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

3 meses después de recepción del certificado de disponibilidad de recursos del GORE.

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)





Unidad de Preinversión
División de Presupuestos e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

1 mes después de cerrada la licitación.

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

Diciembre 2023

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
 Firma y Timbre	 Firma y Timbre
Nombre Diego Díaz Rehollado	Nombre Miguel Abuter León
Teléfono 043-2633235	Teléfono 043-2633201
Correo Electrónico secplan@municipalidadantuco.cl	Correo Electrónico alcaldia@municipalidadantuco.cl

