



Concepción, 09 de noviembre de 2023.

REFERENCIA: APRUEBA RECURSOS PARA PROYECTO “REPOSICIÓN CAMIÓN TOLVA, COMUNA DE SAN ROSENDO”, CON CARGO AL FNDR.

CERTIFICADO N°7746/o21

ALDO AGUAYO FERNÁNDEZ, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe Ad-Hoc, del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°21
Fecha : 08 de noviembre de 2023.
Lugar : Salón Inés Enríquez F., Gobierno Regional del Biobío.

- ⇒ Conocida la propuesta del Vicepresidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Francisco Reyes A., presentado por el ejecutivo mediante:
- ⇒ Documento: el Ord. N° 3853 de fecha 03/11/2023.
- ⇒ Acuerdo: Aprobar recursos para el proyecto “Reposición camión tolva, comuna de San Rosendo”, código BIP 40041963-0, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, según se detalla:

CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$) ORIGINAL	COSTO TOTAL FNDR (M\$) MODIFICADO
40041963-0	EJECUCIÓN	REPOSICIÓN CAMIÓN TOLVA, COMUNA DE SAN ROSENDO	COMUNA DE SAN ROSENDO	115.430	154.700

⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumpla con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.

AAf/agh.



ALDO AGUAYO FERNÁNDEZ.
SECRETARIO EJECUTIVO
MINISTRO DE FE AD-HOC.



ORD. N° 3853

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2023.

MAT.: Remite proyecto reevaluado por Gobierno Regional del Biobío, tipología Activo no financiero

Concepción, 03 NOV 2023

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO
SR. RODRIGO DIAZ WÖRNER

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** de la reevaluación del proyecto que se indica, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$) ORIGINAL	COSTO TOTAL FNDR (M\$) MODIFICADO
40041963-0	EJECUCION	REPOSICION CAMION TOLVA, COMUNA DE SAN ROSENDO	COMUNA DE SAN ROSENDO	115.430	154.700

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2023

Cabe destacar, que la descripción del activo es modificada.

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica
- Anexo 1
- Ficha IDI

Sin otro particular atentamente a usted,




IVD/BAC/SGRA/2023
Distribución:

- La Indicada.
- Administrador Regional.
- Div. de Planificación y Desarrollo Regional
- Unidad Preinversión.
- Oficina de Partes.



Certificado Reevaluación Técnica N° 130
Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

CARLOS MUÑOZ MONTERO de Profesión **INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL**,

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza su Recomendación técnico económica (RS);

Nº	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO ORIGINAL M\$	MONTO ACTUALIZADO M\$	CARÁCTER
1	4004-1963	REPOSICION CAMIÓN TOLVA, COMUNA DE SAN ROSENDO	115.430	154.700	COMUNAL

Moneda: Moneda según año en curso de aprobación de este certificado.

MODIFICA	SI/NO
MONTO	SI
DESCRIPCION DEL ACTIVO	SI

EMERGENCIA	SI	NO
		X

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la institución formuladora, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda


Carlos Muñoz Montero
Profesional
Departamento de Inversiones y
Municipalidades



Concepción, 26 de octubre de 2023

CERTIFICADO N.º 130 / OCTUBRE 2023
Departamento de Inversiones y Municipalidades
Gobierno Regional del Bío Bío
Rrat. 525, Concepción



REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2023
POSTULA A EJECUCIÓN

Sin fecha postulación SNI
Admisibilidad:
Sin fecha ingreso SNI



1. INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA	: PROYECTO	RATE
CÓDIGO BIP	: 40041963-0	
NOMBRE IDI	: REPOSICIÓN CAMIÓN TOLVA, COMUNA DE SAN ROSENDO	
DESCRIPTOR	: SUBTÍTULO 33	
RATE	: RESULTADO ANALISIS TECNICO ECONOMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA	

2. ETAPA ACTUAL	: REBEL		
3. SECTOR/SUBSECTOR	: MULTISECTORIAL / ADMINISTRACIÓN MULTISECTOR		
4. LOC. GEOGRÁFICA	: COMUNA DE SAN ROSENDO	5. COMP. DE ANÁLISIS	: REGIONAL
6. DISTRITO	: 47	7. CIRCUNSCRIPCIÓN	: XIII- BIOBIO CORDILLERA
8. PROYECTO RELAC.	:		
9. SEIA	: NO CORRESPONDE		

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

EL PROBLEMA CONSISTE EN LA PRESENCIA DE UNA RED DE CAMINOS MAYORITARIAMENTE DE RIPIO Y TIERRA, LO CUALES CON LOS USO, ESTANDAR, LLUVIAS Y/O EFECTOS CLIMATICOS ESPECIALMENTE EN TEMPORADA O PERIODO DE INVIERNO QUE PRESENTA CARACTERISTICAS IRREGULARES, PRODUCIENDO DAÑOS EN LA CARPETA DE RODADO QUE LOS VUELVEN INTRANSITABLES PERJUDICANDO SU USO Y CONECTIVIDAD DEL TRANSPORTE, DE VEHICULOS PARTICULARES Y/O DE SERVICIOS DE SALUD, EDUCACION Y DEL MISMO MUNICIPIO, ESTO PARA VIAJES ENTRE LOCALIDADES O ENTRE LAS LOCALIDADES AFECTADAS Y LOS CENTROS POBLADOS O URBANOS DONDE RECIBEN O BUSCAN SERVICIOS DE COMERCIOS, FINANCIEROS, DE EDUCACION O SALUD, TANTO HOMBRES COMO MUJERES SE VEN AFECTADOS AS DE IGUAL FORMA POR ESTA SITUACION, YA QUE INVOLUCRA A LOS NUCLEOS FAMILIARES COMPLETOS, AFECTANDO DIRECTAMENTE LA FALTA DE ACCESO Y EL DAÑO DE LOS CAMINOS PARA LAS PERSONAS QUE LOS UTILIZAN, YA SEA MEDIANTE LOCOMOCION COLECTIVA, VEHICULOS PARTICULARES U OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA

SE REQUIERE REPONER UN CAMIÓN TOLVA CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS: TRANSMISIÓN MECÁNICA O SINCRONIZADA, POTENCIA ENTRE 330 Y 380 CV, TORQUE ENTRE 1200 Y 1300 NM; CILINDRADA(S) ENTRE 8800 Y 9200 CC; SUSPENSIÓN CON RESORTES; CAPACIDAD EJE DELANTERO SUPERIOR O IGUAL A 8500 KG Y EN EJES TRASEROS SUPERIOR O IGUAL A 24000 KG UNA CARGA ÚTIL IGUAL O MAYOR A 22.000 KG, Y TOLVA DE AL MENOS 12 M3; NORMAS DE EMISIÓN EURO V, CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO Y UNA TRACCIÓN DE 6X4.

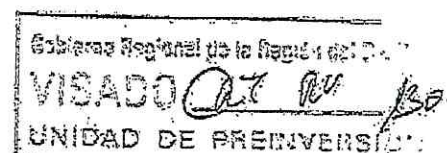
12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA

: NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD

: NUEVA



15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (U\$M)	Moneda	Pagado al 31/12/2022	Soliciado para el año 2023	Soliciado para el año 2024	Cóbo Total
F.N.D.R.	EQUIPOS	US\$	0	154.700	0	154.700
TOTAL			0	154.700	0	154.700

Moneda Presupuestaria 2023 / Pagado 154.700

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 10/07/2022

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 20/10/2023

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (U\$M)	Duración	Inicio	Termino	Monto Directo (U\$)	Monto Indirecto (U\$)
EQUIPOS	2 Meses	Nov / Año 01	Dic / Año 01	154.700	
TOTAL				154.700	

Moneda Presupuestaria 2023 / Pagado 154.700

Otros Aportes

Detalle	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL SNI

Registro	Fecha	Intención Responsable

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

ÍTEM	Resultado	Fecha	Intención Responsable

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS

10/07/2022

Verificación 0802

Unidad de Preinversión
VICEDIRECTOR
UNIDAD DE PREINVERSIÓN

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE SAN ROSENDO
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL RIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE SAN ROSENDO

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duration	2 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES : 1.612	
	MUJERES : 1.800	
	TOTAL : 3.412	
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	1	UNIDAD
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	MS:36.329,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (MS)	Solicitado Año (MS)	Solicitado Año (MUSS)	Solicitado años siguientes (MS)	Solicitado años siguientes (MUSS)	Costo Total (MS)	Costo Total (MUSS)
2022		0	115.430	155	0	0	115.430	155

B. Ejecución Presupuestaria

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
JUAN GASTON ROCHA GUZMAN	MUNICIPALIDAD DE SAN ROSENDO	DIRECTOR DE SEGPLAN	957593357	secpian@sanrosendo@gmail.com



Unidad de Preinversión
División de Análisis y Control de Gestión
Gobierno Regional de la Región del Bío Bío

CODIGO BIP 40041963-0

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ESTUDIO O ADQUISICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO
(Nombre del Proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero + Comuna)

REPOSICIÓN CAMION TOLVA, COMUNA DE SAN ROSENDO

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

REGION DE BIOBIO - BIOBIO - SAN ROSENDO

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	1.661	1.751	3.412
EMPLEO GENERADO	0	0	0

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO (Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir. No señalar marcas ni modelos)

Se requiere reponer un camión tolva con las siguientes características técnicas mínimas: transmisión mecánica o sincronizada; potencia entre 330 y 380 CV; torque entre 1200 y 1300 nm; cilindrada(6) entre 8900 y 9200 cc; suspensión con resortes; capacidad eje delantero superior o igual a 6500 kg y en ejes traseros superior o igual a 24000 kg; una carga útil igual o mayor a 22.000 kg; y tolva de al menos 12 m³, normas de emisión euro V, calefacción y aire acondicionado y una tracción de 6x4.

Gobierno Regional de la Región del Bío Bío
VISADO
UNIDAD DE PREINVERSIÓN



Unidad de Preinversión
División de Análisis y Control de Gestión
Gobierno Regional de la Región del Bío Bío

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa)

El problema consiste en la presencia de una red de caminos mayoritariamente de ripio y tierra, lo cuales con los uso, estándar, lluvias y/o efectos climáticos especialmente en temporada o período de invierno que presenta características irregulares, produciendo daños en la carpeta de rodado que los vuelven intransitables perjudicando su uso y conectividad del transporte, de vehículos particulares y/o de servicios de salud, educación y del mismo municipio, esto para viajes entre localidades o entre las localidades afectadas y los centros poblados o urbanos donde reciben o buscan servicios de comercios, financieros, de educación o salud.

Tanto hombres como mujeres se ven afectados/as de igual forma por esta situación, ya que involucra a los núcleos familiares completos, afectando directamente la falta de acceso y el daño de los caminos para las personas que los utilizan, ya sea mediante locomoción colectiva, vehículos particulares u otros medios de transporte.

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual-arrendar-adquirir o reponer)

Optimizar la situación base:

No es aconsejable ni prudente prolongar la vida útil del Camión tolva disponible, ya que los costos actuales de mantenimiento son cada vez mayores, las fallas son reiteradas y las pérdidas de horas hombre y horas máquina. A lo anterior, se debe sumar también que el camión que actualmente se dispone no es capaz de cumplir con la demanda actual de mantención y reparación de caminos vecinales.

Arrendar

Se considera el arriendo de un Camión para la comuna de San Rosendo. Este servicio de arriendo de maquinarias deberá cumplir con los mismos requerimientos actuales con el objetivo de cubrir el 100% de la demanda actual y proyectada. A partir de lo anterior, la alternativa de arrendamiento de un camión tolva a ser tomada en cuenta para los fines del estudio alcanza un costo anual de \$ 144.638.500.- con IVA.

Adquirir / Reponer

Consideramos la mejor alternativa la reposición del camión tolva para cumplir con la demanda de mantención y reparación de los caminos vecinales debido al déficit de la oferta presente y teniendo el municipio por rol y obligación del cumplimiento y apoyo en la respuesta de esta demanda.

Indicadores Costo - Eficiencia.

El indicador de rentabilidad a utilizar será el CAE, para la alternativa de arriendo y compra donde en esta última se considerará los costos de mantención, operación más relevante. Para la opción de ocupar el camión un año más se considerarán los costos que debe incurrir el municipio para mantener el servicio activo. Para evaluar cuál camión es la mejor opción de compra, se determinó el CAE de cada alternativa de camión recolector, para lo cual se utilizaron las cotizaciones correspondientes, las cuales se adjuntan en anexos. Las alternativas a evaluar son:

VISADO
UNIDAD DE PREINVERSIÓN



Unidad de Preinversión
División de Análisis y Control de Gestión
Gobierno Regional de la Región del Bío Bío

	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3	ARRIENDO	COSTO MARGINAL
Modelo / Marca / Especificaciones Técnicas	Camión Tolva, Marca Volkswagen, Modelo Constellation 31-330 6x4(año 2024)	Camión Tolva, Marca Hyundai, Modelo Xcient 6x4	Camión Tolva, Marca Renault K480 6x4	Arriendo sin chofer, ni auxiliares ni combustible	Costo de reparar y utilizar 1 año más el actual camión
Inversión sin IVA	130.000.000 (CLP)	140.000.000 (CLP) (*)	155.042.017 (CLP)	121.544.958 (CLP)	23.304.750 (CLP)
Inversión con IVA	154.700.000 (CLP)	166.600.000 (CLP)	184.500.000 (CLP)	144.638.500 (CLP)	27.732.653 (CLP)
OAE	36.328.707	39.790.806	43.806.383	131.744.432	37.652.569

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer)

De acuerdo a los indicadores arrojados por la evaluación, la alternativa seleccionada es la Reposición del Camión Tolva.

FINANCIAMIENTO en Miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2022	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	154.700			154.700
TOTAL	154.700			154.700

DESGLOSE PRESUPUESTARIO en Miles de \$.

SUBTIT.	ITEM	ACTIVO	DESCRIPCIÓN	COSTO TOTAL M\$
29	05	Maquinarias y equipos	Adquisición de vehículo camión tolva	154.700
		TOTAL M\$		154.700

*De acuerdo a Instrucciones para Ejecución de la Ley de Presupuestos del Sector Público.

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

NOVIEMBRE 2023

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

NOVIEMBRE 2023

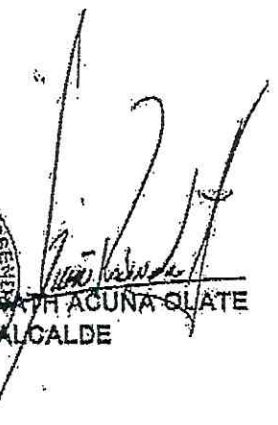
FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

DICIEMBRE 2023

UNIDAD DE PREINVERSIÓN



Unidad de PreInversión
División de Análisis y Control de Gestión
Gobierno Regional de la Región del Bío Bío

RESPONSABLE INFORMACION	REPRESENTANTE INSTITUCION
 SECPLAN JUAN ROCHA GUZMAN SECPLAN MUNICIPALIDAD DE SAN ROSENDO	 MUNICIPALIDAD DE SAN ROSENDO RABINDRANATH ACUÑA OLATE ALCALDE
Firma y Timbre	Firma y Timbre
Nombre: JUAN ROCHA GUZMAN	Nombre: RABINDRANATH ACUÑA OLATE
Teléfono: 44-3208014	Teléfono: 44-3208014
Correo Electrónico: secplansanrosendo@gmail.com	Correo Electrónico: alcaldesanrdo@gmail.com

Unidad de PreInversión
VISADO AL PU 130
UNIDAD DE PREINVERSIÓN