



Concepción, 26 de octubre de 2023.

REFERENCIA: APRUEBA RECURSOS PARA PROYECTO “REPOSICION DE VEHICULOS Y MAQUINARIA PARA CONSERVACION RED VIAL, COMUNA DE LOS ANGELES”, CON CARGO AL FNDR.

CERTIFICADO N°7733/o20

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe, del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°20
Fecha : 25 de octubre de 2023.
Lugar : Salón Inés Enríquez F., Gobierno Regional del Biobío.

⇒ Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Andrés Parra S., presentado por el ejecutivo mediante:

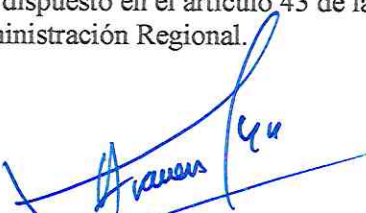
⇒ Documento: el Ord. N° 3656 de fecha 19/10/2023.

⇒ Acuerdo: Aprueba recursos para el proyecto “Reposición de vehículos y maquinaria para conservación red vial, comuna de Los Angeles”, código BIP 40043586-0, por un monto total de M\$687.834.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.


IGNACIO ARAVENA URCELAY.
SECRETARIO EJECUTIVO
MINISTRO DE FE.


IAU/agb.



ORD. N° 3656

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2023.

MAT.: Remite Proyecto evaluado por Gobierno Regional del Biobío, tipología Activo no financiero.

Concepción, **19 OCT. 2023**

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO (S)
SR. IVAN VALENZUELA DIAZ

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40043586-0	EJECUCION	REPOSICION DE VEHICULOS Y MAQUINARIA PARA CONSERVACION RED VIAL, COMUNA DE LOS ANGELES	COMUNA DE LOS ANGELES	687.834

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2023

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica
- Ficha IDI
- Anexo 1

Sin otro particular atentamente a usted,





BAC/SBA/DO
Distribución:

- La Indicada.
- Administrador Regional.
- Div. de Planificación y Desarrollo Regional
- Unidad Preinversión.
- Oficina de Partes.



GOBIERNO REGIONAL DEL BÍO-BÍO
DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO REGIONAL
DEPARTAMENTO DE INVERSIONES Y MUNICIPALIDADES



Certificado Recomendación Técnica N° 119

Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

OSVALDO CAMPOS VELÁSQUEZ de Profesión INGENIERO COMERCIAL.

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza su Recomendación técnica (RS):

Nº	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40043586	REPOSICION DE VEHÍCULOS Y MAQUINARIA PARA CONSERVACION RED VIAL, COMUNA DE LOS ANGELES	687.834	COMUNAL

Moneda: Moneda según año en curso de aprobación de este certificado.

EMERGENCIA	SI	NO
		X

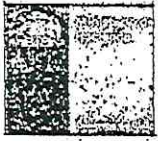
Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la I. Municipalidad de Los Angeles, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.

Oswaldo Campos Velásquez
Profesional
Departamento de Inversiones y
Municipalidades



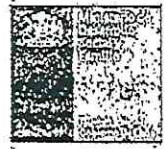
Concepción, 13 de octubre de 2023

CERTIFICADO N.º 119 / OCTUBRE 2023
Unidad de Preinversión
Departamento de Inversiones y Municipalidades
Gobierno Regional del Bío-Bío
Prat 325, Concepción



REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2023
POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
Admisibilidad: -
Sin fecha ingreso SNI



1. INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
CÓDIGO BIP : 40043586-0
NOMBRE IDI : REPOSICIÓN DE VEHÍCULOS Y MAQUINARIA PARA CONSERVACIÓN RED VIAL, COMUNA DE LOS ANGELES
DESCRIPTOR : SUBTÍTULO 29
RATE = RESULTADO ANALISIS TECNICO ECONOMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE



2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / ORGANIZACIÓN Y SERVICIOS COMUNALES
4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE LOS ANGELES
5. COMP. DE ANALISIS : REGIONAL
6. DISTRITO : 47
7. CIRCUNSCRIPCIÓN : XIII- BIOBIO CORDILLERA
8. PROYECTO RELAC. :
9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

EL PROYECTO SE JUSTIFICA EN LA NECESIDAD DE DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA DE MAL ESTADO DE CAMINOS DE TIERRA Y RÍPIO, QUE SE GENERAN EN EL SECTOR RURAL DE LA COMUNA DE LOS ANGELES, LA CUAL, DEBIDO A SU VASTA SUPERFICIE, CUENTA CON UNA GRAN CANTIDAD DE ESTAS RUTAS, LAS QUE SIN LA DEBIDA MANTENCIÓN, DIFICULTA EL TRASLADO DE MUJERES, HOMBRES Y NIÑOS A LOS DISTINTOS PUNTOS DE LA COMUNA, PRINCIPALMENTE, DESDE EL SECTOR RURAL AL URBANO, Y VICEVERSA, POR MOTIVOS DE TRABAJO Y/O ESTUDIO, ES NECESARIO REALIZAR LAS MANTENCIONES RESPECTIVAS PARA QUE ESTOS CAMINOS SE MANTENGAN EN BUEN ESTADO, POR LO QUE SE DEBE CONTAR CON EL EQUIPAMIENTO CORRESPONDIENTE PARA LA EJECUCIÓN DE ESTOS SERVICIOS DE MANTENCIÓN, COMO TENER UNA FLOTA DE MÓVILES EN ÓPTIMAS CONDICIONES TÉCNICAS PARA CUMPLIR CON LAS SOLICITUDES DE MUJERES, HOMBRES Y NIÑOS DE LA COMUNA. A LA VEZ, ESTE PROYECTO SE ENMARCA DENTRO DEL CONVENIO DE PROGRAMACIÓN CON EL GOBIERNO REGIONAL, QUE BUSCA MANTENER LA CONECTIVIDAD VIAL DENTRO DE LA COMUNA.

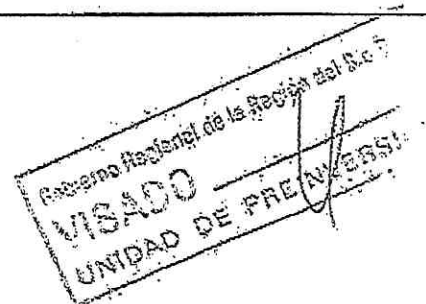
11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA

EETT CAMIONES: (5 UNIDADES) CON TOLVA CAPACIDAD DE CARGA 6MTS. COMO MÍNIMO, TRACCIÓN 4X2, MOTOR DIESEL 4 TIEMPOS, TURBOALIMENTADO, INYECCIÓN DIRECTA, REFRIGERADO POR AGUA, POTENCIA MÍNIMA 225 CV A 2400 RPM, CILINDRADA MÍNIMA 4580 CC, PESO BRUTO VEHICULAR ESTÁNDAR (P.B.V.) 17.100 KG. EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR CAMIÓN: FRENOS DE AIRE CON ABS, AIRE ACONDICIONADO, CABINA ABATIBLE, ESPECIFICACIONES ESTRUCTURALES TOLVA: PISO, LATERALES Y PORTALÓN TRASERO: 6 MM MÍNIMO, CON CUBRECABINA, EETT RETROEXCAVADORA: MOTOR DIESEL 4 TIEMPOS TURBOALIMENTADO, INYECCIÓN DIRECTA, 4 CILINDROS EN LÍNEA, PROFUNDIDAD MÁXIMA DE EXCAVACIÓN 4500 MM, CAPACIDAD BALDE FRONTAL DE 0,9 A 1 MTS, ANCHO 2,3 MT, CON CALZAS, EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR: CABINA AMPLIA, ROPS CON AIRE ACONDICIONADO, CALEFACCIÓN INSONORA Y AISLADO CONTRA VIBRACIÓN, DEBE INCLUIR MANUAL DE OPERACIONES.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA



15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2022	Solicitado para el año 2023	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	EQUIPOS	MS	0	198,101	0	198,101
F.N.D.R.	VEHICULOS	MS	0	488,733	0	488,733
Total			0	686,834	0	686,834

Moneda Presupuestal 2023 / Factor: 107.000

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 12/10/2023

FECHA ULTIMA MODIFICACIÓN: 12/10/2023

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos					
Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Termino	MS	Moneda Directa (MUS)
EQUIPOS	3 Meses	01/01/2024	31/03/2024	198,101	
VEHICULOS	3 Meses	01/01/2024	31/03/2024	488,733	
TOTAL				686,834	

Moneda Presupuestal 2023 / Factor: 107.000

Otros Aportes	
Exonís	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I.

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS

Visado
UNIDAD DE MUESTREO

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE LOS ANGELES
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL Bío Bío
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE LOS ANGELES

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración	3 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES : 97.980	
	MUJERES : 104.351	
	TOTAL : 202.331	
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	7	UNIDAD
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 201.804,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitud Año (M\$)	Solicitud Año (MUS\$)	Solicitud años siguientes (M\$)	Solicitud años siguientes (MUS\$)	Costo Total (M\$)	Costo Total (MUS\$)
2022		0	379.610	510	0	0	379.610	510

B. Ejecución Presupuestaria

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
PAMELA EMILIA CUEVAS CANDIA	MUNICIPALIDAD DE LOS ANGELES	PROFESIONAL DE SECPLAN	43-2408463	pcuevas@losangeles.cl





Unidad de Planificación
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Bío Bío

CÓDIGO BIP

40043586

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del Proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero + Comuna) Idéntico a Ficha ID)

REPOSICIÓN DE VEHÍCULOS Y MAQUINARIA PARA CONSERVACIÓN RED VIAL, COMUNA DE LOS ÁNGELES

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

Región del Bío Bío, Provincia del Bío Bío, Comuna de Los Angeles

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	97.980	104.351	202.331
EMPLEO GENERADO	0	0	0

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa. Esta justificación debe ser idéntica a la presentada en la Ficha ID)

EL PROYECTO SE JUSTIFICA EN LA NECESIDAD DE DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA DE MAL ESTADO DE CAMINOS DE TIERRA Y RIPIO, QUE SE GENERAN EN EL SECTOR RURAL DE LA COMUNA DE LOS ÁNGELES, LA CUAL, DEBIDO A SU VASTA SUPERFICIE, CUENTA CON UNA GRAN CANTIDAD DE ESTAS RUTAS, LAS QUE SIN LA DEBIDA MANTENCIÓN, DIFICULTA EL TRASLADO DE MUJERES, HOMBRES Y NIÑOS A LOS DISTINTOS PUNTOS DE LA COMUNA, PRINCIPALMENTE, DESDE EL SECTOR RURAL AL URBANO, Y VICEVERSA, POR MOTIVOS DE TRABAJO Y/O ESTUDIO. ES NECESARIO REALIZAR LAS MANTENCIONES RESPECTIVAS PARA QUE ESTOS CAMINOS SE MANTENGAN EN BUÉN ESTADO, POR LO QUE SE DEBE CONTAR CON EL EQUIPAMIENTO CORRESPONDIENTE PARA LA EJECUCIÓN DE ESTOS SERVICIOS DE MANTENCIÓN, COMO TENER UNA FLOTA DE MÓVILES EN ÓPTIMAS CONDICIONES TÉCNICAS PARA CUMPLIR CON LAS SOLICITUDES DE MUJERES, HOMBRES Y NIÑOS DE LA COMUNA.

A LA VEZ, ESTE PROYECTO SE ENMARCA DENTRO DEL CONVENIO DE PROGRAMACIÓN CON EL GOBIERNO REGIONAL, QUE BUSCA MANTENER LA CONECTIVIDAD VIAL DENTRO DE LA COMUNA.

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir, evitando de no ser tan específico, utilice la expresión "a lo menos". No señalar marcas ni modelos. Esta descripción debe ser idéntica a la presentada en la Ficha ID)

EETT CAMIONES: (6 UNIDADES) CON TOLVA CAPACIDAD DE CARGA 6MT3 COMO MÍNIMO, TRACCIÓN 4X2, MOTOR DIESEL 4 TIEMPOS, TURBOALIMENTADO, INYECCIÓN DIRECTA, REFRIGERADO POR AGUA, POTENCIA MÍNIMA: 225 CV A 2400 RPM, CILINDRADA MÍNIMA 4580 CC, PESO BRUTO VEHICULAR ESTÁNDAR (P.B.V.) 17.100 KG. EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR CAMIÓN: FRENO DE AIRE CON ABS, AIRE ACONDICIONADO, CABINA ABATIBLE. ESPECIFICACIONES ESTRUCTURALES TOLVA: PISO, LATERALES Y PORTALÓN TRASERO: 6 MM MÍNIMO, CON CUBRECABINA.
EETT RETROEXCAVADORA: MOTOR DIESEL 4 TIEMPOS TURBOALIMENTADO, INYECCIÓN DIRECTA, 4 CILINDROS EN LÍNEA, PROFUNDIDAD MÁXIMA DE EXCAVACIÓN 4500 MM, CAPACIDAD BALDE FRONTAL DE 0,9 A 1 MT3, ANCHO 2,3 MT, CON CALZAS. EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR: CABINA AMPLIA ROPS CON AIRE ACONDICIONADO, CALEFACCIÓN INSONORA Y AISLADO CONTRA VIBRACIÓN, DEBE INCLUIR MANUAL DE OPERACIONES.





ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual - adquirir o reponer)

1. Optimizar:

La optimización de la situación base se podría dar en los siguientes tres escenarios:

- Aumento de la carga de trabajo, lo cual se puede dar en dos áreas: aumentar las horas de la jornada o aumentar la capacidad de trabajo de la flota. Ambas opciones no son técnicamente factibles, ya que la jornada laboral es de ocho horas, y la oferta se realizó tomando una situación ideal, donde la ejecución del servicio es continua dentro de la jornada, sin considerar tiempos de descanso, solo tomando como tiempo muerto aquellos días de reparación, pero como se puede ver en el documento adjunto (Informe Estado Técnico), la tendencia es que estos días no operativos van en aumento. Y considerar sobrecargar la carga de trabajo, como el hecho de aumentar los números de ciclos o la capacidad de carga de los camiones y las retroexcavadoras, solo contribuirían a aumentar las fallas y desperfectos en la flota de vehículos y maquinaria.

- Arreglo definitivo de las vías rurales, cambiando su materialidad a asfalto o similar. Esta opción implica una inversión de muy alto costo en comparación con otras alternativas. Tal como se observa en la demanda, la cantidad de metros lineales es de 175.000, y si se considera, por lo bajo, que para un metro se debe invertir entre \$50.000 y \$70.000, para cambiar su materialidad, se está hablando de una inversión entre los \$8.750.000.000 a \$12.250.000.000, aproximadamente.

- Reparación completa de la flota de camiones y retroexcavadoras. Esta opción consiste en invertir con tal de que los camiones y la maquinaria queden en opciones ideales, como si se tratara de activos nuevos, donde se podría eventualmente aumentar las cargas de trabajo; sin embargo, esta opción es más costosa en comparación con la adquirir nuevos móviles.

2. Reponer / Adquirir:

Esta opción consiste en la adquisición de una nueva flota de camiones tolva de 6m³ y de retroexcavadoras de 0,9 m³, con tal de que se pueda cumplir con la oferta en condiciones ideales, sin tiempos muertos por fallas y/o desperfectos.

Se debe tener en consideración de que esta opción no busca aumentar la oferta en base a aumentar la capacidad con un mayor número de activos. Lo que se espera es poder entregar la mejor oferta posible, con la capacidad o activos que ya posee el municipio.

Camión Tolva 6 m³ (5 unidades)

	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
Modelo / Marca/ Especificaciones Técnicas	Camión Mercedes Benz Atego 1726/48 4x2 Euro V, 256 CV/2200RPM, 7200 CC, 275/80 R22,5, Peso 5.310 kg, Frenos ABS, entre otras (según cotización y EETT adjuntas)	Camión Volvo VM 4x2 Rígido 280 Motor D8C 280 Euro V, 7700 CC, 284 CV 2200 RPM, AT2612 de 12, marchas, Frenos EBS, Tara Chasis 5779 kg, entre otras (según cotización y EETT adjuntas)	Camión Volkswagen Constellation 17.230 DC 4800 Motor MAN/D08.34 230 Euro V, 225 CV/2400 RPM, Tara 5.330 kg, Frenos ABS, entre otras (según cotización y EETT adjuntas)
Inversión sin IVA	\$425.015.070	\$411.540.450	\$565.000.000
Inversión con IVA	\$505.767.934	\$489.733.136	\$672.359.000
CAE	\$124.259.736	\$122.428.967	\$143.279.203

13420
UNIDAD DE PREINVERSIÓN



Unidad de Planeación
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Boyacá

Retroexcavadora (2 unidades)

	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
Modelo/ Marca/ Especificaciones Técnicas	Retroexcavadora CASE 445T/M3, certificación Tier III, 4 tiempos, turbopalimentado, inyección directa, Potencia 85 HP a 2200 rpm, entre otras características, según cotización y EETT adjuntas	Retroexcavadora John Deere 310L 4x4.84HP, 2000 RPM, entre otras características, según cotización y EETT adjuntas	Retroexcavadora Komatsu, WB93R-5EC, Potencia Neta 99,2 HP/2200 RPM, inyección directa, entre otras características, según cotización y EETT adjuntas
Inversión sin IVA	\$203,458.200	\$190,517.040	\$186,471.200
Inversión con IVA	\$242.115.258	\$226,715.278	\$198.100.728
CAE	\$84.200.318	\$82.442.029	\$79.174.970

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO. (adquirir o reponer).

Considerando la evaluación económica, determinando como criterio de selección el menor costo anual equivalente, CAE, la opción más económica para los camiones tolva es el camión Volvo, mientras que, para las retroexcavadoras, es la opción Komatsu, según lo siguiente:

Comparación CAE Camiones Tolva 6mt3

CAE	
Atado 1726/48	\$124.259.736
Volvo VM	\$122.428.967
Volkswagen	\$143.279.203

Comparación CAE Retroexcavadora

CAE	
CASE	\$84.200.318
John Deere	\$82.442.029
Komatsu	\$79.174.970

FINANCIAMIENTO en Miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2023	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR (CAMIÓN TOLVA 6MT3 5 UNIDADES)	M\$ 489.733	--	--	M\$ 489.733
FNDR (RETROEXCAVADORA 2 UNIDADES)	M\$ 198.101	--	--	M\$ 198.101
TOTAL				M\$ 687.834



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

OCTUBRE 2023

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

DICIEMBRE 2023

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

FEBRERO 2024

 RESPONSABLE INFORMACIÓN Firma y Rúbrica	 REPRESENTANTE INSTITUCIÓN Firma y Rúbrica
Nombre: Yury Espinoza Sánchez	Nombre: Esteban Krause Salazar
Teléfono: 43 218470	Teléfono: 43 218999
Correo Electrónico: yespinoza@losangeles.cl	Correo Electrónico: ekrause@losangeles.cl

Entorno Regional de la Región del Biobío
VICADO
UNIDAD DE PRESUPUESTO

