



Concepción, 26 de octubre de 2023.

REFERENCIA: APRUEBA RECURSOS PARA PROYECTO “REPOSICION 2 CAMIONES TOLVA MUNICIPALIDAD DE MULCHEN”, CON CARGO AL FNDR.

CERTIFICADO N°7729/o20

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe, del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°20
Fecha : 25 de octubre de 2023.
Lugar : Salón Inés Enríquez F., Gobierno Regional del Biobío.

⇒ Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Andrés Parra S., presentado por el ejecutivo mediante:

⇒ Documento: el Ord. N° 3655 de fecha 19/10/2023.

⇒ Acuerdo: Aprueba recursos para el proyecto “Reposición 2 camiones tolva municipalidad de Mulchén”, código BIP 40045950-0, por un monto total de M\$207.890.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



IGNACIO ARAVENA URCELAY.
SECRETARIO EJECUTIVO
MINISTRO DE FE.

TAU/agb.



ORD. Nº 3655

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2023.

MAT.: Remite Proyecto evaluado por Gobierno Regional del Biobío, tipología Activo no financiero.

Concepción, 19 OCT. 2023

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO (S)
SR. IVAN VALENZUELA DIAZ

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

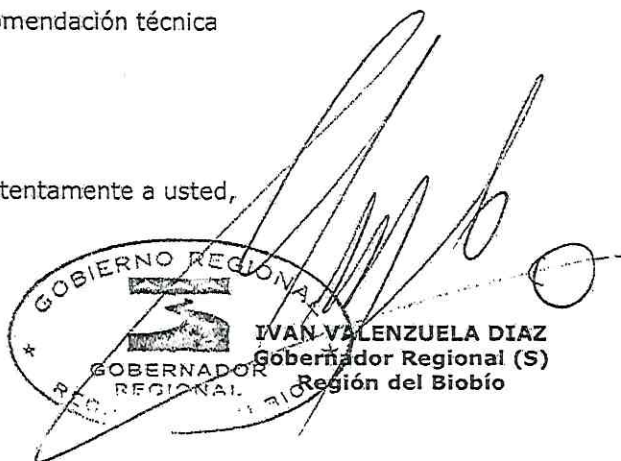
CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDP (M\$)
40045950-0	EJECUCION	REPOSICION 2 CAMIONES TOLVA MUNICIPALIDAD DE MULCHEN	COMUNA DE MULCHEN	207.890

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2023

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica
- Ficha IDI
- Anexo 1

Sin otro particular atentamente a usted,


GOBIERNO REGIONAL
GOBERNADOR Regional (S)
Región del Biobío


BAC/SBA/002
Distribución:

- La Indicada.
- Administrador Regional.
- Div. de Planificación y Desarrollo Regional
- Unidad Preinversión.
- Oficina de Partes.



GOBIERNO REGIONAL DEL Bío Bío
DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO REGIONAL
DEPARTAMENTO DE INVERSIONES Y MUNICIPALIDADES



Certificado Recomendación Técnica N° 112

Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

CARLOS MUÑOZ MONTERO de Profesión **INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL**.

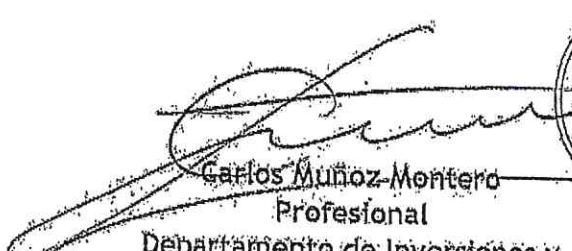
Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza su Recomendación técnica (RS):

Nº	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40045950	REPOSICIÓN 2 CAMIONES TOLVA MUNICIPALIDAD DE MULCHÉN	207.890	REGIONAL

Moneda: Moneda según año en curso de aprobación de este certificado.

EMERGENCIA	SI	NO
	X	

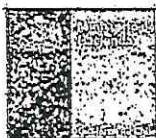
Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la Municipalidad de Mulchén, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.


Carlos Muñoz-Montero
Profesional
Departamento de Inversiones y
Municipalidades



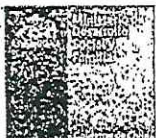
Concepción, 03 de octubre de 2023

CERTIFICADO N° 112 / OCTUBRE 2023
Unidad de Pre Inversión
Departamento de Inversiones y Municipalidades
Gobierno Regional del Bío Bío
Prov 525, Concepción



REPORTE FICHA IDI
 PROCESO PRESUPUESTARIO 2023
 POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
 Admisibilidad:
 Sin fecha ingreso SNI



1. INICIATIVA DE INVERSION

TIPOLOGIA : PROYECTO
 CODIGO BIF : 4004595030
 NOMBRE IDI : REPOSICION 2 CAMIONES TOLVA MUNICIPALIDAD DE MULCHEN
 DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES
 RATE : RESULTADO ANALISIS TECNICO ECONOMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
 3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / ORGANIZACION Y SERVICIOS COMUNALES
 4. LOC. GEOGRAFICA : COMUNA DE MULCHEN
 5. COMP. DE ANALISIS : REGIONAL
 6. DISTRITO : 27
 7. CIRCUNSCRIPCION : XIII-BIOBIO CORDILLERA
 8. PROYECTO RELAC. :
 9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACION DEL PROYECTO

EL PROBLEMA SE HA DEFINIDO COMO "GESTION DEFICIENTE EN LA MANTENCION DE CAMINOS VECINALES RURALES DE LA COMUNA DE MULCHEN", CUYAS FUENTES IDENTIFICADAS SON DERIVADAS DE CONDICIONES VIALES DEFICIENTES, LA OBSOLESCENCIA DE LOS CAMIONES TOLVA DEFICIENTE MANTENCION DE LOS CAMIONES Y USO INAPROPIADO DE LOS VEHICULOS CON SUS IMPLICANCIAS, LO QUE RADICA FINALMENTE EN EFECTOS DEFINIDOS COMO: DISMINUCION DE LAS PRESTACIONES A LA COMUNIDAD, AUMENTO EN LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO, AUMENTO EN EL DETERIORO DE LOS VEHICULOS, LA POBLACION RURAL PRESENTA SERIOS PROBLEMAS DE CONECTIVIDAD VIAL, YA QUE LA MAYORIA DE LOS CAMINOS SECUNDARIOS Y VECINALES SON DE TIERRA Y RIPIO, LO CUAL HA TRAIDO COMO CONSECUENCIA QUE EL 95% DE LOS SECTORES NO CUENTE CON LOCOMOCION COLECTIVA Y QUE SE DIFICULTE EL ACCESO A SUS VIVIENDAS, CENTROS DE SERVICIO IMPIDIENDO EN MUCHAS OCASIONES EL ACCESO A LA SALUD Y EDUCACION DE FORMA NATURAL Y EXPEDITA, ESTA SITUACION SE AGUDIZA EN EPOCAS DE LLUVIA.

11. DESCRIPCION DE LA ETAPA PROGRAMADA

CONSISTE EN LA COMPRA DE 2 CAMIONES TOLVA DE 10 A 12 M3, NUEVOS, SIN USO, TRACCION 6X4, CABINA TIPO FRONTAL ABATIBLE, CON AIRE ACONDICIONADO, CUBRE CABINA DE 8 MM, PARACHOQUES REGLAMENTARIO, SEGUN NORMA VIGENTE, COMANDO DESDE CABINA TIPO JOYSTIC.

12. CORRESPONDE A UN AREA DE DESARROLLO INDIGENA : NO

13. GEORREFERENCIACION

14. SITUACION DE LA SOLICITUD : NUEVA

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2022	Solicitado para el año 2023	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	EQUIPOS	MS	0	207.890	0	207.890
Total			0	207.890	0	207.890

Moneda Presupuestario 2023 / Factor 157,806

FECHA CREACION SOLICITUD 19/12/2022

25/09/2023

Gobierno Regional de la Región del Bío-Bío
 VISADO
 UNIDAD DE PREINVERSIÓN

27/09/2023

Versión 7.0802

Página 1

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (Miles)	
EQUIPOS	3 Meses	oct / Año 01	dic / Año 01	207.000	
TOTAL				207.000	

Mano de Obra Presupuesto 2023 / Póliza 187.000

Otros Aportes

Fuente:	Aporte Indirecto:

17. REGISTRO DE INGRESOS EN EL S.N.I.

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RAME	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS

REVISADO *[Signature]*
COORDINADOR DE PROYECTOS

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE MULCHEN
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL • REGIÓN DEL BÍO BÍO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE MULCHEN

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración	3 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES	2.600
	MUJERES	2.480
	TOTAL	5.080
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	2	UNIDAD
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	MS 91.886,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Fianciamiento

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (MS)	Solicitado Año (MS)	Solicitado Año (MUS)	Solicitado años siguientes (MS)	Solicitado años siguientes (MUS)	Costo Total (MS)	Costo Total (MUS)
2022		0	219.389	295	0	0	219.389	295

B. Ejecución Presupuestaria

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Montó Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
SANDRA CARTES ORTIZ	MUNICIPALIDAD DE MULCHEN	PROFESIONAL DE SECLAC	48-401454	scortes@munimulchen.cl

GOBIERNO REGIONAL DE LA REGIÓN DEL BÍO BÍO
VIZADO CRT ML
UNIDAD DE PREINVERSIÓN



Unidad de Fomento e Inversión Regional
División de Presupuestos e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

CÓDIGO BIP

40048980-0

ANEXO N° 1

FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del Proyecto: Adquisición / Reposición de Activo No Financiero y Comuna) Identificación de Ficha IDI

REPOSICIÓN 2 CAMIONES TOLVA MUNICIPALIDAD DE MULCHÉN

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

REGION: BIOBIO
PROVINCIA: BIOBIO
COMUNA: MULCHÉN

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	2.959	2.621	5.480
EMPLEO GENERADO	2	0	2

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO (Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir. No señalar marcas ni modelos)

Consiste en la compra de 2 camiones tolva, de 10 a 12 m³; nuevo, sin uso, fracción 6x4, cabina tipo frontal abalable, con aire acondicionado, cubre cabina de 6 mm, parachoques reglamentario, según norma vigente, comando desde cabina tipo joystick.

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa)

El problema se ha definido como gestión deficiente en la mantención de caminos vecinales rurales de la comuna de Mulchén, cuyas fuentes identificadas son derivadas de condiciones viales deficientes, la obsolescencia de los camiones tolva, deficiente mantención de los camiones y uso inapropiado de los vehículos con sus implicancias lo que radica finalmente en efectos definidos como: disminución de las prestaciones a la comunidad, aumento en los tiempos de desplazamiento, aumento en el deterioro de los vehículos. La población rural presenta serios problemas de conectividad vial, ya que la mayoría de los caminos secundarios y vecinales son de tierra y ripio, lo cual ha traído como consecuencia que el 95% de los sectores no cuenta con locomoción colectiva y que se dificulta el acceso a sus viviendas, centros de servicio, implicando en muchas ocasiones el acceso a la salud y educación de forma natural y expedita. Esta situación se agudiza en épocas de lluvia.

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS:

(Optimización de la situación actual, arrendar, adquirir o reponer)

1.- Optimizar

Las medidas de optimización de la situación actual que se consideran son las siguientes:

La primera consiste en realizar reparaciones a los camiones en mal estado, los cuales ya han cumplido su vida útil, por lo tanto, las reparaciones parciales se vuelven constantes, ya que mientras se repara una falla inmediatamente surge otra, esto se traduce en un aumento en el costo de mantención y deja una mayor cantidad de días a los camiones fuera de servicio, generando un mayor déficit del servicio, lo que afecta directamente a los vecinos del sector rural. Otra opción para optimizar la situación actual es realizar cambios en las medidas administrativas, lo que se traduce en un aumento de las horas de trabajo de los funcionarios, para lo cual se deberían pagar horas extras adicionales a las que hoy en día se efectúan, esto trae como consecuencia una mayor utilización de los camiones, lo que implica un mayor desgaste del vehículo.

Gobierno Regional de la Región del Biobío
VISADO 07/11/2022
UNIDAD DE FOMENTO E INVERSIÓN



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la Ley N° 18.799.



generando a corto plazo un aumento en las fallas de estos, incrementando los costos de mantención y aumentando el déficit del servicio.

2.- Reponer/adquirir:

El presente proyecto consiste en la reposición de 2 camiones tolva ya que se pretende reemplazar los que se encuentran en mal estado, dándolos de baja. La dotación no aumenta, sino que se mantiene constante.

	OFERTA 1 VOLVO VM	OFERTA 2 CONSTELLATION 31.330	OFERTA 3 ATEGO 2730	ARRIENDO	COSTO MARGINAL
Modelo / Marca/ Especificaciones Técnicas	Características técnicas que permiten comparar las alternativas	Características técnicas que permiten comparar las alternativas	Características técnicas que permiten comparar las alternativas	Características técnicas que permiten comparar las alternativas	Características técnicas que permiten comparar las alternativas
Inversión sin IVA	174.697,380	180.100.000	210.949,874	NO APLICA	NO APLICA
Inversión con IVA	207.889,882	226.576.000	251.090,851	NO APLICA	NO APLICA
CAE	91.886,878	94.698,769	98.379,971		

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer):

La alternativa es la adquisición de 2 camiones tolva de 10 a 12 m3, siendo la oferta seleccionada la N°1, presentada por la empresa Volvo, ya que presenta un mejor CAE.

FINANCIAMIENTO en Miles de S.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2023 (M\$)	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	207.890	0	0	207.890

DESGLOSE PRESUPUESTARIO en Miles de S.

SUBIT.	ITEM	ACTIVO	DESCRIPCIÓN	COSTO TOTAL M\$
29	01	Edificios		
	03	Vehículos		
	04	Mobiliario y Otros		
	05	Máquinas y Equipos	2 camiones tolva, de 10 a 12 m3	207.890
	06	Equipos Informáticos		
	07	Programas Informáticos		
	99	Otros Activos No Financieros		
		TOTAL M\$		207.890

* De acuerdo a Instrucciones para Ejecución de la Ley de Presupuestos del Sector Público.

Unidad de Inversión
Unidad de Inversión
Unidad de Inversión





Unidad de Prevención
Prevención de Presumptivos y Justicia Regional
Gobierno Regional de la Región del Bajío

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

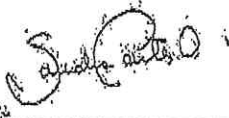
MES: OCTUBRE
AÑO: 2023

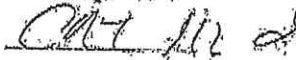
FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

MES: NOVIEMBRE
AÑO: 2023

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

MES: DICIEMBRE
AÑO: 2023

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
	
Firma y Timbre	Firma y Timbre
Nombre: SANDRA CARTES ORTIZ	Nombre: JORGE RIVAS FIGUEROA
Teléfono: 432401434	Teléfono: 432401400
Correo Electrónico: scortes@munimulohén.cl	Correo Electrónico: alcaldia@munimulohén.cl

Unidad de Prevención
VISADO 
UNIDAD DE PREVENCIÓN

Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la Ley N° 10,709.

