

Concepción, 26 de octubre de 2023.

REFERENCIA: APRUEBA RECURSOS PARA PROYECTO “ADQUISICIÓN CARRO MULTIPROPÓSITO PESADO DE RESCATE PARA LA 3 CIA. DE BOMBEROS, SANTA BÁRBARA”, CON CARGO AL FNDR.

CERTIFICADO N°7711/o20

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe, del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°20.
Fecha : 25 de octubre de 2023.
Lugar : Salón Inés Enríquez F., Gobierno Regional del Biobío.

⇒ Conocida la propuesta del Vicepresidente de la Comisión de Riesgos y Desastres, don Roberts Córdova, presentado por el ejecutivo mediante:

⇒ Documento: el Ord. N° 3637 de fecha 19/10/2023.

⇒ Acuerdo: Aprobar recursos para el proyecto “Adquisición carro multipropósito pesado de rescate para la 3 cia. de bomberos, Santa Bárbara”, código BIP 40045825-0, por un monto de M\$514.459.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



IGNACIO ARAVENA URCELAY.
SECRETARIO EJECUTIVO
MINISTRO DE FE.


AU/agb.



ORD. Nº 3637

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2023.

MAT.: Remite Proyecto evaluado por Gobierno Regional del Biobío, tipología Activo no financiero.

Concepción, **19 OCT. 2023**

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO (S)
SR. IVAN VALENZUELA DIAZ

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

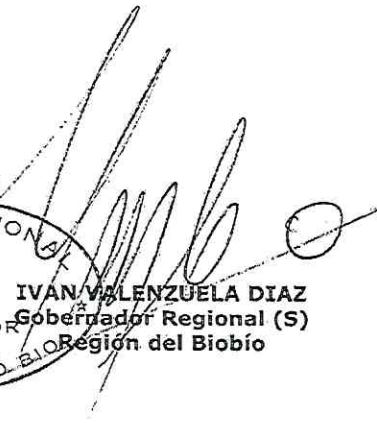
CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40045825-0	EJECUCION	ADQUISICION CARRO MULTIPROPOSITO PESADO DE RESCATE PARA LA 3 CIA. DE BOMBEROS, SANTA BARBARA	COMUNA DE SANTA BARBARA	514.459

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2023

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica
- Ficha IDI
- Anexo 1

Sin otro particular atentamente a usted,



IVAN VALENZUELA DIAZ
Gobernador Regional (S)


BAC/SRA/OCV
Distribución:

- La Indicada.
- Administrador Regional.
- Div. de Planificación y Desarrollo Regional
- Unidad Preinversión.
- Oficina de Partes.



Certificado Recomendación Técnica N° 111

Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Planificación y Desarrollo Regional, cuenta como integrante con el profesional:

CARLOS MUÑOZ MONTERO de Profesión **INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL**.

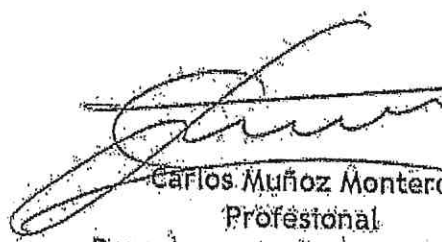
Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza su Recomendación técnica (RS):

Nº	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40045825	ADQUISICION CARRO MULTIPROPOSITO PESADO DE RESCATE PARA LA 3 CIA. DE BOMBEROS, SANTA BARBARA	514.459	REGIONAL

Moneda: Moneda según año en curso de aprobación de este certificado:

EMERGENCIA	SI	NO
		X

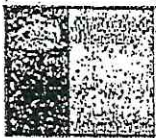
Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la Municipalidad de Santa Bárbara, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.


Carlos Muñoz Montero
Profesional
Departamento de Inversiones y
Municipalidades



Concepción 03 de octubre de 2023

CERTIFICADO N.º 111 / OCTUBRE 2023
Unidad de Preinversión
Departamento de Inversiones y Municipalidades
Gobierno Regional del Bío Bío
Prat 525, Concepción



REPORTE FICHA IDI
 PROCESO PRESUPUESTARIO 2023
 POSTULÁ A EJECUCIÓN

Sin fecha postulación SNI
 Admisibilidad: -
 Sin fecha ingreso SNI



1. INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
 CÓDIGO BIP : 40045925-0
 NOMBRE IDI : ADQUISICION CARRO MULTIPROPOSITO PESADO DE RESCATE PARA LA S CIA DE BOMBEROS SANTA BARBARA
 DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES
 RATE : RESULTADO ANALISIS TECNICO ECONOMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
 3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / ORGANIZACION Y SERVICIOS COMUNALES
 4. LDO. GEOGRAFICA : COMUNA DE SANTA BARBARA
 5. COMP. DE ANALISIS : REGIONAL
 6. DISTRITO : 47
 7. CIRCUNSCRIPCION : XIII-BIOBIO CORDILLERA
 8. PROYECTO RELAC :
 9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

LA INICIATIVA BUSCA DOTAR A LA TERCERA COMPAÑIA BOMBA BIOBIO DEL CUERPO DE BOMBEROS DE SANTA BARBARA, PARA ACUDIR A LAS EMERGENCIAS DE TIPO RESCATE VEHICULAR, DADO QUE EL PROBLEMA ACTUAL IDENTIFICADO ES LA CAPACIDAD LIMITADA DE SUS UNIDADES FRENTE A ESTAS EMERGENCIAS, DADO QUE NO CUENTA CON UNA UNIDAD ESPECIALIZADA, DESIENDO READEGUAR CARROS BOMBAS TRADICIONALES, SIN EMBARGO, SE LIMITAN AL NUMERO DE TRIPULANTES, TRANSPORTE DE MATERIAL DE RESCATE Y AL SOBRE PESO POR ESTANQUE DE AGUA DE 5.000 LITROS, LOS RESCATES VEHICULARES DEMANDAN UNA RESPUESTA RAPIDA Y COMPLETA, YA QUE EL RIESGO VITAL DE LAS VICTIMAS ES ALTO, Y REQUIEREN RESCATE Y SOPORTE EN EL MAS CORTO PLAZO LUEGO DE OCURRIDO EL ACCIDENTE, LO QUE SE DIFICULTA EN LA UNIDAD ACTUAL, ADEMAS DE LA FALTA DE SEGURIDAD PARA LOS PROPIOS VOLUNTARIOS EN EL TRASLADO AL SERVICIO.

UNIDAD DE PREINVERSION
 154020
 2023/10/02

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA:

CARRO MULTIPROPOSITO PESADO PARA BOMBEROS, COLOR NARANJO, SIMILAR FALMAN 2011:

CHASIS Y CABINA:

- MOTOR DIESEL CON TURBO E INTERCOOLER DE AL MENOS 6.871 CC Y 320 CV
- TRACCION 4X2, CAJA DE CAMBIOS AUTOMATIZADA 12+2 PARA SERVICIO PESADO
- CABINA DOBLE MODULAR (2+8) CON 6 ASIENTOS CON PORTA ERRA, CON AC
- FRENOS DELANTEROS Y TRASEROS DE DISCOS, DE FABRICA, CON SISTEMA ABS, EBS, ASR Y ESP
- SISTEMA DE CARGA DE BATERIAS 220V Y CALEFACTOR DE MOTOR
- GENERADOR DE 10 KVA A TOMA DE FUERZA CARRO, DE FUNCIONAMIENTO SIMULTANEO CON BOMBA

EQUIPO DE BOMBERO:

- BOMBA MOTIVADA SIMILAR DE ALTA Y BAJA PRESION SIMULTANEA, CONSTRUIDA EN BRONCE, RESISTENTE A LA CORROSION
- CAPACIDAD DE DESALOJO NOMINAL EN BAJA DE 4.000 LTS/MIN A 10 BAR Y ALTA DE 250 MIN A 10 BAR CON PANEL DE REGULACION AUTOMATICA Y COMANDOS
- ESTANQUE DE ACERO INOX DE 2.000 LTS MULTICOMPARTIMENTADO

SISTEMA DE EMERGENCIA E ILUMINACION:

- 1 BALIZA DELANTERA TIPO DOMO
- 1 BARRA DE TRANSITO MARCA CELL 200 SIMILAR
- SIRENA HAHM DE 4 CORNETAS Y BIRENA EQ28
- ALTO PARLANTE MONTADO
- ILUMINACION LED DE ESCENA 880
- 1 MASTIL DE ILUMINACION TELESCOPICO CON CONTROL Y CABLEADO ELECTRICO

COMUNICACION:

- RADIO MOVIL MOTOROLA DGM 8600 SIMILAR + DOS RADIOS PORTATILES MOTOROLA DGP 8650 SIMILAR, INSTALADOS Y PROGRAMADOS

CARRROCERIA:

- 7 CAJONERAS DE ALUMINIO CON CHAPA ANTIDERRAPANTE, ILUMINACION LED INTERIOR CON ENCENDIDO Y APAGADO AUTOMATICO
- 7 CORTINAS DE ALUMINIO DESLIZANTES, CON CIERRE DOBLE PUNO Y LLAVE
- BANDEJAS FIJAS Y DESLIZANTES IRRETRACTIBLES EN ACERO INOXIDABLE
- 4 COMPARTIMENTOS INFERIORES (2 A C/DOSTADO) CERRADOS CON PORTILLONES
- 1 ESCALA TRASERA PARA SUBIR A CARRROCERIA
- 1 TROQUEL PARA BAJAR NEUMATICO REPUESTO

EQ. BASICO RESCATE VEHICULAR:

- ESPUMAGENO SISTEMA CAMALEONICO DE 30 L, PARA INYECCION DE ESPUMA, ESTANQUE DE ACERO INOX
- WINCHE CON SOPORTE DE 6.400 KG
- CONFIGURACION DE CAJONERAS (BANDEJAS Y SOPORTES ADICIONALES)

MANTENCION DEL PROVEEDOR:

- 2 AÑOS EN EL TALLER DE LA MARCA

ADQUISICION MEDIANTE CM.

12. CORRESPONDE A UN AREA DE DESARROLLO INDIGENA 1. NO

13. GEORREFERENCIACION

14. SITUACION DE LA SOLICITUD 1. NUEVA

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2022	Solicitado para el año 2023	Solicitado años siguientes	Cóigo Total
F.N.D.R.	EQUIPOS	M\$	0	514.459	0	514.459
Total:			0	514.459	0	514.459

Moneda Presupuestaria 2023 / Factor: 157.500

FECHA CREACION SOLICITUD 09/12/2022

FECHA ÚLTIMA MODIFICACION 31/05/2023

16. PROGRAMACION DE LA INVERSION

Activos directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Termino	Monto Directo (M\$)	
EQUIPOS	3 Meses	01/01/2023	01/04/2023	514.459	
TOTAL				514.459	

Moneda Presupuestaria 2023 / Factor: 157.500

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE SANTA BARBARA
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	BOMBEROS DE CHILE

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración	3 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES : 8.888	
	MUJERES : 8.888	
	TOTAL : 17.776	
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	1	UNIDAD
Indicadores del Proyecto	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	US\$ 047.882,0

24. HISTORIA DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Ejecución Presupuestaria

Año-Idi	Fase	Pago Acumulado (M\$)	Saldo de Año (M\$)	Saldo de años siguientes (M\$)	Saldo Total (M\$)
2022		0	377.073	808	377.073

B. Ejecución Presupuestaria

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Depo	Correo Electrónico
CLAUDIO ALEJANDRO MUNOZ SEQUEC	MUNICIPALIDAD DE SANTA BARBARA	DIRECTOR/SGRPLAN	083408820	claudio.munoz@santabarbara.cl

02/10/2023

Verificación 7.0802

Verificación de la R. 08/10/2023
UNIDAD DE PREVENCIÓN



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

CÓDIGO BIP

40045825-0

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del Proyecto: Adquisición o Reposición de Activo No Financiero+ Comuna) Idéntico a Ficha IDI

ADQUISICIÓN CARRO MULTIPROPÓSITO PESADO DE RESCATE PARA LA 3 CIA. DE BOMBEROS,
SANTA BÁRBARA

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

REGIÓN DEL BIOBÍO, PROVINCIA DEL BIOBÍO, SANTA BÁRBARA

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	8.289	8.599	16.838
EMPLEO GENERADO			

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO (Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir. No señalar marcas ni modelos)

Carro multipropósito pesado para Bomberos color naranja similar RAL MAN 2011:

Chasis y cabina

- motor diésel con turbo e intercooler de al menos 6.871 cc y 320 cv
- tracción 4x2, caja de cambios automatizada 12+2 para servicio pesado
- cabina doble modular (2+8), con 6 asientos con portaelección, con AC
- frenos delanteros y traseros de discos, de fábrica, con sistema abs, ebs, asr y esp
- sistema de carga de baterías 220v y calefactor de motor
- generador de 10 kva a toma de fuerza carro, de funcionamiento simultáneo con bomba

Equipo de bombeo

- bomba godiva o similar, de alta y baja presión simultánea, construida en bronce, resistente a la corrosión
- capacidad de desalojo nominal en baja de 4.000 lts/min a 10 bar y alta de 250/min a 40 bar con panel de regulación automática y comandos
- estanque de acero inox. de 2.000 lts multicompartimentado

Sistema de emergencia e iluminación

- 1 baliza delantera tipo domo
- 1 barra de tránsito marca Cell 2 o similar
- sirena FIAMM de 4 cornetas y sirena eq2b
- alto parlante montado
- iluminación led de escena 360°
- 1 mástil de iluminación telescópico con control y cableado eléctrico

Gobierno Regional de la Región del Biobío
VISADO *CM* *AM*
UNIDAD DE PREINVERSIÓN



Unidad de Preinversión
División de Presupuestos e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

Comunicación

- radio móvil Motorola Dgm 8500 o similar + dos radios portátiles Motorola Dgp 8550 o similar, instaladas y programadas

Carrocería

- 7 cajoneras de aluminio con chapa antiderrapante, iluminación led interior con encendido y apagado automático
- 7 cortinas de aluminio deslizantes, con cierre doble puño y llave
- bandejas fijas y deslizantes rebatibles en acero inoxidable
- 4 compartimientos inferiores (2 a costado) cerrados con portillos
- 1 escala trasera para subir a carrocería
- 1 tócle para bajar neumático repuesto

Eq. básico rescate vehicular

- espumógeno sistema camaleón ctd de 30 l, para inyección de espuma, estanque de acero inox.
- winche con soporte de 5.400 kg
- configuración de cajoneras (bandejas y soportes adicionales)

Mantenimiento del proveedor

- 2 años en el taller de la marca

Adquisición mediante CM.

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO (Indicar en forma clara y precisa)

La iniciativa busca dotar a la Tercera Compañía Bomba Biobío del Cuerpo de Bomberos de Santa Bárbara, para acudir a las emergencias de tipo rescate vehicular, dado que el problema actual identificado es la "Inadecuada capacidad técnica de sus unidades frente a emergencias de tipo rescate vehicular", dado que no cuenta con una unidad especializada, debiendo readecuar carros bombas tradicionales, sin embargo, se limitan al número de tripulantes, transporte de material de rescate y al sobre peso por estanques de agua de 5.000 litros. Los rescates vehiculares demandan una respuesta rápida y completa, ya que el riesgo vital de las víctimas es alto, y requieren rescate y soporte en el más corto plazo luego de ocurrido el accidente, lo que se dificulta en la unidad actual, además de la falta de seguridad para los propios voluntarios en el traslado al servicio.

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS (Optimización de la situación actual, arrendar, adquirir o reponer)

1.- Optimizar: De acuerdo a las condiciones del material mayor y del equipamiento con que cuentan en la actualidad, la optimización de la situación actual sería continuar utilizando un carro bomba con capacidad de 5.000 litros y una ambulancia amarillona, con las limitaciones técnicas y mecánicas de los actuales carros adaptados de rescate, por lo que se continuaría con el factor relacionado con la pronta respuesta a los llamados, falta de personal y deficiente disponibilidad del equipamiento de rescate.

Revisión técnica de la propuesta
Firma: [Firma]
Fecha: [Fecha]



Unidad de Promoción
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

La situación actual corresponde a la continuación de la prestación de servicios en las actuales condiciones, contando con un carro que no cumple con los diseños para el rescate de personas en accidentes vehiculares, más que todo solo preparado para incendios en vehículos, poniendo en riesgo a las personas que esperan recibir un servicio rápido y eficiente en el tiempo.

2.- **Arrendar:** La alternativa corresponde al arrendamiento de la unidad de rescate que se requiere, pero en el mercado no existe la opción de empresas que dispongan de este tipo de vehículos. Por lo tanto, esta opción no se considera.

3.- **Reponer/adquirir:** Esta alternativa corresponde a la adquisición de un carro multipropósito pesado de rescate para la 3ra Compañía de Bomberos "Bomba Biobío" de Santa Bárbara, para ello se pretende contar con el financiamiento del Gobierno Regional del Biobío. Se estudiaron tres alternativas, las cuales cumplen con los requisitos técnicos y mecánicos necesarios para operar en las emergencias antes mencionadas.

	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
Modelo / Marca / Especificaciones Técnicas	OLITEK JACINTO MAN TGM 18.320 - motor diésel con turbo e intercooler de 6.871 cc y 320 cv. - tracción 4x2, caja de cambios automatizada 12+2 para servicio pesado. - cabina doble modular (2+6), con 6 asientos con porta era, color naranja similar RAL MAN 2011, con aire acondicionado. - frenos delanteros y traseros de discos, de fábrica, con sistema abs, esp, asr y esp. - ruedas delanteras direccionales y traseras de tracción. - sistema de carga de baterías 220v y sistema de calefactor de motor. - generador de 10 kva a toma de fuerza carro de funcionamiento simultáneo con equipo de bombeo. - bomba goliw o similar, de alta y baja presión simultánea, construida en bronce y resistente a la corrosión. - capacidad de desalojo nominal en baja presión de 4.000 lts/min a 10 bar y alta de 250/min a 40 bar con panel de regulación automática y comandos. - estancque de acero inoxidable de 2.000 lts multicompartimentado. - 1 baliza delantera tipo domo - 1 barra de tránsito marca Cell 2 o similar. - sirena FIAMM de 4 cornetas y sirena eq2b. - con alto parlante montado - iluminación led de escena a ambos costados, adelante y atrás. - 1 mástil de iluminación telescópico con control y cableado eléctrico. - radio móvil de comunicación Motorola Dgm 8500 o similar instalada y programada + dos radios portátiles Motorola Dgp 8550 o similar instaladas y programadas. - carrocería color naranja similar RAL MAN 2011. - 7 celoneras de aluminio con chapa de aluminio antideslizando, iluminación led interior con encendido y apagado automático al abrir o cerrar cortinas. - 7 cortinas de aluminio deslizantes, con doble punto y llave. - bandejas fijas y deslizantes, deslizantes rebatibles en acero inoxidable. - 4 compartimientos interiores (2 a cada	OLITEK JACINTO Mercedes Benz AROCOS 1833 - motor diésel con turbo e intercooler de 10.700 cc y 328 cv. - tracción 4x2, caja de cambios automatizada 12+2 para servicio pesado. - cabina doble modular (2+6), con 6 asientos con porta era, color naranja similar RAL MAN 2011, con aire acondicionado. - frenos delanteros y traseros de discos, de fábrica, con sistema abs, esp, asr y esp. - ruedas delanteras direccionales y traseras de tracción. - sistema de carga de baterías 220v y sistema de calefactor de motor. - generador de 10 kva a toma de fuerza carro de funcionamiento simultáneo con equipo de bombeo. - bomba goliw o similar, de alta y baja presión simultánea, construida en bronce y resistente a la corrosión. - capacidad de desalojo nominal en baja presión de 4.000 lts/min a 10 bar y alta de 250/min a 40 bar con panel de regulación automática y comandos. - estancque de acero inoxidable de 2.000 lts multicompartimentado. - 1 baliza delantera tipo domo - 1 barra de tránsito marca Cell 2 o similar. - sirena FIAMM de 4 cornetas y sirena eq2b. - con alto parlante montado - iluminación led de escena a ambos costados, adelante y atrás. - 1 mástil de iluminación telescópico con control y cableado eléctrico. - radio móvil de comunicación Motorola Dgm 8500 o similar instalada y programada + dos radios portátiles Motorola Dgp 8550 o similar instaladas y programadas. - carrocería color naranja similar RAL Mercedes Benz 2011. - 7 celoneras de aluminio con chapa de aluminio antideslizando, iluminación led interior con encendido y apagado automático al abrir o cerrar cortinas. - 7 cortinas de aluminio deslizantes, con doble punto y llave. - bandejas fijas y deslizantes, deslizantes rebatibles en acero inoxidable.	OLITEK JACINTO SCANIA B4x2NZ - motor diésel con turbo e intercooler de 370 cv. - tracción 4x2, caja de cambios automatizada 12+2 para servicio pesado. - cabina doble modular (2+6), con 6 asientos con porta era, color naranja similar RAL MAN 2011, con aire acondicionado. - frenos delanteros y traseros de discos, de fábrica, con sistema abs, esp, asr y esp. - ruedas delanteras direccionales y traseras de tracción. - sistema de carga de baterías 220v y sistema de calefactor de motor. - generador de 10 kva a toma de fuerza carro de funcionamiento simultáneo con equipo de bombeo. - bomba goliw o similar, de alta y baja presión simultánea, construida en bronce y resistente a la corrosión. - capacidad de desalojo nominal en baja presión de 4.000 lts/min a 10 bar y alta de 250/min a 40 bar con panel de regulación automática y comandos. - estancque de acero inoxidable de 2.000 lts multicompartimentado. - 1 baliza delantera tipo domo - 1 barra de tránsito marca Cell 2 o similar. - sirena FIAMM de 4 cornetas y sirena eq2b. - con alto parlante montado - iluminación led de escena a ambos costados, adelante y atrás. - 1 mástil de iluminación telescópico con control y cableado eléctrico. - radio móvil de comunicación Motorola Dgm 8500 o similar instalada y programada + dos radios portátiles Motorola Dgp 8550 o similar instaladas y programadas. - carrocería color naranja similar RAL SCANIA 2011. - 7 celoneras de aluminio con chapa de aluminio antideslizando, iluminación led interior con encendido y apagado automático al abrir o cerrar cortinas. - 7 cortinas de aluminio deslizantes, con doble punto y llave. - bandejas fijas y deslizantes, deslizantes rebatibles en acero inoxidable. - 4 compartimientos interiores (2 a cada costado) cerrados con portillos.



Unidad de Prevención.
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biaba

	- 1 escalera traseira para subir a carrocería. - 1 todo para bajar neumático de repuesto. - Equipo y equipamiento básico rescate vehicular. - Espumígeno sistema camión cid de 30 l para inyección de espuma con estanca de acero inoxidable. - Wincha con soporte de 5.400 kg. - Elementos para configuración de celoneras (bandejas y soportes adicionales). - Mantenimiento por 2 años en taller de la marca.	- 4 compartimientos interiores (2 a cada costado) cerrados con pólilonas. - 1 escalera traseira para subir a carrocería. - 1 todo para bajar neumático de repuesto. - Equipo y equipamiento básico rescate vehicular. - Espumígeno sistema camión cid de 30 l para inyección de espuma con estanca de acero inoxidable. - Wincha con soporte de 5.400 kg. - Elementos para configuración de celoneras (bandejas y soportes adicionales). - Mantenimiento por 5 años en el cuartel de bomberos de Santa Bárbara.	- 1 escalera traseira para subir a carrocería. - 1 todo para bajar neumático de repuesto. - Equipo y equipamiento básico rescate vehicular. - Espumígeno sistema camión cid de 30 l para inyección de espuma con estanca de acero inoxidable. - Wincha con soporte de 5.400 kg. - Elementos para configuración de celoneras (bandejas y soportes adicionales). - Mantenimiento por 5 años en el cuartel de bomberos de Santa Bárbara.
Inversión sin IVA	432.319.000	453.760.000	504.764.000
Inversión con IVA	514.459.610	539.974.400	600.867.260
OAE	64.782.018	87.695.181	74.828.611

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer)

Entre las alternativas estudiadas, las características mecánicas, cableado y carrocería adecuadas al rescate vehicular, se selecciona la opción de Adquirir un Carro Multipropósito Pesado, ya que cuenta con las especificaciones técnicas y mecánicas para acudir a los diversos eventos de emergencias que se producen en la comuna de Santa Bárbara. La alternativa seleccionada es la de la Empresa OLITEK JACINTO MAN TCM 18320, la que representa la menor inversión y menor OAE. El que permitirá dar solución a la limitada respuesta ante estas emergencias, ya que permite el traslado de buen número de Operadores de Rescate y del equipo y equipamiento necesario, como también, permite prestar rápido y oportuno rescate y atención de las víctimas y o terceros involucrados.

FINANCIAMIENTO en Miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2023	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	514.459.-	0	0	514.459.-

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

OCTUBRE 2023

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

NOVIEMBRE 2023

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

DICIEMBRE 2023

UNIDAD DE PROYECTO



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Bío-Bío

RESPONSABLE MUNICIPAL DE LA INFORMACIÓN	SUPERINTENDENTE DEL CUERPO DE BOMBEROS DE SANTA BÁRBARA
 Firma y Timbre	 Firma y Timbre
Nombre: Angelo Gómez Ericas	Nombre: Christian Faúndez Lisboa
Teléfono: 443049513	Teléfono:
Correo Electrónico: angelo.gomez@santabarbara.cl	Correo Electrónico: christianfaundez@gmail.com

Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Bío-Bío
4430 017
UNIDAD DE PREINVERSIÓN