

Concepción, 28 de septiembre de 2023.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA EL PROYECTO “CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL RALCO-LONQUIMAY, VIII Y IX REGIONES”, CON CARGO AL FNDR.

CERTIFICADO N°7633/o18

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe, del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°18.
Fecha : 27 de septiembre de 2023.
Lugar : Salón Inés Enríquez F., Gobierno Regional del Biobío.

⇒ Conocida la propuesta del presidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Andrés Parra S., presentado por el ejecutivo mediante:

⇒ Documento: el Ord. N° 3239 de fecha 22/09/2023.

⇒ Acuerdo: Aprobar recursos para el proyecto “Construcción conexión vial Ralco-Lonquimay, VIII y IX Regiones”, código BIP 20183209-0, por un monto total de M\$1.500.000.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



IGNACIO ARAVENA URCELAY.
SECRETARIO EJECUTIVO
MINISTRO DE FE.

IAU/agb.



ORD. N° 3239

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2023.

MAT.: Remite Proyecto evaluado por el Ministerio de Desarrollo Social.

Concepción, **22 SET. 2023**

DE: GOBERNADOR REGIONAL (S) REGIÓN DEL BIOBÍO
SR. OSCAR FERREL BUSTOS

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDP (M\$)
20183209-0	EJECUCION	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL RALCO-LONQUIMAY, VIII Y IX REGIONES	REGION DEL BIOBIO	1.500.000

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2023

Para mayor información, se adjunta:

- Ficha IDI
- Presupuesto

Sin otro particular atentamente a usted,



Distribución:

- La Indicada.
- Administrador Regional.
- Div. de Planificación y Desarrollo Regional
- Unidad Preinversión.
- Oficina de Partes.



REPORTE FICHA IDI
 PROCESO PRESUPUESTARIO 2023
 POSTULA A EJECUCION

Fecha Postulación SNI: 04/05/2022
 Admisibilidad: SI
 Fecha Ingreso SNI: 04/05/2022



1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
 CÓDIGO BIP : 20183209-0
 NOMBRE IDI : CONSTRUCCION CONEXION VIAL RALCO-LONQUIMAY, VIII Y IX REGIONES
 DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES
 RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE

RS

 04/05/2022

2. ETAPA ACTUAL : DISEÑO
 3. SECTOR/SUBSECTOR : TRANSPORTE / TRANSPORTE CAMINERO
 4. LOC. GEOGRÁFICA : INTERREGIONAL
 6. DISTRITO :
 8. PROYECTO RELAC. :
 9. SEIA : NO CORRESPONDE

5. COMP. DE ANÁLISIS : NACIONAL
 7. CIRCUNSCRIPCIÓN :

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

HABILITACIÓN UNA CONEXIÓN VIAL ENTRE LAS LOCALIDADES DE RALCO Y LONQUIMAY, QUE ESTRUCTUR Y POTENCIE EL DESARROLLO DEL CIRCUITO TURÍSTICO PEHUENCHE Y QUE FOMENTE LA ACTIVIDAD COMERCIAL Y TURÍSTICA DE LA ZONA

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

CONSISTE EN GENERAR UNA CONEXION VIAL INTERREGIONAL PRECORDILLERANA QUE ESTRUCTURE Y POTENCIE EL DENOMINADO CIRCUITO TURISTICO PEHUENCHE, QUE CONECTE LAS LOCALIDADES DE RALCO EN LA REGIÓN DEL BIOBIO CON LONQUIMAY EN LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA Y SUS CAMINOS COMPLEMENTARIOS QUE PERMITAN CONSOLIDAR DICHO CIRCUITO TURISTICO A TRAVÉS DE LA ACCESIBILIDAD A LAS COMUNIDADES INDIGENAS EN UNA LONGITUD DE 36 KILÓMETROS. LAS OBRAS QUE SE POSTULAN SE TRAMIFICAN EN 4 SECTORES A SABER: SECTOR POBLADO DE CHENQUECO DE 700 METROS , SECTOR 1 DE 17 KIÓMETROS MEJORAMIENTO CAMINO CHENQUECO- GUALLALI, SECTOR 2 DE 3 KILÓMETROS QUE INCLUYE PUENTE CHENQUECO Y ACCESOS A RÍO LOMIN (REGIÓN DEL BIOBIO Y ARAUCANÍA), Y SECTOR 3 DE 14,9 KILÓMETROS QUE CORRESPONDE A CONSTRUCCIÓN DE CAMINO NUEVO ENTRE ACCESOS SUR LA FUTURO PUENTE CHENQUECO Y ACTUAL PUENTE

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : SI

Nombre ADI	Tipo
ALTO BIO BIO	TOTAL

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : ARRASTRE

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2022	Solicitado para el año 2023	Solicitado años siguientes	Costo Total
SECTORIAL	CONSULTORÍAS	M\$	0	1.000	1.101.777	1.102.777
SECTORIAL	GASTOS ADMINISTRATIVOS	M\$	0	1.109	2.220	3.329
SECTORIAL	OBRAS CIVILES	M\$	0	0	26.041.400	26.041.400
F.N.D.R.	OBRAS CIVILES	M\$	0	1.500.000	0	1.500.000
SECTORIAL	OTROS GASTOS	M\$	0	0	25.803	25.803
SECTORIAL	TERRENOS (EXPROPIACIÓN)	M\$	5.549	273.190	518.848	797.587
Total			5.549	1.775.299	27.690.048	29.470.896

Moneda Presupuesto 2023 / Factor: 157.906

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 04/05/2022

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 20/09/2023

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
CONSULTORÍAS	35 Meses	dic / Año 01	oct / Año 04	1.101.877	
GASTOS ADMINISTRATIVOS	12 Meses	sep / Año 02	ago / Año 03	2.219	
OBRAS CIVILES	35 Meses	dic / Año 01	oct / Año 04	27.540.477	
OTROS GASTOS	30 Meses	dic / Año 02	may / Año 05	25.802	
TERRENOS (EXPROPIACIÓN)	20 Meses	ene / Año 01	ago / Año 02	800.541	
TOTAL				29.470.916	

Moneda Presupuesto 2023 / Factor: 157.906

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
FECHA DE POSTULACIÓN	04/05/2022	DEPARTAMENTO DE INVERSIONES - MDS
FECHA INGRESO SNI	04/05/2022	DEPARTAMENTO DE INVERSIONES - MDS

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
RS	RECOMENDADO SATISFACTORIAMENTE	04/05/2022	DEPARTAMENTO DE INVERSIONES - MDS

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:

SE RECOMIENDA FAVORABLEMENTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO QUE PERMITIRÁ MEJORAR Y ASEGURAR LA CONECTIVIDAD PERMANENTE ENTRE RALCO (REGIÓN DEL BIOBÍO) Y LONGUIMAY (REGIÓN DE LA ARAUCANÍA) A TRAVÉS DE LA EJECUCIÓN DE OBRAS EN LOS TRAMOS CHENQUECO- GUALLALÍ Y CHENQUECO- PUENTE CONTRACO.

DE ACUERDO CON LO INFORMADO POR LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD LA INICIATIVA SE EJECUTARÁ EN UNA SOLA ETAPA Y EL DISEÑO SE ENCUENTRA REVISADO Y APROBADO SEGÚN CONSTA A TRAVÉS DE CERTIFICADO DE LA INSPECCIÓN FISCAL DE FECHA 04.08.2020.

LOS VALORES RECOMENDADOS A MONEDA PRESUPUESTARIA 2021:

- CONSULTORÍAS: M\$ 834.358.-
- GASTOS ADMINISTRATIVOS: M\$ 2.000.-
- OBRAS CIVILES: M\$ 24.816.356.-
- TERRENOS: M\$ 721.357.-
- OTROS GASTOS: M\$ 23.250.-

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	DIRECCION DE VIALIDAD MOP
Instituciones Financieras	DIRECCION DE VIALIDAD MOP GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	DIRECCION DE VIALIDAD MOP

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.	53 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES : 0	
	MUJERES : 0	
	TOTAL : 0	
	TMDA : 288	
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	36	KILÓMETROS
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	TIR SOCIAL	6.5 %
	VAN SOCIAL	M\$ 1.259.000,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (M\$) (MUS\$)		Solicitado años siguientes (M\$) (MUS\$)		Costo Total (M\$) (MUS\$)	
2020	OT	0	10	0	441.776	718	25.817.013	41.964
2021	RS	0	10	0	451.674	649	26.397.321	37.944
2022	RS	0	219.241	294	578.410	776	27.558.874	37.011

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
2022	SECTORIAL	RS		8.000	6.220

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
JOHANA BRUNNING CERECEDA	DIRECCION DE VIALIDAD MOP	PROFESIONAL	41-2852085	johana.bruning@mop.gov.cl

UF dic 2020 \$ 29.071,3

RESUMEN PRESUPUESTOS

OBRAS CIVILES

201

Sector	Valores Privados M\$			Valores Sociales M\$			Valor Residual M\$		
	Inversión Privada (Neta)	Expropiaciones	Asesoría	Inversión Obras Social	Expropiación	Asesoría	Inversión Obras	Expropiación	Asesoría
Tramo S1 Primario	6.550.829			4.917.947			3.968.194		
Tramo S1 Secundario	6.118.860			4.851.272			4.062.833		
Sector 2	4.714.408	705.484	816.000	3.634.751	705.484	652.800	3.010.061	705.484	-
Sector 3A	3.285.082			2.550.734			1.956.654		
Sector 3B	3.601.099			2.699.390			2.137.439		
Total \$ Dic 2019	24.270.279	705.484	816.000	18.654.095	705.484	652.800	15.135.181	705.484	
Total uf	857	25	29	659	25	23	535	25	0
Total (MM\$)									
Actualizado	24.923	724	838	19.156	724	670	15.542	724	0

Inversión Social (MM\$)	20.551
Residual (MM\$)	16.267

RESUMEN PRESUPUESTOS

OBRAS CIVILES 2020

Ficha ID

Proceso Presupuestario 2021

Sector	Valores Privados M\$			Valores Sociales M\$			Valor Residual M\$		
	Inversión Privada (Neta)	Expropiaciones	Asesoría	Inversión Obras Social	Expropiación	Asesoría	Inversión Obras	Expropiación	Asesoría
Tramo S1 Primario	6.698.222			5.028.600			4.029.282		
Tramo S1 Secundario	6.256.533			4.960.425			4.193.273		
Sector 2	4.820.481	721.357	834.360	3.716.532	721.357	667.487,9	3.078.712	721.357	-
Sector 3A	3.358.996			2.608.125			2.001.605		
Sector 3B	3.682.124			2.760.126			2.186.457		
Total M\$ (2020)	24.816.356	721.357	834.360	19.073.809	721.357	667.488	15.489.330	721.357	0
Inversión Social (MM\$)									
Residual (MM\$)	2021	2021		20.463					
				16.211					