

Concepción, 24 de agosto de 2023.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA EL PROYECTO “REPOSICION CAMION TOLVA, SANTA BARBARA”, CON CARGO AL FNDR.

CERTIFICADO N°7557015

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe, del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°15
Fecha : 23 de agosto de 2023.
Lugar : Salón Inés Enríquez F., Gobierno Regional del Biobío.

- ⇒ Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Andrés Parra S., presentado por el ejecutivo mediante:
- ⇒ Documento: el Ord. N° 2597 de fecha 17/08/2023.
- ⇒ Acuerdo: Aprobar recursos para el proyecto “Reposición camión tolva, Santa Bárbara”, código BIP 40054379-0, por un monto total de M\$169.098.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.
- ⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: Unanimidad.

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.


IGNACIO ARAVENA URCELAY.
SECRETARIO EJECUTIVO
MINISTRO DE FE.



LAU/agb



ORD. N° 2597

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2023.

MAT.: Remite iniciativa de inversión evaluada por Gobierno Regional del Biobío, tipología Circ. 33 Activo No Financiero.

Concepción, 17 AGO. 2023

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO
SR. RODRIGO DÍAZ WÖRNER

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCIÓN** del proyecto que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$169.098**, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.

CÓDIGO BIP	TIPOLOGÍA	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40054379-0	ANF	EJECUCION	REPOSICION CAMIÓN TOLVA, SANTA BÁRBARA	COMUNA DE SANTA BÁRBARA	169.098

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2023

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica del proyecto
- Ficha IDI 2023.
- Anexo 1 del proyecto

Sin otro particular atentamente a usted,



FD/BAC/SRA/CMM
Distribución:

- La Indicada.
- Administrador Regional.
- Div. de Planificación y Desarrollo Regional
- Unidad Preinversión.
- Oficina de Partes.



GOBIERNO REGIONAL DEL BÍO-BÍO
DIVISIÓN DE PRESUPUESTO E INVERSIÓN REGIONAL
DEPARTAMENTO DE INVERSIONES Y MUNICIPALIDADES



Certificado Recomendación Técnica 82

Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Presupuesto e Inversión Regional, cuenta como integrante con el profesional:

JOSE FUENTES VALDES de Profesión INGENIERO COMERCIAL

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza la actualización de su Recomendación Técnica (RS):

Nº	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40054379-0	REPOSICION CAMIÓN TOLVA, SANTA BÁRBARA.	169.098	COMUNAL

Moneda: Moneda según mes en curso de aprobación de este certificado. 2008

EMERGENCIA	SI	NO
		X

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la I. Municipalidad de SANTA BÁRBARA, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.


José Fuentes Valdes
Profesional
Departamento de Inversiones y Municipalidades.



Concepción, 09 de agosto de 2023

CERTIFICADO N° 82/agosto 2023
Unidad de Preinversión
Departamento de Inversiones y Municipalidades,
Gobierno Regional del Bío Bío
Prat 525, Concepción



REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2023
POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI

Admisibilidad: =

Sin fecha ingreso SNI



1. INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO

CÓDIGO BIP : 40054379-0

NOMBRE IDI : REPOSICION CAMIÓN TOLVA, SANTA BARBARA

DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES

RATE : RESULTADO ANALISIS TÉCNICO, ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE

2. ETAPA ACTUAL

1. PERFIL

3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / ADMINISTRACION MULTISECTOR

4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE SANTA BARBARA

5. COMP. DE ANALISIS : REGIONAL

6. DISTRITO : 47

7. CIRCUNSCRIPCION : XIII-BIOBIO CORDILLERA

8. PROYECTO RELAC. :

9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

SANTA BARBARA CUENTA CON UNA VASTA EXTENSION DE 250 KM DE CAMINOS DE RIPIO Y TIERRA EMPLAZADOS EN LOS DIFERENTES SECTORES RURALES QUE COMPONEN LA COMUNA Y ES RESPONSABILIDAD DEL MUNICIPIO SU CONSERVACION Y/O REPARACION. PARA TRANSPORTAR EL MATERIAL REQUERIDO EN ESTAS LABORES SE UTILIZA EL CAMION TOLVA. DEBIDO A QUE EL EXISTENTE EN LA FLOTA MUNICIPAL CUMPLIO SU VIDA UTIL, SU OPERACION OCASIONA UN INCREMENTO DEL GASTO EN REPARACIONES, ADEMÁS QUE AL ENCONTRARSE UNA GRAN CANTIDAD DE DIAS INACTIVO EN TALLER, OCASIONA UNA PARALIZACION DE LOS TRABAJOS. ENTENDIENDO QUE ESTAS RUTAS SON UTILIZADAS PARA EL DESPLAZAMIENTO DE TRABAJADORES, ESCOLARES, DUEÑAS DE CASA, ADULTOS MAYORES, ETC, ES DE VITAL IMPORTANCIA DISPONER DE UNA OPTIMA DOTACION DE MAQUINARIA, POR LO TANTO, REPONER EL ACTIVO PERMITIRA ENTREGAR UNA RED DE CAMINOS EN BUENAS CONDICIONES GENERANDO SATISFACCION ENTRE LAS PERSONAS, MEJORANDO SU CALIDAD DE VIDA Y ASEGURANDOLES UN DESPLAZAMIENTO SEGURO Y EN MENOS TIEMPO HACIA SERVICIOS.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA

LA MAQUINARIA QUE SE CONSULTA ES 1 CAMION TOLVA CON MOTOR DIESEL, ROTENCIA IGUAL O SUPERIOR A 395 HP, CILINDRADA DE 10.500 CC O SUPERIOR, CUMPLIMIENTO NORMA DE EMISION EURO VI, TRANSMISION AUTOMATIZADA, CAJA DE CAMBIO DE DOCE VELOCIDADES MAS DOS, HACIA ATRAS Y TRACCION 6X4, CAPACIDAD UTIL DE CARGA DE 20.000 KG O SUPERIOR, ESTANQUE COMBUSTIBLE/ADBLUE PARA 300/35 LITROS O SUPERIOR, SE CONSIDERA INCORPORAR UN KIT DE ARRASTRE Y SISTEMA DE AUTOENCARRE PARA TOLVA. POR SU PARTE, LA TOLVA DEBE OFRECER UNA CAPACIDAD DE 14 M3 O 15 M3.

PARA LA ADQUISICION DE LA MAQUINARIA SE PROCEDERA A UNA LICITACION PUBLICA.

12. CORRESPONDE A UN AREA DE DESARROLLO INDIGENA

: NO

13. GEORREFERENCIACION

14. SITUACION DE LA SOLICITUD

: NUEVA



15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2022	Solicitado para el año 2023	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	EQUIPOS	M\$	0	169,098	0	169,098
Total			0	169,098	0	169,098

Moneda Presupuesto 2023 / Factor: 167,908

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 18/05/2023

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 08/08/2023

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo	
				(M\$)	(MUS\$)
EQUIPOS	3 Meses	Jul / Año 01	sep / Año 01	169,098	
TOTAL				169,098	

Moneda Presupuesto 2023 / Factor: 167,908

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:

Gobierno Regional de La Región Bio Bio

VISADO

UNIDAD DE PREINVERSIÓN

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE SANTA BARBARA
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE SANTA BARBARA

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración	3 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES : 6.917	
	MUJERES : 7.198	
	TOTAL : 14.115	
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	1	UNIDAD
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 44.052,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (M\$) (MU\$)	Solicitado años siguientes (M\$) (MU\$)	Costo Total (M\$) (MU\$)
---------	------	------------------------	-----------------------------	---	--------------------------

B. Ejecución Presupuestada.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Montó Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
CLAUDIO ALEJANDRO MUÑOZ SEGUEL	MUNICIPALIDAD DE SANTA BARBARA	DIRECTOR SECLAN	043-409920	claudio.munoz@santabarbara.cl





Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Bío Bío

CÓDIGO BIP

40054379-0

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del Proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero + Comuna) idéntico a Ficha ID

"REPOSICIÓN CAMIÓN TOLVA, SANTA BÁRBARA"

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

Región del Bío Bío, Provincia del Bío Bío, Comuna de Santa Bárbara

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	6.917	7.198	14.115
EMPLEO GENERADO			

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO (Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir. No señalar marcas ni modelos)

La maquinaria que se consulta es 1 camión tolva con motor diesel, potencia igual o superior a 395 HP, cilindrada de 10.500 cc o superior, Cumplimiento Norma de emisión EURO V. Transmisión automatizada, caja de cambio de doce velocidades más dos hacia atrás y tracción 6x4. Capacidad útil de carga de 20.000 Kg o superior. Estanque combustible/AdBlue para 300/35 litros o superior. Se considera incorporar un kit de arrastre y sistema de autoencarpe para tolva. Por su parte, la tolva debe ofrecer una capacidad de 14 m3 o 15 m3.

Para la adquisición de la maquinaria se procederá a una licitación pública.

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa)

Santa Bárbara cuenta con una vasta extensión de 250 km de caminos de ripio y tierra emplazados en los diferentes sectores rurales que componen la comuna y es responsabilidad del municipio su conservación y/o reparación. Para transportar el material requerido en estas labores se utiliza el camión tolva. Debido a que el existente en la flota municipal cumplió su vida útil, su operación ocasiona un incremento del gasto en reparaciones, además que al encontrarse una gran cantidad de días inactivo en taller ocasiona una paralización de los trabajos. Entendiendo que estas rutas son utilizadas para el desplazamiento de trabajadores, escolares, dueñas de casa, adultos mayores, etc. es de vital importancia disponer de una óptima dotación de maquinaria, por lo tanto, reponer el activo permitirá entregar una red de caminos en buenas condiciones generando satisfacción entre las personas, mejorando su calidad de vida y asegurándoles un desplazamiento seguro y en menos tiempo hacia servicios de la Región Bío Bío.

GOBIERNO REGIONAL BÍO BÍO
VISADO
UNIDAD DE PREINVERSIÓN



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Bío-Bío

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual-arrendar-adquirir o reponer)

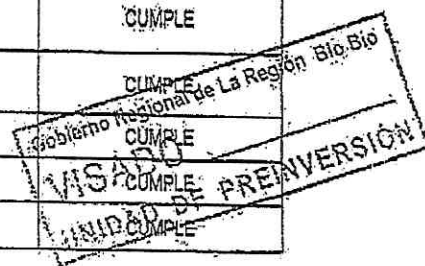
1.-Optimizar:

La optimización de la situación actual pasa por maximizar la capacidad del camión tolva con el que se cuenta en la Municipalidad, en términos de horas de trabajo en terreno para atender la demanda de la comunidad de manera oportuna e inmediata en cuanto a asistencia, ayuda y apoyo para las reparaciones de caminos rurales. Sin embargo, debido a las condiciones técnicas actuales de la maquinaria, un aumento de horas de uso tendrá sus consecuentes aumentos de costos por concepto de gastos en mantención y reparación al estar sometido a un trabajo más intenso.

Por otra parte, la situación actual optimizada podría pasar por realizar una mejor planificación de los trabajos en terreno, sin embargo, en cualquier situación, está presente la carencia de maquinaria en condiciones adecuadas para satisfacer el déficit existente en mantención de caminos.

2.-Reponer/adquirir:

	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
Modelo / Marca/ Especificaciones Técnicas:	Camión Tolva SCANIA P 410 B	Camión Tolva MAN TGS 40.400 BB	Camión Tolva RENAULT KX480
Motor DIESEL	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Cilindrada 10.600 cc o superior	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Potencia igual o superior a 396 HP	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Norma de emisión EURO V	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Tracción 6x4	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Transmisión Automática	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Caja de cambios de doce velocidades y dos hacia atrás	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Capacidad de carga 20.000 kg o superior	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Combustible/AdBlue 300/35 litros o superior	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Kit arrastre	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Tolva de 14 m ³ o 15 m ³	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Sistema de encarre para tolva	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE





Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Bío Bío

Inversión sin IVA	\$ 142.099.350	\$ 143.907.000	\$ 164.371.190
Inversión con IVA	\$ 169.098.227	\$ 171.249.330	\$ 195.601.718
CAE	\$44.052.407	\$44.599.581	\$47.065.974

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer)

En base a las características mecánicas consideradas y las necesidades del ente municipal y la comunidad la alternativa seleccionada consiste en Adquirir el Camión Tolva de la Oferta Número 1 marca SCANIA modelo P 410 B, 6x4 por un costo de \$ 142.099.350 + IVA - y que posee el menor CAE: \$ 44.052.407.-. Con la adquisición y reemplazo de la actual maquinaria, se espera paliar el déficit actual de horas máquina para cubrir las necesidades que existen respecto a las labores de traslado en el marco de mejoramiento, reparación y mantenimiento de caminos secundarios no enrolados por vialidad, redundando en una obra de calidad y por consiguiente en el bienestar de los vecinos y vecinas de la comuna. Además de, propiciar su desarrollo en todos los niveles.

FINANCIAMIENTO en Miles de \$:

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2023	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	M\$ 169.098.-			M\$ 169.098.-

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

JULIO, 2023

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

AGOSTO, 2023

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

SEPTIEMBRE, 2023

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
Firma y Timbre	Firma y Timbre
Nombre: Claudio Muñoz Seguel	Nombre: Daniel Salamanca Pérez
Teléfono: 44 3049512	Teléfono: 44 3049801
Correo Electrónico: claudio.munoz@santabarbara.cl	Correo Electrónico: gabriela@santabarbara.cl

VISADO
Unidad de Preinversión
Gobierno Regional de la Región del Bío Bío