



Concepción, 24 de febrero de 2023.

Referencia: APRUEBA FINANCIAMIENTO PARA LA ETAPA DE EJECUCION DEL PROYECTO CARRO MULTIPROPÓSITO 2 CÍA. DE BOMBEROS CARAMPANGUE, COMUNA DE ARAUCO.

CERTIFICADO N°7318o3

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe, del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°03.
Fecha : 15 de febrero de 2023.
Lugar : Salón Inés Henríquez F., Edificio Gobierno Regional.

- ⇒ Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Gestión Riesgos y Desastres, Consejero Anselmo Peña Rodríguez, presentado por el Ejecutivo mediante:
- ⇒ Documento: Ord. N° 495 de fecha 15.02.2023
- ⇒ Así acordó: Aprobar financiamiento para la etapa de ejecución del proyecto Adquisición Carro Multipropósito 2 Cía. de Bomberos Carampangue, comuna de Arauco, código Bip 40045826-0, cuyo costo total FNDR es de M\$ 493.012, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional
- ⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo Regional: 22 votos a favor, 2 abstenciones.

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.

IAU/mei



ORD. Nº 0495

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2023.

MAT.: Remite Proyecto evaluado por Gobierno Regional del Biobío, tipología Activo no financiero.

Concepción, 15 FEB. 2023

**DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO
SR. RODRIGO DÍAZ WÖRNER**

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$ 493.012**, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional

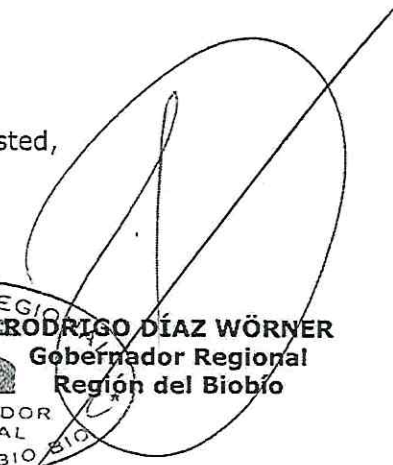
CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40045826-0	EJECUCION	ADQUISICION CARRO MULTIPROPOSITO 2 CIA DE BOMBEROS CARAMPANGUE, COMUNA DE ARAUCO	COMUNA DE ARAUCO	493.012

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2022

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica.
- Ficha IDI.
- Anexo 1.

Sin otro particular atentamente a usted,


RODRIGO DÍAZ WÖRNER
Gobernador Regional
Región del Biobío


GOBIERNO REGIONAL
GOBERNADOR REGIONAL
REGION DEL BIOBIO


JVP/RMC/SRA/OCV
Distribución:



GOBIERNO REGIONAL DEL BIO BIO
DIVISIÓN DE PRESUPUESTO E INVERSIÓN REGIONAL
DEPARTAMENTO DE INVERSIONES Y MUNICIPALIDADES



Certificado Recomendación Técnica N° 06

Proyectos Afectos a Circular 33

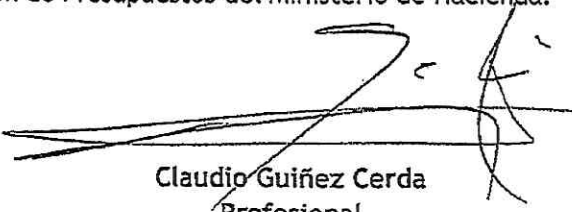
El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Presupuesto e Inversión Regional, cuenta como integrante con el profesional:

CLAUDIO GUÍÑEZ CERDA de Profesión **INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL.**

N°	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40045826-0	ADQUISICION CARRO MULTIPROPOSITO 2 CIA DE BOMBEROS CARAMPANGUE, COMUNA DE ARAUCO	493.012	COMUNAL

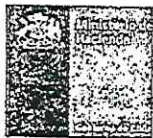
Moneda: Moneda según mes en curso de aprobación de este certificado.

Y certifica que analizados los antecedentes entregados por el Cuerpo de Bomberos de ARAUCO, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.


Claudio Guíñez Cerda
Profesional
Departamento de Inversiones y
Municipalidades.



Concepción, 10 de FEBRERO de 2023

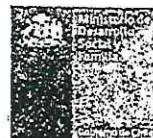


REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2023
POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI

Admisibilidad: -

Sin fecha ingreso SNI



1. INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO

CÓDIGO BIP : 40045826-0

NOMBRE IDI : ADQUISICION CARRO MULTIPROPOSITO 2 CIA-DE BOMBEROS CARAMPANGUE, COMUNA DE ARAUCO

DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES

RATE

RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL

3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / INTERSUBSECTORIAL MULTISECTOR

4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE ARAUCO

5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL

6. DISTRITO : 46

7. CIRCUNSCRIPCIÓN : XIII- BIOBIO CORDILLERA

8. PROYECTO RELAC. :

9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

EL PROBLEMA CONSISTE EN EL DEFICIT DE COBERTURA Y MALA DISPOSICION DE SERVICIOS PARA CONCURRIR A ACCIDENTES CON EMERGENCIAS DE DESASTRES QUE INVOLUCREN A GRAN NUMERO DE PERSONAS . POR TANTO EL PROYECTO SE JUSTIFICA PORQUE A TRAVES DEL PROYECTO , LA SEGUNDA COMPAÑIA PODRA CONTROLAR LOS RIESGOS DE INCENDIOS FORESTALES , INUNDACIONES EN SECTORES COMO PICHILLO , CONUMO , RAMADILLAS Y LOS ACCIDENTES ANTROPICOS EN CARRETERAS.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

SE DESEA ADQUIRIR UN CARRO CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS: CABINA 10 PERSONAS, 7 EN PARTE TRASERA, 4 PUERTAS, BOMBA: NH-35 QUE DESALOJA A ALTA PRESIÓN DE 0 A 15 BAR Y BAJA PRESIÓN DE 0 A 45 BAR, ESTANQUE DE 2000 LITROS, MOTOR: DC09FL85 EURO VI, POTENCIA: 360 HP, COMBUSTIBLE: DIÉSEL 150 LITROS, SISTEMA ELÉCTRICO: 24 VOLTS, ALTERNADOR: 28 VOLTS / 150 A, BATERÍAS: 2 DE 12 VOLTS / 180 AH, TRANSMISIÓN: AUTOMÁTICA G4 766 CON TRANSFERENCIA GTD800, TOMA DE FUERZA: DOS PTO TRACCIÓN: 4X2, OPCIONAL 4X4. DIRECCIÓN: HIDRÁULICA, SUSPENSIÓN: DELANTERA Y TRASERA ESTÁNDAR DE FÁBRICA, NEUMÁTICOS: RODADO SIMPLE DELANTERO, 295/80 R 22,5 TRACCIONALES DIRECCIONAL, RODADO DOBLE TRASERO, 295/80 R 22,5 TRACCIONALES FRENOS: DISCOS EN EJE DELANTERO Y EJE TRASERO. DOBLE CIRCUITO DE AIRE, DISEÑO ESPECIAL PARA VEHÍCULO DE BOMBEROS 10 BAR, AJUSTE DE FRENOS AUTOMÁTICO, SISTEMA ABS SOBRE TODAS LAS RUEDAS, SEGADOR DE AIRE COMPRIMIDO. A DEMÁS DE CONTROL DE ESTABILIDAD ESP. FRENO DE PARKING: DE ACCIONAMIENTO SOBRE EJE TRASERO, RESORTES CONTROLADOS POR PRESIÓN DE AIRE. EJE DELANTERO: REFORZADO PARA TRABAJO CON CARGA CONSTANTE. EJE TRASERO: REFORZADO PARA TRABAJO CON CARGA CONSTANTE. 1.2. LARGO TOTAL DEL VEHÍCULO CARROZADO: EL LARGO TOTAL DEL VEHÍCULO CARROZADO: 7.800 MM 1.3. ANCHO TOTAL DEL VEHÍCULO CARROZADO: EL ANCHO TOTAL DEL VEHÍCULO CARROZADO: 2.500 MM 1.4. ALTURA TOTAL DEL VEHÍCULO CARROZADO: EL ALTO TOTAL DEL VEHÍCULO CARROZADO: 3.369 MM. 1.5. PESO TOTAL Y POR EJE DEL VEHÍCULO CARROZADO: PESO TOTAL DEL VEHÍCULO CARROZADO: 15.411 KG. QUE AJUSTE A LA NORMATIVA VIGENTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES DE CHILE.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA

: NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

Gobierno Regional de la Región del Bío Bío

VISADO
UNIDAD DE PREINVERSIÓN

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2022	Solicitado para el año 2023	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	493.012	0	493.012
Total			0	493.012	0	493.012

Moneda Presupuesto 2023 / Factor: 157.908

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 09/01/2023

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 09/02/2023

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
VEHÍCULOS	3 Meses	oct / Año 01	dic / Año 01	493.012	
TOTAL				493.012	

Moneda Presupuesto 2023 / Factor: 157.908

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:

Gobierno Regional de la Región de Ica
VISADO
 UNIDAD DE PREVENCIÓN

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE ARAUCO
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	BOMBEROS DE CHILE

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración	3 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES	: 17.875
	MUJERES	: 18.382
	TOTAL	: 36.257
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	1	UNIDAD
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 0,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (MUS\$)		Solicitado años siguientes (MUS\$)		Costo Total (MUS\$)	
2022		0	493.012	662	0	0	493.012	662

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono.	Correo Electrónico
ROMINA PAMPALONI PEDRERO	MUNICIPALIDAD DE ARAUCO	DIRECTORA DE SECPLAN	946260351	RPAMPALONIPEDRERO@GMAIL.COM



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

CÓDIGO BIP

40045826-0

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del Proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero + Comuna) idéntico a Ficha IDI

ADQUISICIÓN DE CARRO DE MULTIPROPOSITO 2 CIA. DE CARAMPANGUE, BOMBEROS DE ARAUCO.

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

Región del Biobío, Provincia de Arauco, Comuna de Arauco

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	17.875	18.382	36.257
EMPLEO GENERADO	0	0	0

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir, No señalar marcas ni modelos)

SE DESEA ADQUIRIR UN CARRO CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES TECNICAS MINIMAS Cabina 10 personas, 7 en parte trasera, 4 puertas, Bomba: NH-35 que desaloja a alta presión de 0 a 15 bar y baja presión de 0 a 45 bar, estanque de 2000 litros, Motor: DC09LFL85 EURO VI, Potencia: 360 Hp. Combustible: Diésel 150 litros, Sistema eléctrico: 24 volts, Alternador: 28 volts / 150 A, Baterías: 2 de 12 volts/ 180 Ah, Transmisión: Automática GA 766 con transferencia GTD800, Toma de Fuerza: Dos PTO Tracción: 4x2, Opcional 4x4.
Dirección: Hidráulica, Suspensión: Delantera y trasera estándar de fábrica, Neumáticos: Rodado simple delantero, 295/80 R 22,5 direccional, Rodado doble trasero, 295/80 R 22,5 traccionales
Frenos: Discos en eje delantero y eje trasero.
Doble circuito de aire, diseño especial para vehículo de bomberos 10 bar, ajuste de frenos automático, sistema ABS sobre todas las ruedas, secador de aire comprimido. A demás de control de estabilidad ESP.
Freno de parking: De accionamiento sobre eje trasero, resortes controlados por presión de aire.
Eje delantero: Reforzado para trabajo con carga constante.
Eje trasero: Reforzado para trabajo con carga constante.
1.2. Largo total del vehículo carrozado: El largo total del vehículo carrozado: 7.800 mm
1.3. Ancho total del vehículo carrozado: El ancho total del vehículo carrozado: 2.500 mm
1.4. Altura total del vehículo carrozado: El alto total del vehículo carrozado: 3.369 mm.
1.5. Peso total y por eje del vehículo carrozado: Peso total del vehículo carrozado: 15.411 Kg.
Que ajuste a la normativa vigente del Ministerio de Transporte y telecomunicaciones de Chile.

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO
(Indicar en forma clara y precisa)

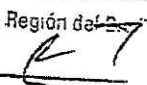
Gobierno Regional de la Región del Biobío

VISADO



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

EL PROBLEMA CONSISTE EN EL DEFICIT DE COBERTURA Y MALA DISPOSICION DE SERVICIOS PARA CONCURRIR A ACCIDENTES CON EMERGENCIAS DE DESASTRES QUE INVOLUCREN A GRAN NUMERO DE PERSONAS. POR TANTO EL PROYECTO SE JUSTIFICA PORQUE A TRAVES DEL PROYECTO, LA SEGUNDA COMPAÑIA PODRA CONTROLAR LOS RIESGOS DE INCENDIOS FORESTALES, INUNDACIONES EN SECTORES COMO PICHILLO, CONUMO, RAMADILLAS Y LOS ACCIDENTES ANTROPICOS EN CARRETERAS.

Gobierno Regional de la Región del Biobío
VISADO 
UNIDAD DE PREINVERSIÓN



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual-arrendar-adquirir o reponer)

1.-Optimizar:

Al Analizar la situación base, se llega a la conclusión de que las posibles mejoras a implementar dicen relación con mejorar el equipamiento de los actuales carros bomba que se disponen, buscando homologar estos a un Carro multipropósito de rescate e incendios para emergencias. Sin embargo, esta alternativa no resuelve de manera integral el problema identificado ni las necesidades que requieren ser cubiertas, dado que los cuerpos de bomberos de la comuna Arauco y específicamente de sus localidades integrantes, disponen de un número limitado de Carros Bomba, lo que implica que desviar uno de estos equipos para atender emergencias de rescate podría generar grandes problemas al producirse simultáneamente un evento donde se requería la participación de los equipos. Adicionalmente a ello, la estructura o composición de estos vehículos (Carros Bomba), no admite adicionar un volumen importante de equipamiento, lo cual no permitiría prestar el servicio integral asociado a las emergencias del tipo rescate y sería un riesgo importante, tanto para los bomberos como para las eventuales personas involucradas. Por lo tanto, ante tales hechos, no es una alternativa viable de analizar, por lo cual se desecha y se propone otras opciones.

2.- Arrendar:

Para esta alternativa, se propone solucionar el problema mediante el arriendo de una unidad multipropósito de rescate e incendios, que permita atender sin problemas las emergencias peligrosas y dar cobertura de este servicio. No se arriendan estos carros, se adjunta certificado.

3.-Reponer/adquirir:

Para esta alternativa, se propone la compra de un Carro multipropósito, nuevo sin uso, de las características y las especificaciones técnicas mínimas que se señalan en el presente proyecto, con el objetivo de cubrir el déficit en la demanda actual y proyectada, relacionadas con la cantidad de emergencias de accidentes con emergencias de desastres que involucren a gran número de personas.



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3
Modelo / Marca/ Especificaciones Técnicas	CARRO: Multipropósito Semi Urbano nuevo Chasis: Comercial SCANIA, modelo P360 B 4x2 HZ, fabricado en Europa Cabina 10 personas, 7 en parte trasera, 4 puertas Motor: DC09LFL85 Euro VI, 360hp, con calentador de motor y mantención de carga de baterías. Combustible: Diésel 150 litros Transmisión: Diferencial estándar. Bomba: NH-35 que desaloja a alta presión de 0 a 15 bar y baja presión de 0 a 45 bar, estanque de 2000 litros	CARRO: Multipropósito Semi Urbano nuevo Chasis: Comercial VOLVO, modelo FMX 370 4x2 RH, fabricado en Europa. Cabina 10 personas, 7 en parte trasera, 4 puertas. Motor: D11370 Euro V, 370hp, con calentador de motor y carga de baterías. Combustible: Diesel de 155 litros Transmisión: Diferencial estándar. Bomba: NH-35 que desaloja a alta presión de 0 a 15 bar y baja presión de 0 a 45 bar, estanque de 2000 litros	CARRO: Multipropósito Semi Urbano nuevo. Chasis: Comercial Mercedes Benz, modelo ATEGO 1630 F, fabricado en Europa. Cabina 10 personas, 7 en parte trasera, 4 puertas Motor: OM 936 EURO VI, 299hp, con calentador de motor y mantención de carga de baterías. Combustible: Diesel de 125 litros. Transmisión: Diferencial estándar. Bomba: NH-35 que desaloja a alta presión de 0 a 15 bar y baja presión de 0 a 45 bar, estanque de 2000 litros
Inversión sin IVA	\$ 493.012.300	\$ 499.664.000	\$ 620.303.684
CAE	\$ 48.694.822	\$ 51.044.988	\$ 61.884.860

Gobierno Regional de la Región del Biobío
VISADO



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Bío-Bío

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer)

Analizadas todas las alternativas de adquirir y/o reponer, se presenta un cuadro de resumen comparativo del indicador CAE, para seleccionar la mejor opción de inversión al problema. Estas serán evaluadas bajo los parámetros ya definidos, dado que presentan beneficiarios idénticos en cuanto a rendimiento.

Alternativa 1

Inversión sin IVA	\$ 493.012,300	\$ 499.664.000	\$ 620.303.684
----------------------	----------------	----------------	----------------

En base a todos los análisis previos de la evaluación económica, y de acuerdo con el enfoque costo-eficiencia del criterio indicador (CAE), de adquirir o reponer, nos resulta más conveniente la oferta 1 correspondiente a la opción de adquirir, ya que presenta el mínimo (CAE) de M\$ 48.694 resultando menor en comparación con el (CAE) de las demás ofertas evaluadas.

FINANCIAMIENTO en Miles.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2022	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL, M\$
FNDR				493.012

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)
Octubre, 2022

Gobierno Regional de la Región del Bío-Bío
VISADO



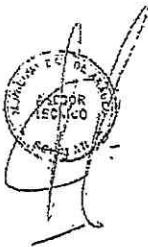
Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

Septiembre, 2022

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

Diciembre, 2022

RESPONSABLE INFORMACION	Representante Institucion
 Firma Timbre	 Firma y Timbre
Nombre: Darío Jiménez Ortega	Nombre: Carlos Montalva Zambrano
Telefono: 984730453	Telefono: 957294048
Correo Electronico: dariojimenezortega@gmail.com	Correo electrónico: carlosmontalba70@gmail.com

Gobierno Regional de la Región del Biobío
VISADO
UNIDAD DE PREINVERSIÓN



Copia

ORD. N° _____

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2023.

MAT.: Remite Proyecto evaluado por Gobierno Regional del Biobío, tipología Activo no financiero.

Concepción,

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO
SR. RODRIGO DÍAZ WÖRNER

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$ 493.012**, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional

CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40045826-0	EJECUCION	ADQUISICION CARRO MULTIPROPOSITO 2 CIA DE BOMBEROS CARAMPANGUE, COMUNA DE ARAUCO	COMUNA DE ARAUCO	493.012

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2022

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica.
- Ficha IDI.
- Anexo 1.

Sin otro particular atentamente a usted,

RODRIGO DÍAZ WÖRNER
Gobernador Regional
Región del Biobío

[Signature]
IVD/RMC/SRA/OCV
Distribución: 13

CLAUDIA