

Concepción, 09 de enero de 2023

Referencia: APRUEBA FINANCIAMIENTO ETAPA DE EJECUCIÓN PROYECTO ADQUISICIÓN 2 BUSES COMUNITARIOS, COMUNA DE TUCAPEL.

CERTIFICADO N°7249o1

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°01
Fecha : 06 de enero de 2023.
Lugar : Salón Gregorio de la Fuente, Edificio Gobierno Regional.

- ⇒ Conocida la propuesta del Presidente de la comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, Consejero Andrés Parra S., presentada por el Ejecutivo mediante:
- ⇒ Documento: Ord. N°4715 de fecha 30.12.2022
- ⇒ Así acordó: Aprobar proyecto “Adquisición 2 buses comunitarios, comuna de Tucapel”, código BIP40046549-0, por un monto de M\$389.740, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional.
- ⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación: Unanimidad

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



IGNACIO ARAVENA URCELAY
SECRETARIO EJECUTIVO
MINISTRO DE FE

IAU.



ORD. Nº 4715

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2022

MAT.: Remite Proyecto evaluado por Gobierno Regional del Biobío, tipología Activo no financiero.

Concepción, **30 DIC. 2022**

DE: GOBERNADOR REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO
SR. RODRIGO DÍAZ WÖRNER

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$ 389.740**, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional

CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40046549-0	EJECUCION	ADQUISICION 2 BUSES COMUNITARIOS, COMUNA DE TUCAPEL	COMUNA DE TUCAPEL	389.740

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2022

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica.
- Ficha IDI.
- Anexo 1.

Sin otro particular atentamente a usted,



- RMF/STH/LPP/ODV
Distribución:
- La Indicada.
 - Administrador Regional.
 - Div. de Presupuesto e Inversión Regional
 - Unidad Preinversión.
 - Oficina de Partes.



Certificado Recomendación Técnica N° 183

Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Presupuesto e Inversión Regional, cuenta como integrante con el profesional:

CLAUDIO GUÍÑEZ CERDA de Profesión **INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL**.

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza la actualización de su Recomendación Técnica (RS):

N°	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40046549 -0	ADQUISICION 2 BUSES COMUNITARIOS, COMUNA DE TUCAPEL	389.740	COMUNAL

Moneda: Moneda según mes en curso de aprobación de este certificado.

Y certifica que analizados los antecedentes entregados por la I.M de TUCAPEL, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.

Claudio Guíñez Cerda
Profesional
Departamento de Inversiones y
Municipalidades.



Concepción, 29 de Diciembre de 2022

CERTIFICADO N.º 183 / DICIEMBRE 2022
Unidad de Preinversión
Departamento de Inversiones y Municipalidades.
Gobierno Regional del Bío Bío
Prot 525 Concepción



CÓDIGO BIP

40046549-0

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Nombre del Proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero + Comuna) idéntico a Ficha ICI

ADQUISICIÓN 2 BUSES COMUNITARIOS, COMUNA DE TUCAPEL

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

Región del Bio-bío, Provincia de Bio-bío, Comuna de Tucapel

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	6.876	7.258	14.134
EMPLEO GENERADO			

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO (Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir. No señalar marcas ni modelos)

Los activos a adquirir corresponden a 2 buses interurbanos para traslado de habitantes de la comuna a sus distintas actividades y/o programas, principalmente niños y tercera edad. El equipo debe contener al menos las siguientes especificaciones técnicas:

1 Bus con baño

- Aire Acondicionado/ Calefacción
- Capacidad de 40 pasajeros o más
- Diesel
- Cilindrada de 12L o superior
- Control de freno electrónico EBS

1 Bus sin baño

- Aire Acondicionado/ Calefacción
- Capacidad de 40 pasajeros o más
- Diesel
- Cilindrada 7L o superior

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO

(Indicar en forma clara y precisa)

La comuna de Tucapel ha experimentado un crecimiento notable en los últimos 5 años, lo que se ha visto reflejado en el aumento de la población y la consiguiente aparción de nuevas viviendas en distintas comunidades. El Registro Social de Hogares ubica al 63.8% de los hogares de la comuna en el Tramo 40, porcentaje que aumenta en el sector rural con un 70% de los hogares en dicho tramo. Lo anterior, ha implicado aumentar el servicio de traslado de vecinos y vecinas a sus actividades y/o programas, principalmente a niños y adultos mayores, ya que no poseen los medios para trasladarse por sus medios, o bien, no tienen acceso a la locomoción pública. Esta situación ha dejado en manifiesto que la



necesidad de adquirir buses comunitarios para responder a las demandas de traslado de los habitantes, ya que la dotación existente son vehículos tipo camionetas o automóviles, los cuales no pueden trasladar más de 4 personas y esta demanda hasta ahora se ha satisfecho mediante el préstamo de furgones y buses por parte de la DAEM, pero es limitado ya que estos están destinados al traslado de estudiantes a sus establecimientos. Esta situación está afectando la calidad de vida y acceso a oportunidades de niños y adultos mayores presentes en los programas.

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual-arrendar-adquirir o reponer)

1.- **Optimizar:** Optimizar la situación base, significaría mejorar la situación optimizando lo existente con la inyección de bajos recursos, esta alternativa es inviable en nuestra comuna, ya que actualmente la mayor parte de la dotación existente de la DAEM está en términos de su vida útil, por lo tanto, los recursos existentes son destinados a la mantención preventiva y correctiva de estos, costos que aumentan continuamente. Todo esfuerzo por optimizar la dotación existente implicaría aumentar los costos excesivamente y, aun así, la dotación no sería suficiente para satisfacer la demanda puesto que esta no está destinada para estos programas.

Por lo tanto, esta alternativa no se puede considerar ya que cualquier intervención significaría altos costos y ya los recursos se estarían utilizando en forma desmedida, sobrepasando lo óptimo.

2.- **Arrendar:** Actualmente la DAEM arrienda furgones para satisfacer la demanda que no pueden atender con furgones y buses propios, el costo mensual promedio de estos traslados es de \$17.796.800 (se adjuntan órdenes de compra del mes de octubre del presente año como respaldo del costo). Cabe destacar que el costo del arriendo aumentará cerca de un 400-450% puesto que este arriendo no satisface las demandas por parte de la Dirección de Desarrollo Comunitario, y estas corresponden a un 83,1% de la demanda total, y al compararlo solo con la demanda DAEM es un 492% mayor. Este arriendo es considerado ya que es la única alternativa presente en la comuna para el traslado de personas y su costo al considerar los programas y actividades de DIDECO asciende a \$ 961.027.200. La opción de arriendo contempla furgones de similares características con motor 1.9 o superior con combustible Diésel, capacidad mínima de 8 personas además deben considerar mantención cada 10.000 km.

3.- **Reponer/adquirir:** Esta opción consiste en la Adquisición de 2 buses, con el fin de poder complementar la flota que traslada principalmente a estudiantes y personas de tercera edad a sus actividades, para así resolver la brecha existente entre la demanda y oferta de traslado de habitantes desde localidades urbanas y rurales de la comuna, las cuales no podrían ser cubiertas de manera óptima con la adquisición de otro tipo de vehículo de menor tamaño dada la alta demanda. Para ello se evalúan 3 opciones de buses de acuerdo a las especificaciones dadas en el estudio técnico. Esta alternativa podría atender eficientemente las demandas, suplir los déficits actuales y ampliar la cobertura de traslados municipales. Puesto que son dos buses, uno con baño y otro sin, se analizarán tres opciones, para cada tipo, las cuales se detallan a continuación:

Bus con baño:

-VIAGGIO 1050 G7 O500RS 1936 EURO V - 6.890 EE - 13.100 LARGO con chasis MERCEDES BENZ O500RS 1936

- VIAGGIO 1050 G7 K 360IB 4X2 EURO V - 6.940 EE - 13.100 LARGO con chasis SCANIA K 360IB



Unidad de Promoción:
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

-VIAGGIO 1050 G7 O500RS 1936 EURO V - 6.890 EE - 13.100 LARGO con Chasis MERCEDES BENZ O500RS 19

	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3	ARRIENDO
Modelo / Marca / Especificaciones Técnicas	VIAGGIO 1050 G7 O500RS 1936 EURO V - 6.890 EE - 13.100 LARGO con chasis MERCEDES BENZ O500RS 1936 Diesel Capacidad 44 personas Baño Aire Acondicionado/ Calefacción	VIAGGIO 1050 G7 K 360IB 4X2 EURO V - 6.940 EE - 13.100 LARGO con chasis SCANIA K 360IB Diesel Capacidad 48 personas Baño Aire Acondicionado/ Calefacción	VIAGGIO 1050 G7 O500RS 1936 EURO V - 6.890 EE - 13.100 LARGO con Chasis MERCEDES BENZ O500RS 19 Diesel Capacidad 44 personas Baño Aire Acondicionado/ Calefacción	Furgones Motor 1.9 o superior Diesel Capacidad mínima de 8 personas
Inversión sin IVA	\$ 206.902.875	\$ 206.232.529	\$ 206.232.529	NO APLICA
Inversión con IVA	\$ 206.232.529	\$ 245.416.709	\$ 245.416.709	\$ 961.027.200
CAE	-30.588.894	-32.635.215	-30.858.963	-94.349.891

Bus sin baño:

- VIAGGIO 1050 G7 O500RS 1936 EURO V - 6.890 EE - 13.100 LARGO con Chasis SCANIA K 360IB 4X2
- HUYNDAI UNIVERSE LUXURY
- IDEALE 800 OF-1724 EURO V 5.250 EE - 11.500 LARGO con chasis MERCEDES BENZ OF-1724

	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3	ARRIENDO
Modelo / Marca / Especificaciones Técnicas	VIAGGIO 1050 G7 O500RS 1936 EURO V - 6.890 EE - 13.100 LARGO con Chasis SCANIA K 360IB 4X2 Diesel Capacidad 48 personas Sin baño Aire Acondicionado/ Calefacción	HUYNDAI UNIVERSE LUXURY Diesel Capacidad 48 personas Sin baño Aire Acondicionado/ Calefacción	IDEALE 800 OF-1724 EURO V 5.250 EE - 11.500 LARGO con chasis MERCEDES BENZ OF-1724 Diesel Capacidad 5 personas Sin baño Aire Acondicionado/ Calefacción	Furgones Motor 1.9 o superior Diesel Capacidad mínima de 8 personas
Inversión sin IVA	\$ 166.198.791	\$ 182.743.201	\$ 164.204.628	NO APLICA
Inversión con IVA	\$ 166.076.561	\$ 216.783.400	\$ 183.508.148	\$ 951.027.200
CAE	-24.582.672	-27.697.016	-24.378.856	-94.349.891

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o arrendar)

Considerando los datos evaluados y según los análisis y resultados obtenidos, podemos concluir que la situación que enfrentan los departamentos municipales en su labor de ofrecer traslado a la comunidad se ve dificultada dada la limitada disponibilidad de vehículos para la realización de las mismas. Ante tal escenario, se analiza la posibilidad de adquirir o arrendar activos para



poder resolver la problemática en cuestión, dando por resultado la conveniencia de adquirir, puesto que con ello se podría cubrir el 100% de la demanda proyectada a un costo anual equivalente sustancialmente menor a la alternativa del arriendo. Teniendo presente que la Municipalidad de Tucapel, es una institución con rol público, es que la alternativa de adquirir 2 nuevos buses comunitarios es la mejor alternativa actual. Se concluye del análisis que se requiere con urgencia adquirir: 2 buses interurbanos –uno con baño y otro sin-. La adquisición de estos permitirá enfrentar de mejor manera el traslado de vecinos y vecinas a sus actividades y programas desde todos los sectores de la comuna, especialmente los sectores aislados donde es más difícil el acceso a locomoción pública, garantizando una óptima atención durante todos los días del año y cuyo impacto ayudará a bajar los niveles de vulnerabilidad social y a mejorar su calidad de vida. Inversión requerida La inversión total requerida para el Proyecto “ADQUISICIÓN 2 BUSES COMUNITARIOS, COMUNA DE TUCAPEL” es de S 389.740.677 impuesto incluido.

Características técnicas de la inversión

La adquisición según alternativa seleccionada de las evaluaciones es adquirir dos buses: un bus con baño VIAGGIO 1050 G7 O500RS 1936 EURO V - 6.890 EE - 13.100 LARGO con chasis MERCEDES BENZ O500RS 1936 y un bus sin baño IDEALE S00 OF-1724 EURO V 5.250 EE - 11.500 LARGO con chasis MERCEDES BENZ OF-1724.

FINANCIAMIENTO en Miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2021	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	389.740			389.740

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

DICIEMBRE 2022

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

DICIEMBRE 2022

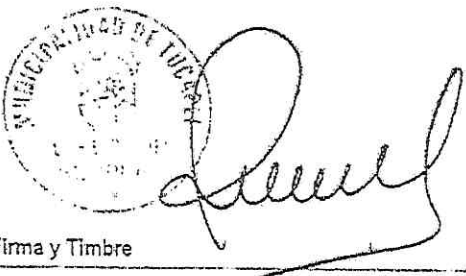
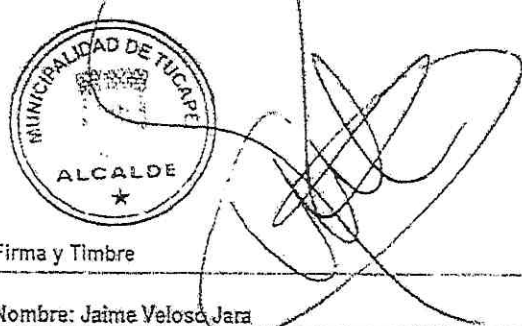
FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

DICIEMBRE 2022

Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío
UNIDAD DE PREINVERSIÓN



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
	
Firma y Timbre	Firma y Timbre
Nombre: Marcia Cuevas Reyes	Nombre: Jaime Veloso Jara
Teléfono: 42-2-404042	Teléfono: 42-2-404042
Correo Electrónico: secplan@munitucapel.com	Correo Electrónico: alcaldia@munitucapel.cl

Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío



REPORTE FICHA IDI
 PROCESO PRESUPUESTARIO 2022
 POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
 Admisibilidad: -
 Sin fecha ingreso SNI



1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
 CÓDIGO BIP : 40046549-0
 NOMBRE IDI : ADQUISICION 2 BUSES COMUNITARIOS, COMUNA DE TUCAPEL
 DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES
 RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE



2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
 3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / ORGANIZACION Y SERVICIOS COMUNALES
 4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE TUCAPEL
 5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
 6. DISTRITO : 47
 7. CIRCUNSCRIPCIÓN : XIII- BIOBIO CORDILLERA
 8. PROYECTO RELAC. :
 9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

LA COMUNA DE TUCAPEL HA EXPERIMENTADO UN CRECIMIENTO NOTABLE EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS, LO QUE SE HA VISTO REFLEJADO EN EL AUMENTO DE LA POBLACIÓN Y LA CONSIGUIENTE APARICIÓN DE NUEVAS VIVIENDAS EN DISTINTAS COMUNIDADES. EL REGISTRO SOCIAL DE HOGARES UBICA AL 63,8% DE LOS HOGARES DE LA COMUNA EN EL TRAMO 40, PORCENTAJE QUE AUMENTA EN EL SECTOR RURAL CON UN 70% DE LOS HOGARES EN DICHO TRAMO. LO ANTERIOR, HA IMPLICADO AUMENTAR EL SERVICIO DE TRASLADO DE VECINOS Y VECINAS A SUS ACTIVIDADES Y/O PROGRAMAS, PRINCIPALMENTE A NIÑOS Y ADULTOS MAYORES, YA QUE NO POSEEN LOS MEDIOS PARA TRASLADARSE POR SUS MEDIOS, O BIEN, NO TIENEN ACCESO A LA LOCOMOCIÓN PÚBLICA. ESTA SITUACIÓN HA DEJADO EN MANIFIESTO QUE LA DOTACIÓN ACTUAL DE FURGONES Y BUSES DISPONIBLES ES INSUFICIENTE PARA RESPONDER A LAS DEMANDAS Y TRASLADAR A LOS HABITANTES, AFECTANDO SU CALIDAD DE VIDA Y ACCESO A OPORTUNIDADES.

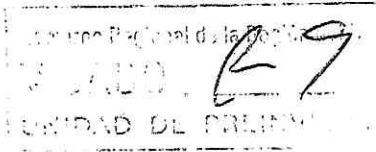
11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

LOS ACTIVOS A ADQUIRIR CORRESPONDEN A 2 BUSES INTERURBANOS PARA TRASLADO DE HABITANTES DE LA COMUNA A SUS DISTINTAS ACTIVIDADES Y/O PROGRAMAS, PRINCIPALMENTE NIÑOS Y TERCERA EDAD. EL EQUIPO DEBE CONTENER AL MENOS LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:
 1 BUS CON BAÑO
 - AIRE ACONDICIONADO/ CALEFACCION
 - CAPACIDAD DE 40 PASAJEROS O MÁS
 - DIESEL
 - CILINDRADA DE 12L O SUPERIOR
 - CONTROL DE FRENO ELECTRÓNICO EBS
 1 BUS SIN BAÑO
 - AIRE ACONDICIONADO/ CALEFACCION
 - CAPACIDAD DE 40 PASAJEROS O MÁS
 - DIESEL
 - CILINDRADA 7L O SUPERIOR

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA



15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2021	Solicitado para el año 2022	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	389.740	0	389.740
Total			0	389.740	0	389.740

Moneda Presupuesto 2022 / Factor: 148.548

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 30/09/2022

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 27/12/2022

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
VEHÍCULOS	1 Meses	dic / Año 01	dic / Año 01	389.740	
TOTAL				389.740	

Moneda Presupuesto 2022 / Factor: 148.548

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:

Elaborado por: [Firma]

Revisado por: [Firma]

Unidad de Presupuesto

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE TUCAPEL
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE TUCAPEL

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.

1 MESES

Beneficiarios Directos

HOMBRES : 6.876

MUJERES : 7.258

TOTAL : 14.134

Magnitud del Proyecto

Magnitud	Unidad Medida
2	UNIDAD
14.134	HABITANTE BENEFICIADO

Indicadores del Resultado

Nombre del Indicador	Valor
COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 24.378,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (M\$) (MU\$)	Solicitado años siguientes (M\$) (MU\$)	Costo Total (M\$) (MU\$)
---------	------	------------------------	-----------------------------	---	--------------------------

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
MARCIA CUEVAS REYES	MUNICIPALIDAD DE TUCAPEL	ADMINISTRATIVO DE SECPLAN	43-404042 404043	marconi_marcia@hotmail.com

Revisado y aprobado por la Municipalidad de Tucapel

[Firma]

MUNICIPALIDAD DE TUCAPEL



REPORTE FICHA IDI
 PROCESO PRESUPUESTARIO 2023
 POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
 Admisibilidad: -
 Sin fecha ingreso SNI



1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
 CÓDIGO BIP : 40046549-0
 NOMBRE IDI : ADQUISICION 2 BUSES COMUNITARIOS, COMUNA DE TUCAPEL
 DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES
 RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
 3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / ORGANIZACION Y SERVICIOS COMUNALES
 4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE TUCAPEL
 5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
 6. DISTRITO : 47
 7. CIRCUNSCRIPCIÓN : XIII- BIOBIO CORDILLERA
 8. PROYECTO RELAC. :
 9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

LA COMUNA DE TUCAPEL HA EXPERIMENTADO UN CRECIMIENTO NOTABLE EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS, LO QUE SE HA VISTO REFLEJADO EN EL AUMENTO DE LA POBLACIÓN Y LA CONSIGUIENTE APARICIÓN DE NUEVAS VIVIENDAS EN DISTINTAS COMUNIDADES. EL REGISTRO SOCIAL DE HOGARES UBICA AL 63,8% DE LOS HOGARES DE LA COMUNA EN EL TRAMO 40, PORCENTAJE QUE AUMENTA EN EL SECTOR RURAL CON UN 70% DE LOS HOGARES EN DICHO TRAMO. LO ANTERIOR, HA IMPLICADO AUMENTAR EL SERVICIO DE TRASLADO DE VECINOS Y VECINAS A SUS ACTIVIDADES Y/O PROGRAMAS, PRINCIPALMENTE A NIÑOS Y ADULTOS MAYORES, YA QUE NO POSEEN LOS MEDIOS PARA TRASLADARSE POR SUS MEDIOS, O BIEN, NO TIENEN ACCESO A LA LOCOMOCIÓN PÚBLICA. ESTA SITUACIÓN HA DEJADO EN MANIFIESTO QUE LA DOTACIÓN ACTUAL DE FURGONES Y BUSES DISPONIBLES ES INSUFICIENTE PARA RESPONDER A LAS DEMANDAS Y TRASLADAR A LOS HABITANTES, AFECTANDO SU CALIDAD DE VIDA Y ACCESO A OPORTUNIDADES.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

LOS ACTIVOS A ADQUIRIR CORRESPONDEN A 2 BUSES INTERURBANOS PARA TRASLADO DE HABITANTES DE LA COMUNA A SUS DISTINTAS ACTIVIDADES Y/O PROGRAMAS, PRINCIPALMENTE NIÑOS Y TERCERA EDAD. EL EQUIPO DEBE CONTENER AL MENOS LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:
 1 BUS CON BAÑO
 - AIRE ACONDICIONADO/ CALEFACCION
 - CAPACIDAD DE 40 PASAJEROS O MÁS
 - DIESEL
 - CILINDRADA DE 12L O SUPERIOR
 - CONTROL DE FRENO ELECTRÓNICO EBS
 1 BUS SIN BAÑO
 - AIRE ACONDICIONADO/ CALEFACCION
 - CAPACIDAD DE 40 PASAJEROS O MÁS
 - DIESEL
 - CILINDRADA 7L O SUPERIOR

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

2023-09-28
 12:30 PM
 1234567890

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2022	Solicitado para el año 2023	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	MS	0	389.740	0	389.740
Total			0	389.740	0	389.740

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 01/12/2022

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 27/12/2022

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
VEHÍCULOS	1 Meses	díc / Año 01	díc / Año 01	389.740	
TOTAL				389.740	

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis.
------	-----------	-------	--------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE TUCAPEL
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE TUCAPEL

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.	1 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES : 6.876	
	MUJERES : 7.258	
	TOTAL : 14.134	
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	2	UNIDAD
	14.134	HABITANTE BENEFICIADO
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 24.378,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (MU\$)		Solicitado años siguientes (MU\$)		Costo Total (MU\$)	
			(M\$)		(M\$)		(M\$)	
2022		0	389.740	523	0	0	389.740	523

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
MARCIA CUEVAS REYES	MUNICIPALIDAD DE TUCAPEL	ADMINISTRATIVO DE SECPLAN	43-404042 404043	marconi_marcia@hotmail.com

RECEIVED
GOBIERNO REGIONAL DEL BÍO-BÍO
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN
2022-05-17
17