

Concepción, 28 de diciembre de 2022.

Referencia: APRUEBA FINANCIAMIENTO PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO “REPOSICION Y ADQUISICIÓN VEHÍCULOS DIVERSAS DIRECCIONES, MUNICIPALIDAD DE HUALPÉN”.

CERTIFICADO N°7226o24

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro del Consejo Regional de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo Regional de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°24
Fecha : 28 de diciembre de 2022.
Lugar : Salón Gregorio de la Fuente, Edificio Gobierno Regional.

- ⇒ Conocida la propuesta del Presidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, Consejero Andrés Parra S., presentada por el Ejecutivo mediante:
- ⇒ Documento: Ord. N°4616 de fecha 23.12.2022.
- ⇒ Así acordó: Aprobar financiamiento para la etapa de ejecución del proyecto “Reposición y Adquisición Vehículos Diversas Direcciones, Municipalidad de Hualpén, código Bip 40045299-0, cuyo costo total FNDR es de M\$ 596.133, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional
- ⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación: 28 votos a favor.

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



IGNACIO ARAVENA URCELAY
SECRETARIO EJECUTIVO
MINISTRO DE FE

IAU/mei



ORD. N° 4616

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional, aprobado por Ley de Presupuestos año 2022

MAT.: Remite Proyecto evaluado por Gobierno Regional del Biobío, tipología Activo no financiero.

Concepción, **23 DIC. 2022**

DE: GOBERNADOR REGIONAL (S) REGIÓN DEL BIOBÍO
SR. RODRIGO MARTÍNEZ FERNÁNDEZ

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$ 596.133**, con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversión del Gobierno Regional

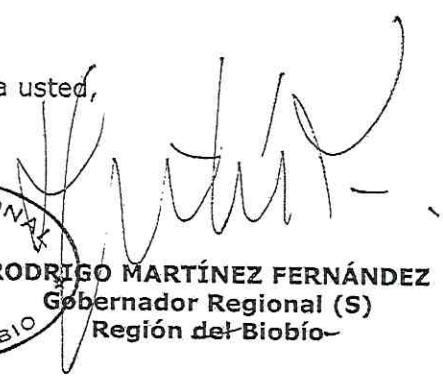
CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40045299-0	EJECUCION	REPOSICION Y ADQUISICIÓN VEHÍCULOS DIVERSAS DIRECCIONES, MUNICIPALIDAD DE HUALPÉN	REGION DEL BIOBIO	596.133

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2022

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de recomendación técnica.
- Ficha IDI.
- Anexo 1.

Sin otro particular atentamente a usted,




LMLN/CMM/OCV

Distribución:

- La Indicada:
- Administrador Regional.
- Div. de Presupuesto e Inversión Regional
- Unidad Preinversión.
- Oficina de Partes.



Certificado Recomendación Técnica N° 168
Proyectos Afectos a Circular 33

El Departamento de Inversiones y Municipalidades de la División de Presupuesto e Inversión Regional, cuenta como integrante con el profesional:

OSVALDO CAMPOS VELÁSQUEZ de Profesión **INGENIERO COMERCIAL**.

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza su Recomendación técnica (RS):

N°	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	CARÁCTER
1	40045299-0	REPOSICION Y ADQUISICIÓN VEHICULOS DIVERSAS DIRECCIONES, MUNICIPALIDAD DE HUALPÉN	596.133	COMUNAL

Moneda: Moneda según mes en curso de aprobación de este certificado.

Y certifica que, analizados los antecedentes entregados por la I. Municipalidad de Hualpén, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la recomendación de la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.


Osvaldo Campos Velásquez
Profesional
Departamento de Inversiones y
Municipalidades.



Concepción, 22 de diciembre del 2022

CERTIFICADO N.° 168 / DICIEMBRE 2022
Unidad de Preinversión
Departamento de Inversiones y Municipalidades.
Gobierno Regional del Bío Bío
Prat 525, Concepción



REPORTE FICHA IDI
 PROCESO PRESUPUESTARIO 2022
 POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
 Admisibilidad: -
 Sin fecha ingreso SNI



1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
 CÓDIGO BIP : 40045299-0
 NOMBRE IDI : REPOSICIÓN Y ADQUISICIÓN VEHÍCULOS DIVERSAS DIRECCIONES, MUNICIPALIDAD DE HUALPÉN
 DESCRIPTOR : SUBTÍTULO 29
 RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
 3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL / INTERSUBSECTORIAL MULTISECTOR
 4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE HUALPEN
 5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
 6. DISTRITO : 43
 7. CIRCUNSCRIPCIÓN : XII- BIOBIO COSTA
 8. PROYECTO RELAC. :
 9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

EL PROBLEMA PRINCIPAL ES UNA COMBINACIÓN DE DOS SIMULTÁNEOS, QUE SE POTENCIAN RECÍPROCA Y NEGATIVAMENTE: POR UN LADO, UN PREOCUPANTE DÉFICIT ACTUAL DE 8 CAMIONETAS Y DE 2 CAMIONES ¾, LO QUE IMPIDE PRESTAR UN ADECUADO SERVICIO A LAS NECESIDADES DE NUESTRA COMUNIDAD. SE SUMA A LA RÉMORA ANTERIOR, LA OBSOLESCENCIA DE 11 DE LAS 13 CAMIONETAS QUE HAY, DEBIDO A SU VIDA ÚTIL VENCIDA, LO CUAL RALENTIZA LAS RESPUESTAS QUE SON REQUERIDAS AL MUNICIPIO Y ENTORPECE LAS SOLUCIONES REQUERIDAS POR LA POBLACIÓN HUALPENINA, DEBIDO A REPARACIONES PERMANENTES QUE SE LES DEBEN HACER A LOS VEHÍCULOS. POR TALES AMBOS MOTIVOS, LAS ATENCIONES QUE PRESTA EL MUNICIPIO A LA COMUNIDAD, NO DAN ABASTO PARA SATISFACER LAS NECESIDADES DE ENTREGA DE DIVERSOS ELEMENTOS O ENSERES DE AYUDA A LA POBLACIÓN: COLCHONES, FRAZADAS, PLANCHAS DE ZINC – ALUM, MADERA, MUEBLES, ETC., Y TRASLADO DE EQUIPOS Y MATERIALES, PARA FAENAS EN DISTINTOS PUNTOS DE LA COMUNA.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPOSICIÓN DE 11 CAMIONETAS Y EN LA ADQUISICIÓN DE 8 CAMIONETAS Y 2 CAMIONES ¾, DE DOBLE CABINA, COMBUSTIBLE A PETRÓLEO, AÑO 2023, NUEVOS, PARA LAS DISTINTAS DIRECCIONES DE LA MUNICIPALIDAD DE HUALPÉN.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Ítem)	Moneda	Pagado al 31/12/2021	Solicitado para el año 2022	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	596.133	0	596.133
Total			0	596.133	0	596.133

Moneda Presupuesto 2022 / Factor: 148.548

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 05/08/2022

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 20/12/2022

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo	
				(M\$)	(MUS\$)
VEHÍCULOS	1 Meses	diciembre / Año 01	diciembre / Año 01	596.133	
TOTAL				596.133	

Moneda Presupuesto 2022 / Factor: 148,548

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:

Gobierno Regional de la Región del Cuzco

VISADO 22-12

UNIDAD DE PREINVERSIÓN

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE HUALPEN
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE HUALPEN

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración	1 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES : 43.488	
	MUJERES : 48.285	
	TOTAL : 91.773	
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	21	UNIDAD
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 401.058,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (M\$)	Solicitado años siguientes (MUS\$)	Costo Total (M\$)
---------	------	------------------------	----------------------	------------------------------------	-------------------

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
RAÚL ENRIQUE BASSALETTI QUILODRÁN	MUNICIPALIDAD DE HUALPEN	PROFESIONAL DE	942320664	RAUL.BASSALETTI@HUALPENCIUDAD.CL

Gobierno Regional de la Región del Bío-Bío
VISADO 22-12-2022
UNIDAD DE PREINVERSIÓN



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

CÓDIGO BIP 40045299 - 0

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO
(Nombre del Proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero + Comuna) idéntico a Ficha IDI

REPOSICIÓN Y ADQUISICIÓN VEHÍCULOS DIVERSAS DIRECCIONES, MUNICIPALIDAD DE HUALPÉN

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

Octava Región, Provincia de Concepción, Hualpén

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	43.488 47,4 %	48.285 52,6 %	91.773

DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO (Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir. No señalar marcas ni modelos)

El proyecto consiste en la reposición de 11 camionetas y en la adquisición de 8 camionetas y 2 camiones ¾, de doble cabina, combustible a petróleo, año 2023, nuevos, para las distintas direcciones de la municipalidad de Hualpén.

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN / REPOSICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO
(Indicar en forma clara y precisa)

El problema principal es una combinación de dos simultáneos, que se potencian recíproca y negativamente: por un lado, un preocupante déficit actual de 8 camionetas y de 2 camiones ¾, lo que impide prestar un adecuado servicio a las necesidades de nuestra comunidad. Se suma a la rémora anterior, la obsolescencia de 11 de las 13 camionetas que hay, debido a su vida útil vencida, lo cual ralentiza las respuestas que son requeridas al municipio y entorpece las soluciones requeridas por la población hualpenina, debido a reparaciones permanentes que se les deben hacer a los vehículos. Por tales ambos motivos, las atenciones que presta el municipio a la comunidad, no dan abasto para satisfacer las necesidades de entrega de diversos elementos o enseres de ayuda a la población: colchones, frazadas, planchas de zinc – alum, madera, muebles, etc., y traslado de equipos y materiales, para faenas en distintos puntos de la comuna.

Gobierno Regional de la Región del Bío Bío
VISADO 22-12
UNIDAD DE PREINVERSIÓN



ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS

(Optimización de la situación actual-arrender-adquirir o reponer)

1.-Optimizar:

Inversiones menores

Para esta alternativa de optimización, se podría intentar establecer un sistema de reparaciones permanentes, planificadas; es decir, que busquen la no interrupción de los diversos servicios que el municipio presta, vía las camionetas municipales, a los habitantes de la comuna. Sin embargo, esta alternativa es la que se viene implementando desde los comienzos de la creación de la municipalidad (marzo 2004, por Ley), con las consecuencias ya esbozadas: mala calidad de los servicios que presta el municipio, como se ha establecido, a su comunidad. En otras palabras, esta alternativa NO RESUELVE EL PROBLEMA pues, como se ha visto, es de tipo estructural: por un lado, el preocupante déficit mostrado, sumado, además, a la obsolescencia de los vehículos debido a la vida útil vencida de ellos.

Por lo anterior, esta alternativa se descarta.

Medidas de gestión y/o administrativas

Esta medida está dentro de las alternativas de optimización descritas. Así, y tal como se había mencionado y analizado, las medidas de gestión que se han venido implementando, como decíamos, desde la instalación del municipio, son las que se han gestionado por parte de las diversas direcciones municipales desde sus directivos: reparar los vehículos, modificar y adaptar turnos, en días y horarios, arrendar vehículos transitoriamente, analizar y priorizar problemas para su atención, en coordinación con las direcciones municipales y sus propias prioridades, etc. De igual modo, el "sistema" de compartir los vehículos, reciprocamente, es claro que, por más que se planifiquen métodos o formas de ordenar fechas, días, horarios, etc., no es una alternativa que pudiera entregar resultados duraderos o definitivos.

En otras palabras, es aplicar, casi en forma permanente, diversos paliativos que, en definitiva, NO RESUELVEN EL PROBLEMA DE FONDO que, como se dijo, es estructural: el déficit y la vida útil vencida de los vehículos, como se ha demostrado.

Así, análogamente al caso anterior, esta alternativa se descarta.

Reformas Institucionales

Para el presente caso que nos convoca, las posibles medidas de reformas institucionales implicarían, analizar algunos de los siguientes aspectos:

No tomar en cuenta, tomarlas parcialmente, o prescindir de la normativa establecida para establecer y mejorar, en el tiempo, la educación ambiental, así como la promoción de la salubridad del entorno establecidas en el PLADECO comunal, 2021 - 2025. De igual modo, implicaría no tener en consideración los aspectos relativos a la planificación territorial (Punto 3.5, Pladeco citado). Tampoco ceñirse a lo establecido en sus lineamientos estratégicos (punto 4.3, Valores), en relación, por ejemplo, al "desarrollo sostenible, "emergencias humanitarias y de salud, ...". "Avanzar hacia una mejora constante del funcionamiento municipal", en el área de seguridad (punto 4 PLADECO citado, área seguridad ciudadana, 2021 - 2025), etc.

En definitiva, implicaría dejar de lado, en parte, lo que al municipio, con la participación de sus habitantes en programas de participación ciudadana, etc., le ha costado tanto construir, por lo que estas medidas se descartan como solución al problema planteado.

Esto, en el sentido de que el relajamiento, dejar de lado o prescindir de planteamientos de aspectos estratégicos contenidos en nuestro PLADECO, implicaría que, más que ayudar a paliar la situación vehicular actual, las "medidas" planteadas ayudarían más bien a potenciar las negativas condiciones actuales, agravándolas aún más. Adicionalmente, el violar normativas, no considerarlas o dejarlas de lado o intentar reformarlas,

Gobierno Regional de la Región del Biobío
12-10-22-12
UNIDAD DE PREINVERSIÓN



implicaría hacerlas pasar por la discusión y/o aprobación del Consejo municipal, cuestión que sería muy difícil de lograr puesto que tanto el Sr. Alcalde como los demás miembros del Concejo tienen, como norte estratégico, el bienestar de la comuna, no el empeoramiento de las actuales condiciones. En este caso, de la flota vehicular y su funcionamiento.

Por tales razones, entre otras, esta alternativa se descarta.

Capacitación al personal:

Se podrían hacer cursos de capacitación al personal de las distintas direcciones municipales, en diversos ámbitos y, dentro de ellas, buscar la optimización de los recursos automovilísticos de que dispone el municipio, en los diversos aspectos que contempla la optimización: ahorrar combustible, planificar y ejecutar las labores de mantención en los tiempos y/o kilometrajes que señalan las EE.TT. de cada vehículo, cursos de conducción a la defensiva para evitar choques y multas por exceso de velocidad o no respetar la normativa del tránsito, etc.

2.- Arrendar:

Esta opción se evalúa según las cotizaciones adjunto, sin embargo, no resulta económicamente, siendo la mejor opción, ya que resulta ser mas costoso que la reposición y adquisición, por ende, se descarta.

3.-Reponer/adquirir:

Esta opción consiste en la reposición de 11 camionetas y la adquisición de 8 camionetas y 2 camiones 3/4 necesarios para satisfacer las demandas comunales.

19 camionetas	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3	ARRIENDO	COSTO MARGINAL
Modelo / Marca/ Especificaciones Técnicas	Hilux/Toyota/4x4, diésel, Euro VI	Ranger Dsl XL/Ford/4x4, Diésel, 22L	Navara DC SE/Nissan/4x4, Diésel, 2.3D	Sin chofer ni combustible	11 camionetas a reponer
Inversión sin IVA	\$502.781.513	\$453.910.000	\$426.999.999	\$ 535.153.489	\$158.188.796
Inversión con IVA	\$598.310.000	\$540.152.900	\$508.129.999	\$636.832.652	\$188.244.667
CAE	\$368.661.602	\$362.021.530	\$372.889.144	\$373.059.917	\$158.188.796

2 camiones 3/4	OFERTA 1	OFERTA 2	OFERTA 3	ARRIENDO
Modelo/Marca /EE.TT.	Frontier D/C LX/ KIA/2.5L, Diésel	XZU 617 DC/HINO/Euro V, 4 Cilindros, en línea	URBAN HFC1042KRND ES_AC/JAC/2.600Kg, 147 Hp (3.200 Rpm), 6 velocidades	Sin chofer ni combustible
Inversión sin IVA	\$47.042.016	\$69.180.000	\$50.380.000	\$ 448.380.696
Inversión con IVA	\$55.979.999	\$82.324.200	\$59.952.200	\$535.573.028
CAE	\$41.088.018	\$44.095.860	\$41.541.543	\$373.848.038

Gobierno Regional de la Región del B.
VISADO 22-12
UNIDAD DE PREINVERSIÓN



Unidad de Preinversión
División de Presupuesto e Inversión Regional
Gobierno Regional de la Región del Biobío

ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer)

La alternativa más económica en la reposición (11) y adquisición (8) de camionetas, es de 19 camionetas Ford Ranger Dsl XL, según el CAE. (OFERTA 2)

La alternativa más económica en la adquisición de 2 camiones ¾, es Kia Fronier D/C LX, según el CAE. (OFERTA 1)

FINANCIAMIENTO en Miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2022	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL, M\$
FNDR	596.133	0	0	596.133
TOTAL	596.133	0	0	596.133

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

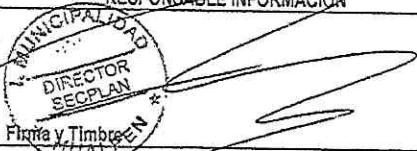
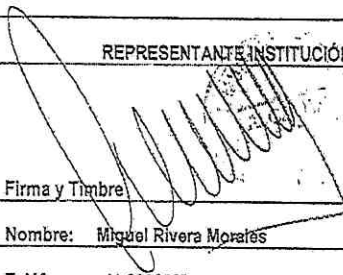
DICIEMBRE, 2022

FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

ENERO, 2023

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

FEBRERO, 2023

RESPONSABLE INFORMACIÓN	REPRESENTANTE INSTITUCIÓN
 Firma y Timbre	 Firma y Timbre
Nombre: René Robles Moreno	Nombre: Miguel Rivera Morales
Teléfono: 41 2668194	Teléfono: 41 2668229
Correo Electrónico: rrobles@hualpenciedad.cl	Correo Electrónico: alcalde@hualpenciedad.cl

