

Concepción, 07 de julio de 2022.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA EL PROYECTO "INSTALACION SEMAFOROS AV. GRAN BRETAÑA Y OTROS, HUALPEN", CON CARGO AL FNDR.

CERTIFICADO N°6972o13

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe del Consejo de Gobierno de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo de Gobierno de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°13

Fecha : 06 de julio de 2022.

Lugar : Salón Gregorio de la Fuente Edif. Gobierno Regional.

⇒ Conocida la proposición del Presidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Andrés Parra S., presentado por ejecutivo mediante:

⇒ Documento: Ord N° 1840 de fecha 30/06/2022.

⇒ Así Acordó: Aprobar recursos para el proyecto "Instalación semáforos Av. Gran Bretaña y Otros, Hualpén", código BIP 40037540-0, por un monto total de M\$398.386.- con cargo a una modificación presupuestaria en el Programa de Inversiones del Gobierno Regional.

⇒ Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo: 28 votos a favor y 1 abstención.

A continuación, cumpla con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: "Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad resolutive del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



IGNACIO ARAVENA URCELAY
SECRETARIO EJECUTIVO
MINISTRO DE FE

ORD. N° 1840

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, Programa 02, aprobado por Ley de Presupuestos año 2022.

MAT.: Remite Proyecto evaluado por Ministerio de Desarrollo Social y Familia, tipología FNDR Tradicional.

Concepción, 30 JUN. 2022

DE: GOBERNADOR (S) REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO
SR. RODRIGO MARTÍNEZ FERNÁNDEZ

A: CONSEJO REGIONAL REGIÓN DEL BIOBÍO

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$ 398.386**, con cargo al Programa 02, del Presupuesto de Inversiones FNDR.

CÓDIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40037540-0	EJECUCION	INSTALACION SEMÁFOROS AV. GRAN BRETAÑA Y OTROS, HUALPEN	COMUNA DE HUALPEN	398.386

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2022

Para mayor información, se adjunta:

- Ficha IDI 2022.
- Presupuesto

Sin otro particular atentamente a usted,



RODRIGO MARTÍNEZ FERNÁNDEZ
Gobernador (S) Regional
Región del Biobío

RMF/SH/LPF/cgi
Distribución:

- La Indicada.
- Administrador Regional.
- Div. de Presupuesto e Inversión Regional
- Unidad Preinversión.
- Oficina de Partes.



REPORTE FICHA IDI
 PROCESO PRESUPUESTARIO 2022
 POSTULA A EJECUCION

Fecha Postulación SNI: 23/02/2022
 Admisibilidad: Si
 Fecha Ingreso SNI: 02/03/2022



1.INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO
 CÓDIGO SIP : 40037540-0
 NOMBRE IDI : INSTALACION SEMAFOROS Av. Gran Bretaña y otros, HUALPEN
 DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES
 RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE

RS

 31/05/2022

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
 3. SECTOR/SUBSECTOR : TRANSPORTE / TRANSPORTE URBANO,VIALIDAD PEATONAL
 4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE HUALPEN
 6. DISTRITO : 43
 8. PROYECTO RELAC.
 9. SEIA : NO CORRESPONDE

5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
 7. CIRCUNSCRIPCIÓN : XII-BIOBIO COSTA

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

EL PROBLEMA PRINCIPAL SE DEBE A LA INEFICIENTE REGULACIÓN DEL TRÁNSITO EN DIVERSOS CRUCES DE CALLES DE NUESTRA COMUNA, PRODUCTO DE UNA DEFICIENTE PROVISIÓN DE ELEMENTOS SEÑALÉTICOS, PARTICULARMENTE DE SEMÁFOROS, QUE NO DA CUENTA DE LAS NUEVAS NECESIDADES DE LA REALIDAD COMUNAL ACTUAL, Y QUE ESTÁ EN CONTRADICCIÓN CON SU CRECIMIENTO NATURAL QUE HA TENIDO, EN TÉRMINOS HUMANOS, POBLACIONALES Y DEL PARQUE AUTOMOTRIZ.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

INSTALACIÓN DE SEMÁFOROS EN 6 CRUCES PEATONALES EN LOS PUNTOS QUE SE INDICAN:
 GRAN BRETAÑA – BREMEN
 GRAN BRETAÑA – YUGOSLAVIA
 G. BRETAÑA AVDA. DOS
 GRAN BRETAÑA - GRECIA
 GRECIA CON SUECIA
 ALEMANIA CON BREMEN

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2021	Solicitado para el año 2022	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	OBRAS CIVILES	MS	0	398.386	0	398.386
Total			0	398.386	0	398.386

Moneda Presupuesto 2022 / Factor: 148.548

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 26/01/2022

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 27/01/2022

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo	
				(M\$)	(MU\$)
OBRAS CIVILES	5 Meses	may / Año 01	sep / Año 01	398.386	
TOTAL				398.386	

Moneda Presupuesto 2022 / Factor: 148,548

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
FECHA DE POSTULACIÓN	23/02/2022	SEREMI DE DESARROLLO SOCIAL REGION DEL BÍO BÍO
FECHA INGRESO SNI	02/03/2022	SEREMI DE DESARROLLO SOCIAL REGION DEL BÍO BÍO

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
RS	RECOMENDADO SATISFACTORIAMENTE	31/05/2022	SEREMI DE DESARROLLO SOCIAL REGION DEL BÍO BÍO

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:

SE APRUEBA LA INICIATIVA DE INVERSIÓN QUE PERMITIRÁ LA ADQUISICIÓN E INSTALACIÓN DE SEMÁFOROS PARA 6 INTERSECCIONES EN LA AV. GRAN BRETAÑA Y OTRAS DE LA COMUNA DE HUALPEN. LO ANTERIOR PERMITIRÁ, UNA MEJOR REGULACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR, DISMINUCIÓN DE LA CONGESTIÓN Y OTORGAR MAYOR SEGURIDAD TANTO PARA PEATONES COMO PASAJEROS QUE CIRCULAN POR LAS VÍAS EN CUESTIÓN. LAS INTERSECCIONES A REGULAR SON LAS SIGUIENTES: GRAN BRETAÑA / BREMEN \$67.075.936 GRAN BRETAÑA / YUGOSLAVIA \$43.817.773 GRAN BRETAÑA / AVDA. DOS \$121.828.803 GRAN BRETAÑA / GRECIA \$54.163.286 GRECIA / SUECIA \$55.749.934 ALEMANIA / BREMEN \$55.749.934 EL PROYECTO CUENTA CON LA APROBACIÓN DE LA UOCT A TRAVÉS DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS: CARTA N° 941/2022 UOCT DE 30.03.2022; CARTA UOCT BIOBIO 21-215 DE 09.12.2021 SE ANALIZARON 3 ALTERNATIVAS 1) SOLO FOCOS LED 2) SOLO FOCOS ALÓGENOS 3) COMBINACIÓN DE AMBOS. SE ELIGIÓ LA ALTERNATIVA 1 POR MENOR CAE
--

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE HUALPEN
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE HUALPEN

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración	5 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES	: 43.488
	MUJERES	: 48.285
	TOTAL	: 91.773
	TMDA	: 0
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	48	UNIDAD
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 97.967,0
	VALOR ACTUALIZADO COSTOS INV. OPER. Y MANTEN.	M\$ 1.123.470,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (M\$)	Solicitado años siguientes (M\$)	Costo Total (M\$)
			(MU\$S)	(MU\$S)	(MU\$S)

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Córeo Electrónico
RAÚL ENRIQUE BASSALETTI QUILODRÁN	MUNICIPALIDAD DE HUALPEN	PROFESIONAL DE SECPLAN	942320664	RAUL.BASSALETTI@HUALPENCIUDAD.CL

**Intersección Gran Bretaña
con Bremen / Croacia**

[illegible]

1.71	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	4.3571	0,000	0	0,000
1.72	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	10.4051	0,000	0	0,000
1.73	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	1	20.0000	20,000	1	6.5161
1.74	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	1	6.5161	0,000	1	6.5161
1.75	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	1	1.1239	0,000	1	1.1239
1.76	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	10	11.239	11,239	10	11.239
1.77	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	122	0.5555	67.863	122	67.863
1.78	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	40	1.4011	56.052	40	56.052
1.79	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.1468	0,000	0	0,000
1.80	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.7816	0,000	0	0,000
1.81	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.9509	0,000	0	0,000
1.82	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.6406	0,000	0	0,000
1.83	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	1	5.3728	5,373	1	5.3728
1.84	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	6.1441	0,000	0	0,000
1.85	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	2.7896	0,000	0	0,000
1.86	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	2.7896	0,000	0	0,000
1.87	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	32.1907	0,000	0	0,000
1.88	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	1.4609	11.697	0	11.697
1.89	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	2	4.2880	8.576	2	8.576
1.90	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.9192	0,000	0	0,000
1.91	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	2.5514	0,000	0	0,000
1.92	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.3521	0,000	0	0,000
1.93	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.1646	0,000	0	0,000
1.94	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.3923	0,000	0	0,000
1.95	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.4046	0,000	0	0,000
1.96	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	13	0.8026	10.434	13	10.434
1.97	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	2	0.3813	0,000	2	0,000
1.98	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.2208	0,000	0	0,000
1.99	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	1	1.1039	1,104	1	1.1039
1.100	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	17.4322	0,000	0	0,000
1.101	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	20.2756	20,276	0	20,276
1.102	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	17.4322	0,000	0	0,000
1.103	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	20.2756	0,000	0	0,000
1.104	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	6.0177	0,000	0	0,000
1.105	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	1.0311	0,000	0	0,000
1.106	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.0576	0,000	0	0,000
1.107	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.1806	0,000	0	0,000
1.108	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	25	0.9255	23.138	25	23.138
1.109	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	7.2157	0,000	0	0,000
1.110	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	30.1104	0,000	0	0,000
1.111	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	2.0559	0,000	0	0,000
1.112	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	11	1.2666	13.933	11	13.933
1.113	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	3.4457	0,000	0	0,000
1.114	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.4381	0,000	0	0,000
1.115	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	10	3.6666	36,667	10	36,667
1.116	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	40.0000	0,000	0	0,000
1.117	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	1	3.8133	3,813	1	3,813
1.118	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	86	0.4404	37.874	86	37.874
1.119	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	40	0.9809	39.236	40	39.236
1.120	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	10	0.2135	2,135	10	2,135
1.121	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	17	0.0826	1,405	17	1,405
1.122	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.5372	0,000	0	0,000
1.123	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	50	0.2927	14.635	50	14.635
1.124	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.3316	0,000	0	0,000
1.125	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.0343	0,000	0	0,000
1.126	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	2.5410	0,000	0	0,000
1.127	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.0310	0,000	0	0,000
1.128	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	5.6161	0,000	0	0,000
1.129	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	2	11.6567	23.313	2	23.313
1.130	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	2.1139	0,000	0	0,000
1.131	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	2.5103	0,000	0	0,000
1.132	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	80	2.7746	221.968	80	221.968
1.133	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	2.8623	0,000	0	0,000
1.134	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	0.7328	0,000	0	0,000
1.135	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	10	0.2895	2.895	10	2.895
1.136	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	60	1.3293	80.344	60	80.344
1.137	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	94	0.3135	31.349	94	31.349
1.138	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	0	2.3167	0,000	0	0,000
1.139	Provisión de mano de obra tipo T para la cala de resaca	unidad	94	1.1575	108.605	94	108.605



