

Concepción, 25 de junio de 2021.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA EL PROYECTO “CONSERVACION RUTA O-474, BIFURCACION DESEMBOCADURA – CALETA CHOME, TRAMO II KM 0,02 AL KM. 9,350”, COMUNA DE HUALPEN

CERTIFICADO N°6454o12

IGNACIO ARAVENA URCELAY, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe del Consejo de Gobierno de la Región del Biobío, certifica que:

El Consejo de Gobierno de la Región del Biobío en:

Sesión : Ordinaria N°12

Fecha : 24 de junio de 2021.

Lugar : Forma remota.

⇒ **Conocida la proposición del Presidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Cristian Gengnagel N., presentado por el Ejecutivo mediante:**

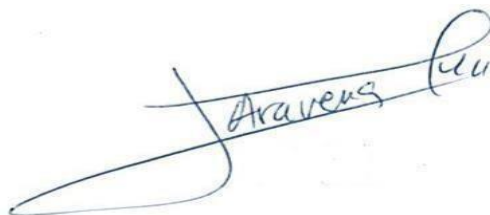
Documento : Ord. N° 1189 de fecha 18/06/2021.

✓ **Así acordó: Aprobar recursos para el proyecto “Conservación Ruta O-474, bifurcación Desembocadura – Caleta Chome, tramo II Km. 0,02 al km. 9,350”, comuna de Hualpén, código BIP 40002184-0, por un monto total de M\$855.249.- con cargo al Programa 02 del Presupuesto de Inversiones FNDR.**

⇒ **Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo: 21 votos a favor y 1 voto en contra.**

A continuación, cumplo con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: “Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad r/resolutiva del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.

Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.



**IGNACIO ARAVENA URCELAY
SECRETARIO EJECUTIVO
MINISTRO DE FE**





ORD. Nº 1189

ANT.: Presupuesto de Inversión Regional Región del Biobío, Programa 02, aprobado por Ley de Presupuestos año 2021 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública.

MAT.: Remite Proyecto evaluado por Gobierno Regional, tipología CIRCULAR 33 CONSERVACION, para análisis y sanción del Consejo Regional correspondiente a una iniciativa de la Provincia de Concepción, comuna de Hualpén

Concepción, **18 JUN. 2021**

DE : INTENDENTE REGIONAL GOBIERNO REGIONAL DEL BIOBÍO

**A : PRESIDENTE CONSEJO DE GOBIERNO REGIONAL
PATRICIO LARA CHANDIA**

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCIÓN** del proyecto que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$ 855.249**, con cargo al Programa 02, del Presupuesto de Inversiones FNDR.

CODIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	COMUNA	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40002184-0	EJECUCIÓN	Conservación Ruta O-474, Bifurcación Desembocadura - Caleta Chome, Tramo II km 0,02 al km 9,350	COMUNA DE Hualpén	855.249

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2021

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de Recomendación Técnica.
- Ficha IDI 2021.
- Presupuesto.

Sin otro particular atentamente a usted,


CCF/ARS/AAK

PATRICIO KUHN ARTIGUES
INTENDENTE REGIONAL
GOBIERNO REGIONAL DEL BIOBÍO

Distribución:

- La Indicada
- Administrador Regional
- DPIR
- Unidad de Preinversión.
- Oficina de Partes.

INT 094 - 2021



Certificado Recomendación Técnica N° 06
Proyectos Afectos a Circular 33

La Unidad de Preinversión de la División de Planificación y Desarrollo Regional, constituida por Resolución Exenta 2198 de fecha 23 octubre de 2009 y las Resoluciones Exentas posteriores que la modifican, cuenta como integrante con la profesional:

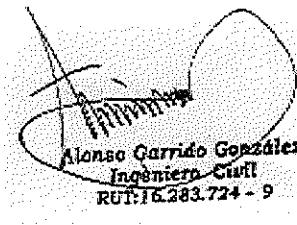
ALONSO GARRIDO GONZÁLEZ de Profesión **INGENIERO CIVIL**

Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala:

N°	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	COMUNA
1	40002184-0	CONSERVACION RUTA O-474 BIFURCACIÓN DESEMBOLCADURA-CALETA CHOME, TRAMO II KM 0,02 AL KM 9,350.	855.249	HUALPÉN

Moneda: Moneda según mes en curso de aprobación de este certificado.

Certifica que analizados los antecedentes este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos, autorizando técnicamente la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.



Alonso Garrido González
Ingeniero Civil
RUT: 16.283.724 - 9

ALONSO GARRIDO GONZÁLEZ

Profesional Revisor

Ana Maria
Abello
Aguillon

Firmado digitalmente por Ana Maria Abello Aguillon

ANA MARÍA ABELLO AGUILLÓN
Coordinadora
Unidad de Preinversión

Concepción, 28 de Mayo de 2021.-



REPORTE FICHA-IDI.-
 PROCESO PRESUPUESTARIO 2021
 POSTULA A EJECUCION

Sin fecha postulación SNI
 Admisibilidad: -
 Sin fecha ingreso SNI



1.INICIATIVA DE INVERSIÓN.-

TIPOLOGÍA : PROYECTO
 CÓDIGO BIP : 40002184-0
 NOMBRE IDI : CONSERVACION RUTA 0-474 BIFURCACIÓN DESEMBOCADURA-CALETA CHOME, TRAMO II
 KM 0,02 AL KM 9,350
 DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES
 RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL

RATE

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
 3. SECTOR/SUBSECTOR : TRANSPORTE / TRANSPORTE CAMINERO
 4. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE HUALPEN
 5. COMP. DE ANÁLISIS : NACIONAL
 6. DISTRITO : 43
 7. CIRCUNSCRIPCIÓN : XII- BIOBIO COSTA
 8. PROYECTO RELAC. :
 9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

EL CAMINO UBICADO AL PONIENTE DE LA COMUNA, ES LA ÚNICA PUERTA DE ENTRADA HACIA CALETA CHOME, CALETA PERONE, SECTOR MUSEO, DESEMBOCADURA Y AL SANTUARIO DE LA NATURALEZA EN GENERAL, VISITADO POR LA MAYORÍA DE LOS HABITANTES DE LA COMUNA COMO TAMBIÉN DEL RESTO DEL PAÍS Y EL MUNDO. ESTE ÚNICO CAMINO, EN EL TRAMO DE BIFURCACIÓN DESEMBOCADURA – CALETA CHOME, SE ENCONTRABA ORIGINALMENTE CON UNA CAPA GRANULAR, PERO POR LA FALTA DE MANTENCIÓN, ESTA SE FUE DEGENERANDO Y PERDIENDO. EN ÉPOCAS DE VERANO Y PEOR AÚN EN INVIERNO, SE TORNA MUY DIFÍCIL E INCÓMODO EL ACCESO PARA HOMBRES Y MUJERES, PERTENECIENTES A UN GRAN PORCENTAJE A LA COMUNA DE HUALPÉN Y TURISTAS DE OTRAS PARTES DEL PAÍS. LOS LUGARES DE ESTE SECTOR SON MUY FRECUENTADOS.

ESTE TRAMO DEL CAMINO TAMBIÉN SE VE AFECTADO POR ESCURRIMIENTOS DE AGUAS LLUVIAS NO DEBIDAMENTE CANALIZADAS Y APOZAMIENTOS DE AGUAS, GENERANDO UNA SUPERFICIE BARROSA MUY DIFÍCIL DE TRANSITAR EN VEHÍCULOS, QUE EL MUNICIPIO DEBE ESTAR MITIGANDO CONSTANTEMENTE.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA

- RUTA 0-474, TRAMO BIFURCACIÓN DESEMBOCADURA-CALETA CHOME, KM. 0,02 AL 9,350.
- REMOCIÓN DE DUCTOS
- REUBICACIÓN DE ALCANTARILLAS EXISTENTES
- REMOCIÓN DE DE SEÑALES VERTICALES
- EXCAVACIÓN DE CORTE EN TERRENO CUALQUIER NATURALEZA
- FORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE TERRAPLENES
- CAPA GRANULAR E= 15CM
- HORMIGÓN G17 PARA MUROS DE BOCA, ALCANTARILLAS EXISTENTES Y NUEVAS.
- CONSTRUCCIÓN DE CANALES, FOSOS Y CONTRAFOSOS.
- TUBOS DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD.
- LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS.
- LIMPIEZA DE FOSO Y CONTRAFOSOS NO REVESTIDOS
- SEÑALIZACIÓN VERTICAL LATERAL Y BARRERAS METALICAS DE CONTENCIÓN

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2020	Solicitado para el año 2021	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	OBRAS CIVILES	M\$	0	855.249	0	855.249
Total			0	855.249	0	855.249

Moneda Presupuesto 2021 / Factor: 142.287

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 28/12/2020

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 05/04/2021

16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
OBRAS CIVILES	7 Meses	jun / Año 01	dic / Año 01	855.250	
TOTAL				855.250	

Moneda Presupuesto 2021 / Factor: 142.287

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE HUALPEN
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO
Instituciones Técnicas	GOBIERNO REGIONAL - REGION DEL BIO BIO

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración:	7 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES	: 152
	MUJERES	: 137
	TOTAL	: 289
	TMDA	: 0
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	9	KILÓMETROS
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 2,0

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (MUS\$)		Solicitado años siguientes (MUS\$)		Costo Total (MUS\$)	
2018		0	363.410		0		363.410	
2019		0	374.311		0		374.311	
2020		0	384.042		0		384.042	

B. Ejecución Presupuestaria

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
ITALO ESPINOZA PEÑA	MUNICIPALIDAD DE HUALPEN	PROFESIONAL DE SECPLAN	41-2478699	lespinoza@hualpencuidad.cl



PRESUPUESTO OFICIAL

UNIDAD DE INGENIERÍA

"CONSERVACIÓN RUTA O - 474, BIFURCACIÓN DESEMBOLCADURA - CALETA CHOME, TRAMO KM. 0,020 AL KM. 9,300, PROVINCIA DE CONCEPCIÓN, REGIÓN DEL BIOBÍO"

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANT.	P.UNIT	TOTAL
5,100	Preparación del área de trabajo				
101-2	Remoción de Ductos	m	20.000	\$ 25,000	\$ 500,000
101-2a	Reubicación de Ductos	m	10.000	\$ 110,000	\$ 1,100,000
101-8	Remoción de Señalización Vertical Lateral	nº	3.000	\$ 10,250	\$ 30,750
5,200	Movimiento de Tierras				
201-3	Excavación de Corte en Terreno de Cualquier Naturaleza	m3	11,825.400	\$ 7,850	\$ 92,829,390
205-1	Formación y Compactación de Terraplenes	m3	14,022.464	\$ 18,500	\$ 259,415,584
5,300	Capas Granulares				
303-1	Capa Granular de Rodadura	m3	9,453.480	\$ 32,500	\$ 307,238,100
5,500	Estructuras y obras Conexas				
501-4	Hormigón G17	m3	44.080	\$ 245,000	\$ 10,799,600
5,600	Drenaje y Protección de la Plataforma				
613-1	Construcción de Canales, Fosos y Contrafosos Sin Revestir	m	490.000	\$ 4,850	\$ 2,376,500
619-1b	Tubos de Polietileno de Alta Densidad Estructurados D= 0,60 m.	m	95.000	\$ 220,000	\$ 20,900,000
5,700	Elementos de Control y Seguridad				
702-2b	Señalización Vertical Lateral, Tipo 2, Sp ≤ 1m2	nº	7.000	\$ 180,000	\$ 1,260,000
707-1	Barreras Metálicas de Contención Laterales Doble Onda	m	176.000	\$ 92,000	\$ 16,192,000
OPERACIONES DE CONSERVACIÓN					
7.303.1a	Limpieza de Fosos, Contrafosos y Canales no Revestidos	m	650.000	\$ 6,500	\$ 4,225,000
7.303.2a	Limpieza de Alacantarillas y Sifones de Hasta un 1m de Altura.	m	100.000	\$ 18,300	\$ 1,830,000
NETO \$					718,696,924
19% I.V.A. \$					136,552,416
TOTAL \$					855,249,340
EL PRESENTE PRESUPUESTO ALCANZA A LA SUMA OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MILLONES, DOCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL, TRECIENTOS CUARENTA PESOS, I.V.A. INCLUIDO.					

