



Concepción, 05 de abril de 2018.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA EL PROYECTO "REPOSICION DE VEHICULOS PDI XVI REGION DE ÑUBLE", CON CARGO AL FNDR.

CERTIFICADO N° 5628/o7

ALDO AGUAYO FERNANDEZ, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe Ad-Hoc del Consejo de Gobierno de la Región del Bío Bío, certifica que:

El Consejo de Gobierno de la Región del Bío Bío en:

Sesión : Ordinaria N° 07
Fecha : 04 de abril de 2018
Lugar : Salón Inés Enriquez, 4to. Piso Intendencia, Edif. Gobierno Regional.

⇒ **Conocida la proposición del Presidente de la Comisión de Desarrollo Social, don Patricio Lara Ch., presentado por el Ejecutivo mediante:**

⇒ **Documento : Ord. N° 1081 de fecha 29/03/2018**
Fecha recepción CORE : 29/03/2018.

⇒ **Así acordó: Aprobar recursos para el proyecto "Reposición de vehículos PDI XVI Región de Ñuble", código BIP 40003414, por un monto total de M\$474.168.- con cargo a la línea presupuestaria PROVINCIA DE ÑUBLE - CONDICIONES SOCIALES Y TERRITORIALES del Presupuesto de Inversiones FNDR.**

⇒ **Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo: Unanimidad.**

⇒ **A continuación, cumpla con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: "Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad resolutive del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.**

⇒ **Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.**



ALDO AGUAYO FERNANDEZ
MINISTRO DE FE AD-HOC



ORD. N° 1081

ANT.: Certificado CORE N° 5292 de fecha 28.06.17, que aprueba Presupuesto de Inversiones FNDR 2018

MAT.: Remite Proyecto evaluado por Gobierno Regional, tipología C-33, Activo No Financiero, para análisis y sanción del Consejo Regional correspondiente a una iniciativa de carácter PROVINCIAL.

Fecha Ingreso: <u>29/3/2018</u>		
Reg. N° <u>ML</u>	Hora <u>15:15</u>	N° Copias
Pase a: <u>Com. Recief</u>		
V°B° Secretaria Ejecutiva		

Concepción, 29 MAR. 2018

DE : INTENDENTE REGIONAL GOBIERNO REGIONAL DEL BIO BIO

A : PRESIDENTA CONSEJO DE GOBIERNO REGIONAL
FLOR WEISSE NOVOA

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCIÓN** del proyecto que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$ 474.168**, con cargo a la Línea Presupuestaria **PROVINCIA DE ÑUBLE - CONDICIONES SOCIALES Y TERRITORIALES**, del Presupuesto de Inversiones FNDR.

CODIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	TERRITORIO	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
40003414-0	EJECUCION	REPOSICION DE VEHÍCULOS PDI XVI REGIÓN DE ÑUBLE	PROVINCIA ÑUBLE	474.168

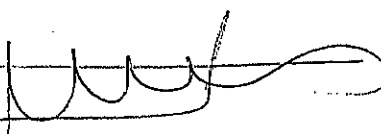
VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2018

Para mayor información, se adjunta:

- Certificado de Recomendación Técnica.
- Ficha IDI 2018.
- Anexo 1.

Sin otro particular atentamente a usted,

CH/VSR/vsr



JORGE ULLOA AGUILLÓN
INTENDENTE REGIONAL
GOBIERNO REGIONAL DEL BÍO BÍO

Distribución:
• La Indicada
• Unidad de PreInversión.
• Oficina de Partes.

INT 202- 2018



REPORTE FICHA IDI
 PROCESO PRESUPUESTARIO 2018
 POSTULA A EJECUCION

Sin fecha ingreso SNI
 Admisibilidad: -
 Sin fecha postulación SNI



1. PROYECTO : 40003414-0 REPOSICION DE VEHICULOS PDI XVI REGION DE ÑUBLE

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
4. DESCRIPTOR(ES) : POLICIA DE INVESTIGACIONES
5. LOC. GEOGRÁFICA : VIII REGION DEL BIO BIO
7. DISTRITO :
9. PROYECTO RELAC. :
10. SEIA : NO CORRESPONDE

3. SECTOR/SUBSECTOR : SEGURIDAD PUBLICA / SEGURIDAD PUBLICA
6. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
8. CIRCUNSCRIPCIÓN :

11. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

El presente proyecto busca disminuir la brecha existente entre los servicios policiales provistos con resultados versus la totalidad de requerimientos realizados por la ciudadanía en la Región de Ñuble, mediante el reemplazo de material rodante que se encuentra inoperante, situación que restringe la capacidad de respuesta operativa de la Policía, complicando el traslado de los funcionarios a los sitios de suceso, la ejecución de órdenes de detención y arresto, la entrega oportuna de citaciones y los patrullajes preventivos, entre otras muchas funciones policiales.

12. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA ETAPA

El proyecto consiste en la Reposición de 18 vehículos para uso policial, desglosados como sigue:

- 2 automóviles: para trabajos en la ciudad y localidades cercanas de la jurisdicción. Serán destinados a unidades de Chillán.
- 9 SUV corporativos 4x4: Trabajo operativo. Serán destinados a unidades de Chillán y San Carlos.
- 6 SUV estándar 4x4: para la vigilancia y seguimiento de grandes distancias. Serán destinados a unidades de Chillán y San Carlos. De ellos, 2 son para suplir vehículos de baja debido a condiciones mecánicas deficientes.
- 1 furgón minibús: para el traslado de grupos de investigadores a los sitios de suceso, junto con sus respectivos equipos para realizar peritajes y primeras diligencias. Destinado a Chillán.

 El furgón original fue dado de baja debido a condiciones mecánicas deplorables.

13. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

14. GEORREFERENCIACIÓN Pulse aquí para visualizar la georreferenciación

15. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

16. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2017	Solicitado para el año 2018	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHICULOS	M\$	0	474.168	0	474.168
Total			0	474.168	0	474.168

Moneda Presupuesto 2018

FECHA CREACIÓN 06/03/2018

17. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 06/03/2018

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo	
				(M\$)	(MUS\$)
VEHICULOS	3 Meses	jul/01	sep/01	474.168	
TOTAL				474.168	

Moneda Presupuesto 2018

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

18. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

19. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

20. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:

21. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	INVESTIGACIONES VIII REGION DEL BIO BIO
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION VIII BIO-BIO
Instituciones Técnicas	GOBIERNO REGIONAL - REGION VIII BIO-BIO

22. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración

3 Meses

Beneficiarios Directos

Hombres : 232.587

Mujeres : 248.022

Total : 480.609

TMDA : 0

Magnitud del Proyecto

Magnitud	Unidad Medida
18	UNIDAD

Indicadores del Resultado

Nombre del Indicador	Valor
COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 4.226

23. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento

Año IDI	Rate	Pagado Años Anteriores (M\$)	Solicitado Año (M\$)	Solicitado años siguientes (M\$)	Costo Total (MUS\$)
---------	------	------------------------------	----------------------	----------------------------------	---------------------

B. Ejecución Presupuestaria

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

24. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
GUILLERMO NICOLAS BOUT RICO	INVESTIGACIONES VIII REGION DEL BIO BIO	PROFESIONAL	041-2236124	gboutr@investigaciones.cl



REPORTE FICHA IDI
 PROCESO PRESUPUESTARIO 2018
 POSTULA A EJECUCION

Sin fecha ingreso SNI
 Admisibilidad: -
 Sin fecha postulación SNI



1. PROYECTO : 40003414-0 REPOSICION DE VEHÍCULOS PDI XVI REGIÓN DE ÑUBLE

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
 3. SECTOR/SUBSECTOR : SEGURIDAD PUBLICA / SEGURIDAD PUBLICA
 4. DESCRIPTOR(ES) : POLICIA DE INVESTIGACIONES
 5. LOC. GEOGRÁFICA : VIII REGION DEL BIO BIO
 6. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
 7. DISTRITO :
 8. CIRCUNSCRIPCIÓN :
 9. PROYECTO RELAC. :
 10. SEIA : NO CORRESPONDE

11. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

El presente proyecto busca disminuir la brecha existente entre los servicios policiales provistos con resultados versus la totalidad de requerimientos realizados por la ciudadanía en la Región de Ñuble, mediante el reemplazo de material rodante que se encuentra inoperante, situación que restringe la capacidad de respuesta operativa de la Policía, complicando el traslado de los funcionarios a los sitios de suceso, la ejecución de órdenes de detención y arresto, la entrega oportuna de citaciones y los patrullajes preventivos, entre otras muchas funciones policiales.

12. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA ETAPA

El proyecto consiste en la Reposición de 18 vehículos para uso policial, desglosados como sigue:
 - 2 automóviles: para trabajos en la ciudad y localidades cercanas de la jurisdicción. Serán destinados a unidades de Chillán.
 - 9 SUV corporativos 4x4: Trabajo operativo. Serán destinados a unidades de Chillán y San Carlos.
 - 6 SUV estándar 4x4: para la vigilancia y seguimiento de grandes distancias. Serán destinados a unidades de Chillán y San Carlos. De ellos, 2 son para suplir vehículos de baja debido a condiciones mecánicas deficientes.
 - 1 furgón minibus: para el traslado de grupos de investigadores a los sitios de suceso, junto con sus respectivos equipos para realizar peritajes y primeras diligencias. Destinado a Chillán.
 El furgón original fue dado de baja debido a condiciones mecánicas deplorables.

13. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

14. GEORREFERENCIACIÓN Pulse aquí para visualizar la georreferenciación

15. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

16. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2017	Solicitado para el año 2018	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHÍCULOS	M\$	0	474.168	0	474.168
Total			0	474.168	0	474.168

Moneda Presupuesto 2018

FECHA CREACIÓN 06/03/2018

17. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 06/03/2018

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo	
				(M\$)	(MUS\$)
VEHÍCULOS	3 Meses	Jul/01	sep/01	474.168	
TOTAL				474.168	

Moneda Presupuesto 2018

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

18. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

19. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

20. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:

21. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	INVESTIGACIONES VIII REGION DEL BIO BIO
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION VIII BIO-BIO
Instituciones Técnicas	GOBIERNO REGIONAL - REGION VIII BIO-BIO

22. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración	3 Meses		
Beneficiarios Directos	Hombres	: 232.587	
	Mujeres	: 248.022	
	Total	: 480.609	
	TMDA	: 0	
Magnitud del Proyecto	Magnitud		
	18	Unidad Medida	
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador		Valor
	COSTO ANUAL EQUIVALENTE		M\$ 4.226

23. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento

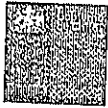
Año IDI	Rate	Pagado Años Anteriores (M\$)	Solicitado Año (M\$)	Solicitado años siguientes (MUS\$)	Costo Total (MUS\$)
---------	------	------------------------------	----------------------	------------------------------------	---------------------

B. Ejecución Presupuestaria

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

24. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
GUILLERMO NICOLAS BOUT RICO	INVESTIGACIONES VIII REGION DEL BIO BIO	PROFESIONAL	041-2236124	gboutr@Investigaciones.cl



CERTIFICADO RECOMENDACIÓN TÉCNICA N° 15
PROYECTOS AFECTOS A CIRCULAR 33 / SUBTÍTULO 29

La Unidad de Preinversión de la División de Planificación y Desarrollo Regional, constituida por Resolución Exenta 2198 de fecha 23 octubre de 2009 y sus modificaciones posteriores a través de las Resoluciones Exentas que la regulan, cuenta con la profesional.

MARCIA PACHECO TAPIA de Profesión **ASISTENTE SOCIAL**

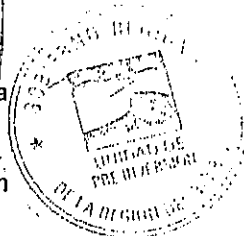
Quien declara haber revisado el proyecto que a continuación se señala y autoriza su Recomendación Técnica (RS)

Nº	CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	TERRITORIO
1	40003414-0	REPOSICION DE VEHÍCULOS PDI XVI REGIÓN DE ÑUBLE	474.168	REGION DE ÑUBLE

Moneda según el mes en curso de probación de este certificado.

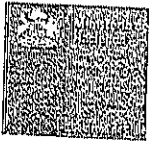
Y certifica que analizados los antecedentes, este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos autorizando técnicamente la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.

Marcia Pacheco Tapia
Profesional
Unidad de Preinversión



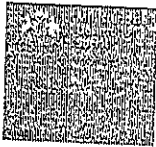
Concepción, 27 de marzo de 2018.

CERTIFICADO N° 15 / MARZO 2018
Unidad de Preinversión
División de Planificación y Desarrollo Regional
Gobierno Regional del Bío Bío
Prat 525, Concepción



REPORTE FICHA IDI
 PROCESO PRESUPUESTARIO 2018
 POSTULA A EJECUCION

Sin fecha ingreso SNI
 Admisibilidad: -
 Sin fecha postulación SNI



1. PROYECTO : 40003414-0 REPOSICION DE VEHICULOS PDI XVI REGION DE ÑUBLE

2. ETAPA-ACTUAL : PERFIL
 3. SECTOR/SUBSECTOR : SEGURIDAD PUBLICA / SEGURIDAD PUBLICA
 4. DESCRIPTOR(ES) : POLICIA DE INVESTIGACIONES
 5. LOC. GEOGRAFICA : VIII REGION DEL BIO BIO
 6. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL
 7. DISTRITO :
 8. CIRCUNSCRIPCION :
 9. PROYECTO RELAC. :
 10. SEIA : NO CORRESPONDE

11. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

El presente proyecto busca disminuir la brecha existente entre los servicios policiales provistos con resultados versus la totalidad de requerimientos realizados por la ciudadanía en la Región de Ñuble, mediante el reemplazo de material rodante que se encuentra inoperante, situación que restringe la capacidad de respuesta operativa de la Policía, complicando el traslado de los funcionarios a los sitios de suceso, la ejecución de órdenes de detención y arresto, la entrega oportuna de diligencias y los patrullajes preventivos, entre otras muchas funciones policiales.

12. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA ETAPA

El proyecto consiste en la Reposición de 18 vehículos para uso policial, desglosados como sigue:

- 2 automóviles: para trabajos en la ciudad y localidades cercanas de la Jurisdicción. Serán destinados a unidades de Chillán.
- 9 SUV corporativos 4x4: Trabajo operativo. Serán destinados a unidades de Chillán y San Carlos.
- 6 SUV estándar 4x4: para la vigilancia y seguimiento de grandes distancias. Serán destinados a unidades de Chillán y San Carlos. De ellos, 2 son para suplir vehículos de baja debido a condiciones mecánicas deficientes.
- 1 furgón minibus: para el traslado de grupos de investigadores a los sitios de suceso, junto con sus respectivos equipos para realizar peritajes y primeras diligencias. Destinado a Chillán.

El furgón original fue dado de baja debido a condiciones mecánicas deplorables.

13. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

14. GEORREFERENCIACIÓN Pulse aquí para visualizar la georreferenciación

15. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

16. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2017	Solicitado para el año 2018	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	VEHICULOS	M\$	0	474.168	0	474.168
Total			0	474.168	0	474.168
Moneda Presupuesto 2018			0	474.168	0	474.168

FECHA CREACIÓN 06/03/2018

17. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 06/03/2018

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUS\$)	
VEHICULOS	3 Meses	Jul/01	sep/01	474.168	
TOTAL				474.168	
Moneda Presupuesto 2018				474.168	

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

18. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

19. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

20. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:

--

21. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	INVESTIGACIONES VIII REGION DEL BIO BIO
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION VIII BIO-BIO
Instituciones Técnicas	GOBIERNO REGIONAL - REGION VIII BIO-BIO

22. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración	3 Meses				
Beneficiarios Directos	Hombres : 232.587				
	Mujeres : 248.022				
	Total : 480.609				
	TMDA : 0				
Magnitud del Proyecto	<table border="1"><tr><th>Magnitud</th><th>Unidad Medida</th></tr><tr><td>18</td><td>UNIDAD</td></tr></table>	Magnitud	Unidad Medida	18	UNIDAD
Magnitud	Unidad Medida				
18	UNIDAD				
Indicadores del Resultado	<table border="1"><tr><th>Nombre del Indicador</th><th>Valor</th></tr><tr><td>COSTO ANUAL EQUIVALENTE</td><td>M\$ 4.226</td></tr></table>	Nombre del Indicador	Valor	COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 4.226
Nombre del Indicador	Valor				
COSTO ANUAL EQUIVALENTE	M\$ 4.226				

23. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento

Año IDI	Rate	Pagado Años Anteriores (M\$)	Solicitado Año (M\$)	Solicitado años siguientes (M\$)	Costo Total (M\$)
---------	------	------------------------------	----------------------	----------------------------------	-------------------

B. Ejecución Presupuestaria

Año Asignación	Fuente	RATE	Móneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

24. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
GUILLERMO NICOLAS BOUT RICO	INVESTIGACIONES VIII REGION DEL BIO BIO	PROFESIONAL	041-2236124	gboutr@investigaciones.cl



Unidad de Prevención
División de Análisis y Control de Gestión
Gobierno Regional de la Región del Bío Bío

CODIGO BIP 40003414

ANEXO N° 1
FICHA RESUMEN

IDENTIFICACIÓN ESTUDIO O ADQUISICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO
(Nombre del Proyecto: Adquisición o Reposición + Activo No Financiero+ Comuna)

REPOSICION DE VEHÍCULOS PDI XVI REGIÓN DE ÑUBLE

LOCALIZACIÓN (Región, Provincia y Comuna)

XVI Región de Ñuble

INDICADORES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
BENEFICIARIOS DIRECTOS	232.587	248.022	480.609
EMPLEO GENERADO			

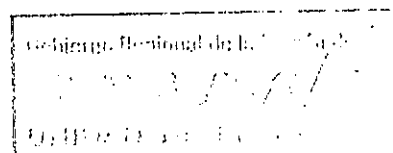
DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO (Indicar en forma clara y precisa las cantidades y especificaciones técnicas del activo a adquirir. No señalar marcas ni modelos)

El proyecto consiste en la Reposición de 18 vehículos para uso policial, desglosados como sigue:

- 2 automóviles: para trabajos en la ciudad y localidades cercanas de la jurisdicción. Serán destinados a unidades de Chillán.
- 9 SUV corporativos 4x4: Trabajo operativo. Serán destinados a unidades de Chillán y San Carlos.
- 6 SUV estándar 4x4: para la vigilancia y seguimiento de grandes distancias. Serán destinados a unidades de Chillán y San Carlos. De ellos, 2 son para suplir vehículos de baja debido a condiciones mecánicas deficientes.
- 1 furgón minibus: para el traslado de grupos de investigadores a los sitios de suceso, junto con sus respectivos equipos para realizar peritajes y primeras diligencias. Destinado a Chillán. El furgón original fue dado de baja debido a condiciones mecánicas deplorables.

JUSTIFICACIÓN DE LA ADQUISICIÓN ACTIVO NO FINANCIERO
(Indicar en forma clara y precisa)

El presente proyecto busca disminuir la brecha existente entre los servicios policiales provistos con resultados versus la totalidad de requerimientos realizados por la ciudadanía en la Región de Ñuble, mediante el reemplazo de material rodante que se encuentra inoperante, situación que restringe la capacidad de respuesta operativa de la Policía, complicando el traslado de los funcionarios a los sitios de suceso, la ejecución de órdenes de detención y arresto, la entrega oportuna de citaciones y los patrullajes preventivos, entre otras muchas funciones policiales.





Unidad de Preinversión
División de Análisis y Control de Gestión
Gobierno Regional de la Región del Río Bio

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PARA ACTIVOS NO FINANCIEROS (Optimización de la situación actual-arrendar-adquirir o reponer)

Las alternativas estudiadas fueron arriendo y reposición. Cabe hacer presente que el arriendo sólo se estudió como ejercicio metodológico, dado que no existe en el mercado de arriendo vehículos con las características y/o equipamiento requeridos por la PDI. Se consideró el arriendo de vehículos con características parecidas a los requeridos.

Los CAE para cada tipo de vehículo se muestran a continuación:

CAE ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN			
ITEM	MINIMO CAE REPOSICIÓN	MINIMO CAE ARRIENDO	CAE COSTO MARGINAL
Automóviles	-4.226	-11.824	-4.345
SUV Corporativo	-6.386	-27.266	-8.520
SUV Normales	-5.552	-21.731	-8.520
Furgón	-5.271	-21.548	-7.188

Nota: Valores en M\$

De los datos se desprende que la mejor alternativa de solución es la reposición.

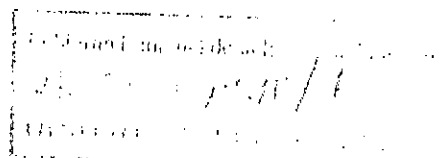
ALTERNATIVA SELECCIONADA ACTIVO NO FINANCIERO (adquirir o reponer)

La alternativa seleccionada es la de reposición de los activos no financieros. Los costos asociados se muestran a continuación:

COSTOS DE INVERSIÓN					
ITEM	Cantidad	VALOR UNITARIO (sin IVA)	VALOR UNITARIO (con IVA)	TOTAL (sin IVA)	TOTAL (con IVA)
Automóviles	2	\$ 13.006.901	\$ 15.478.212	\$ 26.013.802	\$ 30.956.424
SUV Corporativo	9	\$ 26.722.690	\$ 31.800.001	\$ 240.504.210	\$ 286.200.010
SUV Normal	6	\$ 18.821.293	\$ 22.397.339	\$ 112.927.758	\$ 134.384.032
Furgón	1	\$ 19.014.655	\$ 22.627.439	\$ 19.014.655	\$ 22.627.439
COSTO DE INVERSIÓN TOTAL				\$ 398.460.425	\$ 474.167.906

FINANCIAMIENTO en Miles de \$.

FUENTE	SOLICITADO AÑO 2018	SOLICITADO AÑO SIGUIENTE	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
FNDR	474.168			474.168
TOTAL	474.168			474.168





Unidad de Preinversión
División de Análisis y Control de Gestión
Gobierno Regional de la Región del Bío Bío

DESGLOSE PRESUPUESTARIO en Miles de \$.

SUBTIT.	ITEM*	ACTIVO	DESCRIPCION	COSTO TOTAL M \$
29	01	Edificios		
	03	Vehículos		
	04	Mobiliario y Otros		474.168
	05	Maquinas y Equipos		
	06	Equipos Informáticos		
	07	Programa Informáticos		
	99	Otros Activos No Financieros		
		TOTAL M\$		474.168

* De acuerdo a Instrucciones para Ejecución de la Ley de Presupuestos del Sector Público.

FECHA PROBABLE DE LICITACIÓN (mes, año)

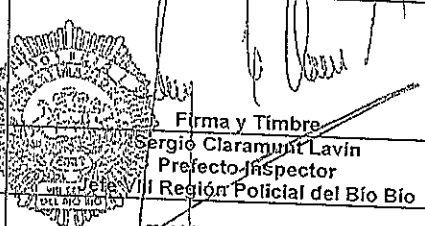
Julio 2018

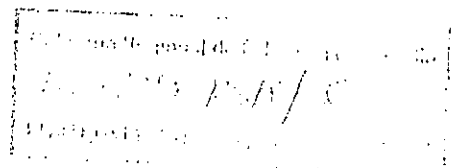
FECHA PROBABLE DE ADJUDICACIÓN (mes, año)

Agosto 2018

FECHA PROBABLE INICIO ESTUDIO O ADQUISICIÓN (mes, año)

Septiembre 2018

RESPONSABLE INFORMACION	REPRESENTANTE INSTITUCION
 Firma y Timbre Guillermo Bout Rico Profesional Plana Mayor Regional PDI Concepción Teléfono: 412865083 Correo Electrónico: gboutr@investigaciones.cl	 Firma y Timbre Sergio Claramunt Lavín Prefecto Inspector Región Policial del Bío Bío Teléfono: 412865073 Correo Electrónico: bcrepol@investigaciones.cl



DOTACIÓN VEHICULAR XVI REGIÓN POLICIAL DE ÑUBLE

REGIÓN	UNIDAD	PPU	COMBUSTIBLE	TIPO	SIGLA	MARCA	MODELO	TRACCIÓN	AÑO	KM	ESTADO	VEHICULO CON LOGO CORPORATIVO
1	XVI REPOL	BRSEMECHN	DITY-38	GASOLINA	A-3075	NISSAN	SEPIRA	4X2	2016	25.039	BUENO	NO
2	XVI REPOL	BRSEMECHN	DITY-38	GASOLINA	A-3075	NISSAN	SEPIRA	4X2	2013	163.330	BUENO	NO
3	XVI REPOL	BRSEMECHN	GYG-59	GASOLINA	A-7973	CHEVROLET	SONIC	4X2	2014	101.183	BUENO	NO
4	XVI REPOL	BRSEMECHN	JWY-31	GASOLINA	A-8755	CHEVROLET	COBALT	4X2	2017	27.892	BUENO	NO
5	XVI REPOL	BRSEMECHN	CXDY-41	GASOLINA	A-4335	MITSUBISHI	MONTERO SPORT	4X4	2010	158.289	MALO	SI
6	XVI REPOL	BRSEMECHN	CDIK-14	GASOLINA	J-4283	NISSAN	X-TRAIL	4X4	2010	N/D	BAJA	NO
7	XVI REPOL	BICRIMACHN	BHS-69	GASOLINA	A-4993	RIA	RIO JB EX 1.4	4X2	2003	198.764	MALO	NO
8	XVI REPOL	BICRIMACHN	GYT-74	GASOLINA	A-8485	CHEVROLET	COBALT	4X2	2017	12.013	BUENO	NO
9	XVI REPOL	BICRIMACHN	CRDY-29	GASOLINA	A-5343	MITSUBISHI	MONTERO SPORT	4X4	2010	144.061	MALO	SI
10	XVI REPOL	BICRIMACHN	CDIK-28	GASOLINA	A-5093	MITSUBISHI	MONTERO SPORT	4X4	2010	124.674	MALO	SI
11	XVI REPOL	BICRIMACHN	DPF-47	GASOLINA	A-7171	SUZUKI	GRAND NOMADE	4X4	2012	153.891	MALO	NO
12	XVI REPOL	BICRIMACHN	HPF-57	GASOLINA	J-8312	SUZUKI	GRAND NOMADE	4X4	2015	68.211	BUENO	NO
13	XVI REPOL	BICRIMACHN	BRDY-92	GASOLINA	A-4016	MITSUBISHI	MONTERO SPORT	4X4	2009	150.378	MALO	SI
14	XVI REPOL	BICRIMACHN	CKDY-32	GASOLINA	J-5346	MITSUBISHI	MONTERO SPORT	4X4	2010	142.968	MALO	SI
15	XVI REPOL	BICRIMACHN	CYWB-34	GASOLINA	J-6705	NISSAN	X-TRAIL	4X4	2011	184.972	MALO	NO
16	XVI REPOL	BICRIMACHN	DPV-63	DIESEL	C-9888	CHEVROLET	D-MAX	4X2	2012	164.399	BUENO	NO
17	XVI REPOL	BICRIMACHN	FVJ-74	GASOLINA	A-7506	NISSAN	VERSA SENSE	4X2	2013	195.970	MALO	NO
18	XVI REPOL	BICRIMACHN	HPX-16	GASOLINA	A-8342	CHEVROLET	SPARK GT	4X2	2016	25.047	BUENO	NO
19	XVI REPOL	BICRIMACHN	CWB-99	GASOLINA	A-5342	CHEVROLET	TUCSON	4X4	2009	227.035	MALO	NO
20	XVI REPOL	BICRIMACHN	BYJG-32	GASOLINA	J-5754	HYUNDAI	MONTERO SPORT	4X4	2009	185.755	MALO	SI
21	XVI REPOL	BICRIMACHN	CKDY-33	GASOLINA	J-5316	MITSUBISHI	MONTERO SPORT	4X4	2010	131.724	MALO	SI
22	XVI REPOL	BICRIMACHN	GYT-76	GASOLINA	A-3687	CHEVROLET	COBALT	4X2	2017	17.812	BUENO	NO
23	XVI REPOL	BICRIMACHN	HXT-26	GASOLINA	J-8127	NISSAN	PATHFINDER	4X2	2016	54.557	BUENO	SI
24	XVI REPOL	BICRIMACHN	CRS-94	GASOLINA	J-8459	MITSUBISHI	MONTERO SPORT	4X4	2010	174.899	MALO	SI
25	XVI REPOL	BICRIMACHN	DRG-14	DIESEL	J-7033	HYUNDAI	NEW H-1 2.5	4X2	2012	122.801	BUENO	NO
26	XVI REPOL	BICRIMACHN	DPK-43	GASOLINA	C-9881	CHEVROLET	D-MAX	4X4	2012	181.434	BUENO	NO
27	XVI REPOL	BICRIMACHN	FRP-18	DIESEL	C-7495	NISSAN	TERRANO	4X4	2013	126.646	BUENO	NO
28	XVI REPOL	BICRIMACHN	JRT-45	GASOLINA	A-8717	CHEVROLET	COBALT	4X2	2017	31.409	BUENO	NO
29	XVI REPOL	BICRIMACHN	CWB-72	GASOLINA	A-6670	CHEVROLET	OPERA 1.6	4X2	2013	135.950	MALO	NO
30	XVI REPOL	BICRIMACHN	FRT-85	GASOLINA	A-7502	HYUNDAI	ACCENT	4X2	2013	139.918	BUENO	NO
31	XVI REPOL	BICRIMACHN	CRDY-28	GASOLINA	J-5342	MITSUBISHI	MONTERO SPORT	4X2	2010	140.050	MALO	SI
32	XVI REPOL	BICRIMACHN	CHRY-43	GASOLINA	J-8285	NISSAN	X-TRAIL	4X4	2010	170.800	MALO	NO
33	XVI REPOL	BICRIMACHN	HYH-44	GASOLINA	A-8439	CHEVROLET	SONIC	4X2	2016	67.636	BUENO	NO
34	XVI REPOL	BICRIMACHN	BKTH-46	DIESEL	F-5438	CHEVROLET	COMO VAN PL	4X2	2003	86.635	BAJA	NO
35	XVI REPOL	BICRIMACHN	FRV-99	GASOLINA	J-5539	NISSAN	HAVARA DCAB SE	4X4	2013	116.631	BUENO	NO
36	XVI REPOL	BICRIMACHN	BZDP-21	GASOLINA	J-5539	NISSAN	X-TRAIL	4X4	2009	230.916	MALO	NO
37	XVI REPOL	BICRIMACHN	BKTH-50	GASOLINA	J-7907	SUZUKI	GRAND NOMADE	4X2	2015	64.786	BUENO	NO
38	XVI REPOL	BICRIMACHN	DRKD-39	GASOLINA	A-8933	HYUNDAI	ACCENT	4X2	2012	125.702	BUENO	NO
39	XVI REPOL	BICRIMACHN	HZGW-34	GASOLINA	A-8537	RIA	CERATO SX	4X2	2016	34.776	BUENO	NO
40	XVI REPOL	BICRIMACHN	JHFI-47	GASOLINA	C-8437	NISSAN	HP 300 DC S	4X2	2017	29.922	BUENO	NO
41	XVI REPOL	BICRIMACHN	JF58-86	GASOLINA	F-8613	GAC GONOW	WAY CARGO	4X2	2016	4.853	BUENO	NO
42	XVI REPOL	BICRIMACHN	CVTY-90	DIESEL	C-4661	CHEVROLET	D-MAX	4X4	2011	103.178	BUENO	NO
43	XVI REPOL	BICRIMACHN	HYH-10	GASOLINA	A-8468	CHEVROLET	SAIL	4X2	2016	20.850	BUENO	NO
44	XVI REPOL	BICRIMACHN	CBVT-20	GASOLINA	A-5340	HYUNDAI	ACCENT	4X2	2009	95.310	MALO	NO
45	XVI REPOL	BICRIMACHN	BRDY-95	GASOLINA	J-8017	MITSUBISHI	MONTERO SPORT	4X4	2009	186.722	MALO	SI
46	XVI REPOL	BICRIMACHN	DPK-40	GASOLINA	J-7176	SUZUKI	GRAND NOMADE	4X4	2012	174.815	BUENO	NO

SANDRA MUÑOZ HENRÍQUEZ
Comisario
Jefe Subregión Administración y Logística Concepción

Concepción, marzo 2018

POLICÍA DE INVESTIGACIONES DE CHILE
XVI Región Policial de Ñuble



CERTIFICADO MATERIAL RODANTE

En relación al proyecto denominado "Reposición y Adquisición de Vehículos PDI XVI Región de Ñuble", código BIP 40003414, que ha sido ingresado al Sistema Nacional de Inversiones para ser financiado a través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional, año 2018, la Policía de Investigaciones de Chile certifica que la XVI Región Policial de Ñuble cuenta con una dotación actual de material rodante de 48 vehículos.

El presente documento, se extiende para ser presentado ante el Gobierno Regional del Bío Bío.



LO MENDOZA MEDALLA
Prefecto
XVI Región Policial de Ñuble

Chillán, marzo 2018

