



Concepción, 26 de marzo de 2018.

Referencia: APRUEBA RECURSOS PARA PROYECTO "CONSERVACION VEREDAS DIVERSOS SECTORES, CHILLAN", CON CARGO AL FNDR.

CERTIFICADO N° 5605/o6

ALDO AGUAYO FERNANDEZ, Secretario Ejecutivo y Ministro de Fe Ad-Hoc del Consejo de Gobierno de la Región del Bío Bío, certifica que:

El Consejo de Gobierno de la Región del Bío Bío en:

Sesión : Ordinaria N° 06
Fecha : 21 de marzo de 2018
Lugar : Salón Inés Enriquez, 4to. Piso Intendencia, Edif. Gobierno Regional.

⇒ **Conoció la proposición del Presidente de la Comisión de Presupuesto y Proyectos de Inversión, don Jaime Vásquez C., presentado por el Ejecutivo mediante:**

Documento : Ord. N° 773 de fecha 05/03/2018.
Fecha recepción CORE : 05/03/2018.

⇒ **Así acordó: Aprobar recursos para el proyecto "Conservación veredas diversos sectores, Chillán", código BIP 30460473, por un monto total de M\$532.021.- con cargo a la línea presupuestaria PROVINCIA DE ÑUBLE – CIUDAD Y TERRITORIO del Presupuesto de Inversiones FNDR.**

⇒ **Acuerdo que registró la siguiente votación del Consejo: Unanimidad.**

⇒ **A continuación, cumpla con citar acuerdo del Consejo de Gobierno Regional, en el sentido que: "Toda modificación o alteración al presente certificado y en general todo cambio, rectificación, corrección o reemplazo total o parcial de su contenido, es de la esencia de la facultad resolutive del Consejo de Gobierno Regional, el que DEBERA SER CONSULTADO AL EFECTO.**

⇒ **Lo que certifico, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.**



ALDO AGUAYO FERNANDEZ
MINISTRO DE FE AD-HOC



ORD. N° 773

ANT.: Certificado CORE N° 5292 de fecha 28.06.17, que aprueba Presupuesto de Inversiones FNDR 2018

MAT.: Remite Proyecto evaluado por EL GOBIERNO REGIONAL, de tipología C-33, Conservaciones, para análisis y sanción del Consejo Regional correspondiente a una iniciativa de la Provincia de Ñuble, de la comuna de Chillán.

Concepción, 05 MAR. 2018

DE : INTENDENTE REGIONAL GOBIERNO REGIONAL DEL BIO BIO
A : PRESIDENTE CONSEJO DE GOBIERNO REGIONAL
HUGO CAUTIVO BALTIERRA

Junto con saludar cordialmente, someto a consideración para vuestro análisis y sanción del Consejo Regional, la aprobación del financiamiento para la etapa de **EJECUCION** del proyecto que se indica, cuyo costo total FNDR es de **M\$ 532.021**, con cargo a la Línea Presupuestaria **PROVINCIA DE ÑUBLE – CIUDAD Y TERRITORIO**, del Presupuesto de Inversiones FNDR.

CODIGO BIP	ETAPA QUE POSTULA	NOMBRE DEL PROYECTO	COMUNA	COSTO TOTAL FNDR (M\$)
------------	-------------------	---------------------	--------	------------------------

30460473-0	EJECUCIÓN	CONSERVACION VEREDAS DIVERSOS SECTORES, CHILLÁN	CHILLÁN	532.021
------------	-----------	---	---------	---------

VALORES EN MONEDA PRESUPUESTARIA 2018

Para mayor información, se adjunta:

- Ficha IDI 2018.
- Certificado Técnico, 2018.
- Ficha de Conservación.

Sin otro particular atentamente a usted,



RODRIGO DIAZ WÖRNER
INTENDENTE REGIONAL
GOBIERNO REGIONAL DEL BÍO BÍO

LPP/VMV/psv

Distribución:

- La Indicada
- División de Planificación y Desarrollo Regional, GORE.
- Unidad de Preinversión.
- Oficina de Partes.

INT 166- 2018



Certificado Recomendación Técnica N° 02
Proyectos Afectos a Circular 33

La Unidad de Preinversión de la División de Planificación y Desarrollo Regional Constituida por Resolución Exenta 2198 de fecha 23 Octubre de 2009 y las Posteriores que la Modifican, Cuenta como Coordinadora a la Profesional: Vivianne Muñoz Venegas, quien da visto bueno a la revisión técnica de los Profesionales:

FELIPE ANTONIO VIDE LA QUIJÓN de Profesión **INGENIERO CIVIL**

Quienes a través del presente certificado actualizan la recomendación técnica según moneda presupuestaria año 2018 de la siguiente iniciativa:

CÓDIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	MONTO TOTAL M\$	COMUNA
30460473	CONSERVACIÓN VEREDAS DIVERSOS SECTORES, CHILLÁN	532.021	CHILLAN

Moneda: Según mes en curso de aprobación de este certificado.

Certifica que analizados los antecedentes este cumple con todos los parámetros técnicos y administrativos obtenidos en la recomendación técnica N° 40 del año 2017, Por lo tanto se autoriza técnicamente la inversión indicada, en el marco del Oficio Circular 33, de fecha 13 de julio del 2009, de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.

FELIPE VIDE LA QUIJÓN
Profesional Revisor


Vivianne Muñoz Venegas
V°B° Coordinadora
Unidad de Preinversión

Concepción, 03 de Enero de 2018.-



REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2018
POSTULA A EJECUCION

Admisibilidad: -
Sin fecha postulación SNI
Sin fecha ingreso SNI



1. PROYECTO : 30460473 CONSERVACION VEREDAS DIVERSOS SECTORES, CHILLÁN.

2. ETAPA ACTUAL	: PERFIL	3. SECTOR/SUBSECTOR	: VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO / DESARROLLO URBANO
4. DESCRIPTOR(ES)	:		
5. LOC. GEOGRÁFICA	: COMUNA DE CHILLAN	6. COMP. DE ANÁLISIS	: REGIONAL
7. DISTRITO	: 41	8. CIRCUNSCRIPCIÓN	: XIII- BIOBIO CORDILLERA
9. PROYECTO RELAC.	:		
10. SEIA	: NO CORRESPONDE		

11. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

DADA LA ANTIGÜEDAD DE LAS VEREDAS, NULA MANTENCION Y EL EFECTO POST TERREMOTO, AGRAVÓ SU ESTADO, DEJANDO ALGUNOS DE ESTOS DETERIORES: AGRIETAMIENTOS, BACHES, LEVANTAMIENTOS, HUNDIMIENTOS, DESGASTE SUPERFICIE,, ENCONTRÁNDOSE UN DETERIORO DE CARÁCTER CRECIENTE, CREANDO ALTO RIESGO EN EL TRANSITO PEATONAL.

12. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA ETAPA

EL PROYECTO CONSISTE EN EL DESARROLLO DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE VEREDAS EN DIVERSOS SECTORES DE LA COMUNA, ENTRE ELLAS SE CONTEMPLAN POBLACIÓN O VILLA (LUIS CRUZ MARTINEZ, ULTRA ESTACIÓN, COIHUECO), CON UNA SUPERFICIE TOTAL DE 13,803M2 TOTAL DE VEREDAS, A SU VEZ INCORPORA 159 DISPOSITIVOS DE RODADO, PARA POBL. COIHUECO 26 DISP. DE RODADO CONSIDERANDO UNA SUPERFICIE DE 50,40M2, PARA POBL. ULTRAESTACION 55 DISP. DE RODADO CONSIDERANDO UNA SUPERFICIE DE 120,50M2 Y PARA POBL. LUIS CRUZ MARTINEZ 78 DISP. DE RODADO CONSIDERANDO UNA SUPERFICIE DE 171,90M2. CABE SEÑALAR QUE ESTA CONSERVACIÓN SE REALIZARA EN HORMIGÓN (H-30) EN LA TOTALIDAD DEL PROYECTO.

MODO LICITACIÓN PUBLICA

13. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

14. GEORREFERENCIACIÓN Pulse [aquí](#) para visualizar la georreferenciación

15. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

16. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Gobierno Regional de la Región del Bío Bío
VISADO RS 02/18.
UNIDAD DE PREINVERSION

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2017	Solicitado para el año 2018	Solicitado años siguientes	Costo Total
F.N.D.R.	OBRAS CIVILES	M\$	0	532.021	0	532.021
Total			0	532.021	0	532.021

Moneda Presupuesto 2018

FECHA CREACIÓN 15/12/2017

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 15/12/2017

17. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$) (MUSS)	
OBRAS CIVILES	5 Meses	jun/01	oct/01	532.021	
TOTAL				532.021	

Moneda Presupuesto 2018

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto
APORTE DE PARTICULARES	0
RECURSOS PROPIOS	0
APORTE EMPRESAS ELECTRICAS	0
OTROS	0
APORTE BENEFICIARIOS	0
DONACION	0
Total	0

Gobierno Regional de la Región del Bio Bio
VISADO 25 02/12
UNIDAD DE PREINVERSION

18. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I

Recepción	Fecha	Institución Responsable
-----------	-------	-------------------------

19. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
------	-----------	-------	-------------------------

20. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:

21. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	MUNICIPALIDAD DE CHILLAN
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION VIII BIO-BIO
Instituciones Técnicas	MUNICIPALIDAD DE CHILLAN

22. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración	5 Meses		
Beneficiarios Directos	Hombres	: 6.069	
	Mujeres	: 6.440	
	Total	: 12.509	
	TMDA	: 0	
Magnitud del Proyecto	Magnitud	13.803	
	Unidad Medida	METROS CUADRADOS	
Vida Útil del Proyecto	15 Años		
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor	

23. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento

Año IDI	Rate	Pagado Años Anteriores (M\$)	Solicitado Año (M\$)	Solicitado años siguientes (MU\$)	Costo Total (M\$)	Costo Total (MU\$)
2016		0	564.865	0	564.865	
2017		0	518.539	0	518.539	

B. Ejecución Presupuestaria

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total
----------------	--------	------	--------	---------------	-------------

24. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
MARIA GLORIA JARPA SEPULVEDA	MUNICIPALIDAD DE CHILLAN	DIRECTORA DE SECPLAN	042-2433427	gjarpa@gmail.com

Gobierno Regional de la Región del Bío Bío
VISADO RS 02/18
UNIDAD DE PREINVERSION

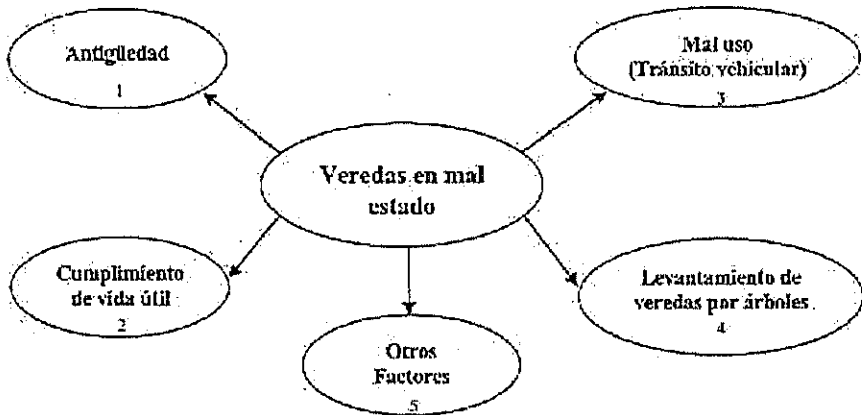
FICHA PROYECTO
CONSERVACION DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
Vialidad y Obras Anexas
CIRCULAR 33

NOMBRE INICIATIVA	CONSERVACION DE VEREDAS DIVERSOS SECTORES, CHILLÁN		
MONTO (M\$)	518.539		
CODIGO BIP	30460473 - 0		
COMUNA	CHILLÁN		
PROVINCIA	ÑUBLE	TERRITORIO	OCTAVA REGION

1. DIAGNÓSTICO DE LA SITUACION ACTUAL

1.1. Identificación del problema con enfoque de género

En el transcurso de los años, las diversas poblaciones de nuestra ciudad, se han visto en un problema de carácter creciente y es que sus veredas se han visto afectadas por diversos factores, las cuales, se pueden mencionar los siguientes:



Factores:

- 1.- Antigüedad de estas.
- 2.- Cumplimiento de su vida útil.
- 3.- Mal uso de las veredas.
- 4.- Levantamiento de veredas por árboles.
- 5.- Otros factores.

Por lo indicado en el gráfico precedente, los factores número 1 y 2 (Antigüedad de estas y cumplimiento de su vida útil), son los factores principales a esta grave problemática que afecta a la comunidad, indistintamente sean estos: hombres y mujeres, teniendo ambos las mismas necesidades y percibirán las mismas carencias, lo cual, se reiteran cuando se realizan visitas a terreno a verificar los sectores dañados y se aprecia a simple vista el mal estado de las veredas, lo que también la comunidad lo hace de manifiesto hacia nosotros. Estos 2 factores se encuentran totalmente relacionados y son propios cuando ya se cumple la vida útil de estas, siendo totalmente distinto a los contemplados en los factores número 3, 4 y 5.

El resto de los factores, como se indicó anteriormente, son independientes a los 1 y 2, ya que estos, son provocados por el mal uso de las veredas, factor n° 3, realizadas por algunas personas que entran sus vehículos hacia su propiedad y es paso obligado por las veredas, lo cual, las altas solicitudes que reciben, no resisten como estas fueron diseñadas y/o construidas, dando origen a la destrucción paulatina y el colapso de las veredas. Otro factor es el n° 4, el cual, el levantamiento de veredas, provoca grandes deformaciones en las palmetas, lo cual, ocasiona grandes situaciones de riesgos hacia las personas, sean mujeres o hombres de todas las edades, incluyendo los niños, los que al salir a jugar se pueden tropezar, exponiéndose a graves lesiones. Por último, existen otros factores que son externos a los explicados precedentemente, como lo pueden ser las condiciones climáticas, ambientales, desastres naturales, etc., que puede agravar el estado, averiando paulatinamente esta situación.

Explicando los factores y cada una de las causas que provoca el mal estado de las veredas, en las poblaciones contempladas en el presente proyecto, es que provoca los siguientes deterioros, los cuales se mencionan a continuación:

- Hundimientos, quiebres, desprendimientos, desgaste de material, agrietamientos, baches levantamientos, deformaciones, etc., encontrándose un deterioro de carácter creciente, creando un alto riesgo en el tránsito peatonal, exponiendo a graves situaciones de riesgos de caídas y pudiendo provocar graves lesiones a las personas, independientemente que sean mujeres y hombres, ya que ambos tienen las mismas necesidades y ambos son propensos a sufrir accidentes de caídas, además, del factor "edad", ya que siendo niños, jóvenes adultos, están expuestos a esta falencia.

La no reparación de la misma, incrementaría el estado de agravamiento, logrando mayores situaciones de riesgos, ya que con la llegada del invierno y la lluvia se aceleraría el proceso, incrementando el daño y provocando una mayor socavación en los materiales de la vereda. Las situaciones descritas anteriormente, impide a hombres y mujeres, puedan movilizarse en forma: expedita, segura y tranquila, por tanto se pretende mejorar la calidad de vida de la comunidad afectada. Por todo lo anterior, este proyecto, a través de la Conservación de veredas diversas poblaciones comuna de Chillán, pretende dar urgente respuesta a:

- Disminuir el déficit de veredas en mal estado en la ciudad de Chillán en las diversas poblaciones consideradas en el presente proyecto.
- Mejorar la calidad de vida de los usuarios, ya sean: mujeres y hombres, de los sectores que se ven afectados por esta situación, entregando veredas seguras y transitables.
- Entregar seguridad a los peatones, mujeres y hombres, que transitan diariamente por dichas veredas, evitando de esta forma accidentes.
- Disminuir el costo social que ha implicado estar con el estado actual de estas veredas.

Para solucionar esta dificultad, se realiza el presente proyecto, el cual contempla la conservación de las veredas, la cual eliminara los riesgos para los peatones que transitan diariamente en cada uno de los sectores contemplados, independientemente sean mujeres y hombres, ya que ambos son beneficiados

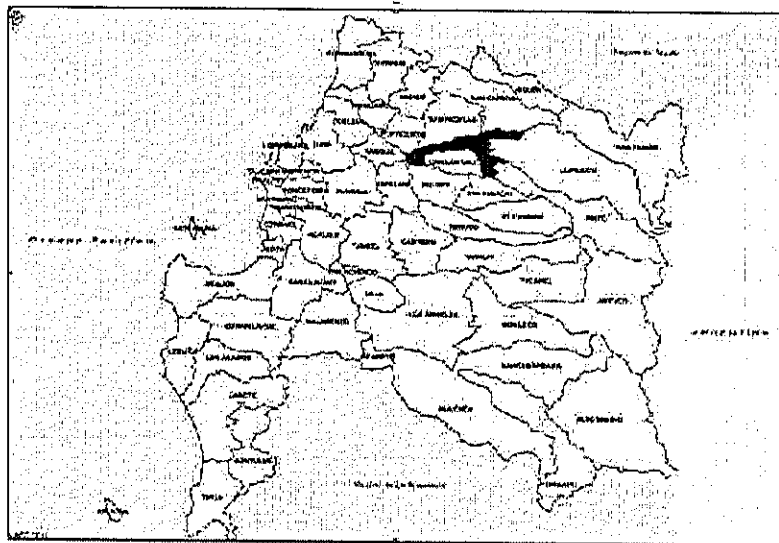
1.2. Identificación del área de estudio y área de influencia

INTRODUCCIÓN

Descripción General

La comuna de Chillán abarca una superficie de 511,20 km², una población de 161.953 habitantes (Datos Censo Año 2002, proyectados al 2006), correspondientes a un 8,69% de la población total de la región y cuenta con una densidad de 316 hab/km².

El total de la población, 77.007 son hombres (47,55%) y 84.946 son mujeres (52,45%). En tanto dentro de su población, 13.938 son habitantes rurales (8,61%) y 148.015 corresponden a población urbana (91,39%).



ANTECEDENTES GEOGRÁFICOS

Ubicación Geográfica

- VIII Región - Provincia de Ñuble

Límites Geográficos

- Al norte con la comuna de San Nicolás y San Carlos.
- Al sur con la comuna de Chillán Viejo.
- Al este con la comuna de Pinto y Coihueco
- Al oeste con la comuna de Quillón, Portezuelo y Ránquil

ANTECEDENTES DEL ÁREA DE ESTUDIO:

- Tipo de zona (urbana y/o rural): La ciudad de Chillán cuenta con población urbana y rural, el cual contempla un 91,39% y un 8,61%, respectivamente.
- Extensión de la superficie: La superficie comunal es de 511,2 km2.
- Características físicas del territorio (tipo de suelo, clima, etc.)

Climatología:

Chillán es un centro con características climáticas claramente identificadas con el resto del Chile Central. Domina el clima templado cálido mediterráneo con estación seca y lluviosa semejante con incidencia continental o mediterráneo continentalizado. El mes más caluroso es enero que registra temperaturas medias de 19,7 °C. Las máximas absolutas se registran a mediados del mismo mes, donde alcanzan valores de hasta 38 °C a la sombra. El mes más frío es julio que anota temperaturas que oscilan entre el 1 ° C y el 5 ° C. Entre las mínimas absolutas más significativas se registran también en el mes de julio, donde alcanzan hasta -8 °C. Las precipitaciones son del orden de 1.107 mm anuales.

Las bajas notables de temperatura observadas en este período, se deben al avance de masas de aire frío polar que penetran muy al interior del país y la presencia de la cordillera de costa que impide que llegue la influencia moderadora del mar. La temperatura media para un año normal según datos registrados por la estación meteorológica del aeródromo de la Fuerza Aérea de Chile, es de 13,05 °C

Hidrografía

De Norte a Sur, el primero de ellos es el Río Ñuble que nace desde los Nevados de Chillán y el límite con Argentina, este río limita las comunas de Chillán y San Carlos. También por el lado Norte de Chillán se encuentra el río Cato que se une al Río Ñuble cerca de la Ruta Talca-Chillán.

La ciudad es atravesada por el estero "Las Toscas", que aparece cerca de la Avda. Paul Harris por el Norte de la ciudad, pasando por la Avda. Andrés Bello, hasta llegar a la calle Chacabuco, en dirección hacia el Suroeste de la ciudad, pasando por pleno centro cerca de Avda. Collín, para luego seguir la dirección de Avda. La Castilla, y pasar al lado de la línea férrea, hasta unirse con el río Chillán.

El segundo estero es el llamado "Las Lechuzas" está ubicado al Sur de la ciudad y delimita las comunas de Chillán y Chillán Viejo. El río Chillán, cual pasa por el Sur de la ciudad, aparece en la localidad de Las Mariposas y El Emboque, cercanas a la Avda. Alonso de Ercilla, luego cambia su dirección en forma de "S" en el sector de Río Viejo, siguiendo en dirección Oeste y pasando por el Sur de Chillán Viejo por la Ruta 5 Sur (Hacia Bulnes), hasta tributar al río Ñuble cerca de la localidad de Confluencia.

- Principales actividades económicas.
Dentro de las cuatro avenidas, se concentra principalmente, la mayor actividad económica y productiva, en relación al servicio y al comercio, en el acceso norte por la panamericana, se congrega el sector industrial de nuestra ciudad, además, de la agricultura.

ANTECEDENTES DEL ÁREA DE INFLUENCIA:

- Tipo de zona (urbana y/o rural): El presente proyecto está emplazado específicamente en la zona urbana de la ciudad de Chillán.
- Extensión de la superficie:
Según los sectores contemplados en el presente proyecto, se contemplan los siguientes sectores, con su extensión de superficie, los cuales, son los siguiente.

POBLACIONES	EXTENSION SUPERFICIE	UNIDAD
POBL. LUIS CRUZ MARTINEZ	512,214	M2
POBL. ULTRA ESTACION	200,338	M2
POBL. COIHUECO	212,317	M2

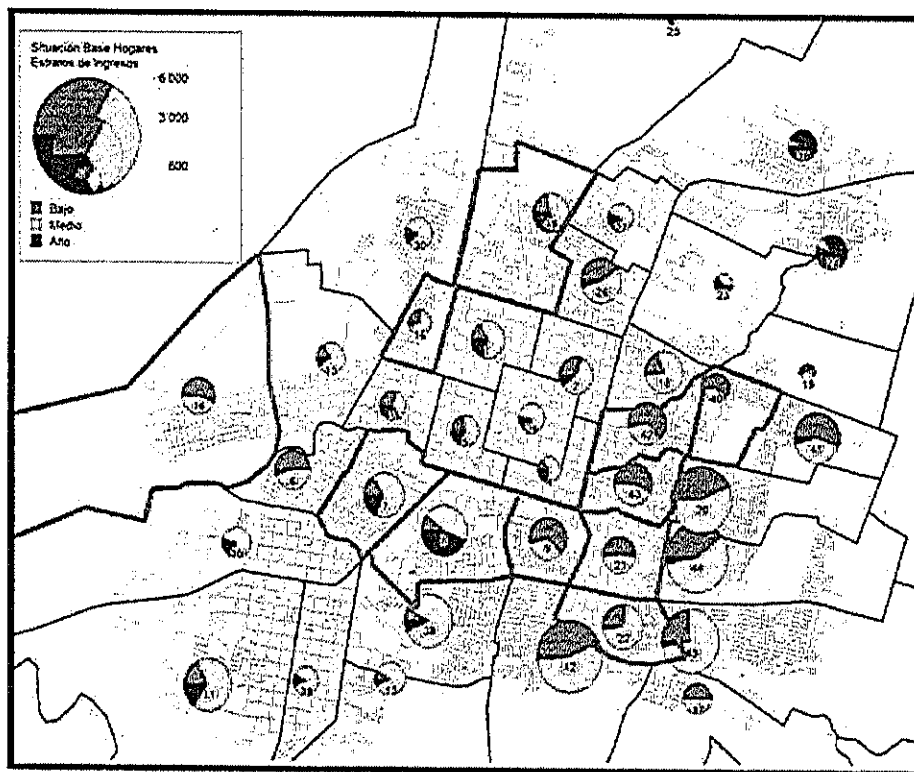
- Principales actividades económicas:
Como el presente proyecto está emplazado en poblaciones y/o sectores, estos se utilizan para fines habitaciones y comercio a escala menor, como por ejemplo: supermercados (negocios de barrios) y panaderías.
- Caracterización de la infraestructura y servicios disponibles:
Se cuenta en su gran mayoría con infraestructura vial, tales como: pavimento en regular estado y en algunos casos con eventos, para el caso de las veredas, existen en diversos lugares en mal estado, los cuales, ponen en peligro a la integridad de hombres y mujeres, para los servicios disponibles, cuentan todos los servicios básicos, tales como: Agua potable, Electricidad y Alcantarillado.

➤ **Condiciones socioeconómicas de la población:**

Las condiciones socioeconómicas presentes en este proyecto, están consideradas en su gran mayoría en clase baja, seguida de la clase media y un porcentaje menor para la clase alto, lo cual, se desagrega por cuadrantes, según lo indicado en el presente gráfico:

Figura 1 :

Las condiciones socioeconómicas de los sectores a intervenir, son los indicados con color rojo, los cuales indican la participación del cuadrante designado, los cuales indican los ingresos de cada población. Esta tabla, es un extracto del estudio denominado "Actualización Plan de Transporte de Chillán".



Cuadrante N°	Poblaciones
14	POBL. LUIS CRUZ MARTINEZ
16	POBL. ULTRA ESTACION
18	POBL. COIHUECO

En resumen, nuestra área de estudio corresponde a la ciudad de Chillán y el área de influencia, corresponde a las siguientes poblaciones, las cuales son las siguientes: (Población Luis Cruz Martinez, Población Coihueco y Población Ultra Estación). Según censo año 2002, corresponden a 12.513 hab., de los cuales, 6.069 son hombres y 6.444 son mujeres.

Por tanto, es un proyecto enfocado para la zona urbana, el cual, los beneficiarios directos corresponden a los 12.513 hab., e indirectos que corresponden a cada persona que quiera usar estas vías en cada uno de los sectores a intervenir.

Cabe señalar, que en nuestra ciudad se caracteriza por ser una ciudad en donde las personas hacen uso de las veredas, dado que las distancias entre un punto a otro, no son largas, por lo que todas las personas que transitan a diario por estas vías necesitan con urgencia contar con la conservación de las veredas, para así con esto, disminuir la tasa de accidentabilidad y otorgar la seguridad necesaria para que las personas puedan transitar en estas.

1.3. Identificación de la población objetivo, población beneficiaria y usuarios (internos y externos) con perspectiva de género.

En general este tipo de proyectos afecta indistintamente a la variable género, ya que su uso corresponde tanto a hombres como mujeres de manera indiferente.

Según los datos oficiales del censo año 2002, en cada sector que contemplamos para el presente proyecto, la cantidad de habitantes y desagregación por género, es la siguiente:

Poblaciones	Unidad	Hab. Desagregados:		Total	% de Habitantes	
		Mujeres	Hombres		Mujeres	Hombres
POB_LUIS CRUZ MARTINEZ	Hab.	2,202	2,014	4,216	52,23	47,77
POB_ULTRA ESTACION	Hab.	2,215	2,070	4,285	51,69	48,31
POB_COIHUECO	Hab.	2,027	1,365	4,012	50,52	49,48
	Total	5,444	6,369	Hab.	51,50	48,50
	Total General		12,513	Hab.		

1.4.Diagnostico Técnico por partidas (Adjuntar al menos tres fotografías de situación actual)

Partida	Situación Actual (Incluir materialidad actual)	Causa Técnica	Propuesta Solución
POBLACION LUIS CRUZ MARTINEZ:			
Construcción de veredas	Mal Estado acera de hormigón	Cumplimiento de vida útil, dada la antigüedad del sector, demasiado desgaste superficial además de un elevado porcentaje de quiebre de los pastelones, debido a la mala calidad de las veredas, se suma a esto el mal uso de ellas por ocasional tránsito vehicular. Y el levantamiento de pastelones por causa de las raíces de árboles próximos a estas.	Conservación de Veredas en Hormigón resistencia H-30, en acera peatonal se considera e= 7cm, base estabilizada de e=8cm, en acceso vehicular e=10cm, base estabilizada e=10cm. Las veredas consideran un ancho mínimo de 120cm. Y Construcción de dispositivos de rodados de acuerdo a normativa vigente de accesibilidad universal.
POBLACION COIHUECO			
Construcción de veredas	Mal Estado acera de hormigón	Cumplimiento de vida útil, dada la antigüedad del sector, demasiado desgaste superficial además de un elevado porcentaje de quiebre de los pastelones, debido a la mala calidad de las veredas, se suma a esto el mal uso de ellas por ocasional tránsito vehicular. Y el levantamiento de pastelones por causa de las raíces de árboles próximos a estas.	Conservación de Veredas en Hormigón resistencia H-30, en acera peatonal se considera e= 7cm, base estabilizada de e=8cm, en acceso vehicular e=10cm, base estabilizada e=10cm. Las veredas consideran un ancho mínimo de 120cm. Y Construcción de dispositivos de rodados de acuerdo a normativa vigente de accesibilidad universal..
POBLACION ULTRA ESTACION :			
Construcción de veredas	Mal Estado acera de hormigón	Cumplimiento de vida útil, dada la antigüedad del sector, demasiado desgaste superficial además de un elevado porcentaje de quiebre de los pastelones, debido a la mala calidad de las veredas, se suma a esto el mal uso de ellas por ocasional tránsito vehicular. Y el levantamiento de pastelones por causa de las raíces de árboles próximos a estas.	Conservación de Veredas en Hormigón resistencia H-30, en acera peatonal se considera e= 7cm, base estabilizada de e=8cm, en acceso vehicular e=10cm, base estabilizada e=10cm. Las veredas consideran un ancho mínimo de 120cm. Y Construcción de dispositivos de rodados de acuerdo a normativa vigente de accesibilidad universal.

2. CONCLUSION DE EVALUACION ECONOMICA (Adjuntar MANVUSIMP solo para vialidad urbana)	
El ManvuSimp, no se adjunta, ya que no corresponde para este tipo de iniciativa	
3. DOCUMENTOS ADJUNTOS	Adjunta (si/no)
Especificaciones Técnicas, suscrito por profesional competente	SI
Presupuesto por Partidas, suscrito por profesional competente	SI
Planos de Ingeniería, los necesarios a escala legible, acotados indicando las áreas a intervenir y plano de ubicación	SI
Oficio de Aprobación Técnica de SERVIU, cuando corresponda	SI
Fotografías de situación actual (3)	SI
Cronograma de Obras	SI
Certificación de Bien Nacional de Uso Publico de las vías a intervenir	SI
Programa Comunal de Inversión en Mantenimiento Vial Urbano (MANVUSIMP)	NO
Fichas para la Toma de Muestras en Terreno	SI
Costos del proyecto:	
i. Tabla resumen de presupuesto de obras en pesos.	SI
ii. Detalle presupuesto de obras por proyecto en pesos.	SI